

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 19 Feb 2024 11:48:12 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: 2024-02-15 verkeerskundige plussen- en minnenanalyse fietspadenstructuur KMW

Hoi 5.1.2,e en 5.1.2,e

Ik heb ook nogal wat opmerkingen op het stuk dat echt vanuit een oogpunt is ingestoken en ook tegenstrijdigheden bevat.

Overigens dient in de discussie ook opgenomen te worden dat bomen verdwijnen voor de aanleg van een rotonde. Als dit ter discussie staat dan staat de ontsluiting van Weespersluis ook op de tocht.

Vanmiddag hebben 5.1.2,e en ik het erover in de wg Verkeer

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 19 februari 2024 11:24
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 2024-02-15 verkeerskundige plussen- en minnenanalyse fietspadenstructuur KMW

Hoi 5.1.2,e ;

Ik heb m ook via 5.1.2,e gekregen.

Begint met een joekel van een schrijffout (twee waar één moet staan en andersom), maar goed er werd om aanvulling cq verbetering gevraagd.

Mijn indruk is dat het een semi-willekeurige opsomming van plussen en minnen is.

Mijn memo wilde ik juist houden vanuit een de insteek: waarom hebben we gekozen voor tweerichtingen aan één kant en dan komen alle aspecten wel aan bod. Eigenlijk mijn betoog van donderdag op schrift.

Ik ga die vandaag schrijven en hopelijk af ronden; laten we die naar de GEM sturen en donderdag bepalen hoe we e.e.a. verder uitwerken.

Groet

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 18:20
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: 2024-02-15 verkeerskundige plussen- en minnenanalyse fietspadenstructuur KMW
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2,e

Zie hierbij de presentatie die ik van 5.1.2,e kreeg tijdens ons planteam zonet.

Ben benieuwd wat je hiervan vindt? Wij spraken natuurlijk net af in het planteam dat jij een memo zou opstellen/ jouw argumenten zoals net in planteam toegelicht zou opschrijven.

Laat maar weten welke vorm voor jou handig is. Als dat powerpoint is, is dat wat mij betreft ook goed! Kan me voorstellen dat dat geschikt is voor terugkoppeling aan de verschillende partijen (actiegroep, bestuurscommissie sessie), en voor de voordracht die uiteindelijk naar bestuur gaat kan ik er elementen uithalen.

Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@bpd.nl>

Verzonden: donderdag 15 februari 2024 15:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e @hbbv.eu

Onderwerp: FW: 2024-02-15 verkeerskundige plussen- en minnenanalyse fietspadenstructuur KMW

Urgentie: Hoog

5.1.2.e

Bijgevoegd een eerste opzet analyse van variant 4 aktiegroep. Hopelijk kan 5.1.2.e nog wat aanvullen of onderschrijven. Bespreek je dit met hem?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



BPD Ontwikkeling BV

IJsbaanpad 1, 1076 CV Amsterdam

Postbus 51262, 1007 EG Amsterdam



T: 5.1.2.e

M: 5.1.2.e

E: 5.1.2.e @bpd.nl

W: www.bpd.nl

Kamer van Koophandel 08013158

Onderdeel van Rabobank

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 15 februari 2024 15:03

Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hbbv.eu>; 5.1.2.e <5.1.2.e@bpd.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@witteveenbos.com>

Onderwerp: 2024-02-15 verkeerskundige plussen- en minnenanalyse fietspadenstructuur KMW

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e

Hierbij de eerste aanzet voor de PP-presentatie met daarin de plussen en minnen van de beide liggingsvarianten van fietspaden langs de Korte Muiderweg.

Graag jouw kritische blik en eventuele aanvullingen en/of correcties, zodat we deze presentatie nog deze week of begin volgende week kunnen aanpassen en afronden, vóór de bijeenkomst van volgende week donderdag, 22 februari.

Alvast dank!

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs BV

Postbus 233

7400 AE DEVENTER

T: 5.1.2.e

M: 5.1.2.e

e: 5.1.2.e [@witteveenbos.com](mailto:5.1.2.e@witteveenbos.com)

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail. If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

De inhoud van dit email bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld om gelezen te worden door de geadresseerde. Wij verzoeken u derhalve dit email bericht direct aan de geadresseerde te overhandigen. Indien dit email bericht per vergissing door u is ontvangen verzoeken wij u direct (telefonisch 5.1.2.e) contact met ons op te nemen. Iedere openbaarmaking, verspreiding, of vermenigvuldiging van dit email bericht is strikt verboden. Deze disclaimer bevestigt ook dat dit email bericht is gescand op de aanwezigheid van computervirussen.

This email and any files transmitted with it are confidential and intended so only for the use of the individual or entity to whom are addressed. If you have received this email in error please notify us immediately (phone 5.1.2.e). Every publication, circulation, or multiplication of this email is strictly forbidden. This footnote also confirms that this email message has been scanned for the presence of computer viruses.
