

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens [CMSNL-ADVOCATUUR.FIDX470066]
Bijlagen: 202005271109.pdf; Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen.doc
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Ja heel mooi. [REDACTED] gaat daar zeker weten nog tegenin. Wat zou zij voor argument kunnen aanvoeren? Ik kan even niets verzinnen.....

In de overgangsregeling staat dit:

1. vergunningen bijzonder transport voor:
 - a. Profiel B en C zoals opgenomen in de Regeling doorvaartprofielen binnenwateren Amsterdam voor beroepsvaartuigen t/m 23,10 meter lang en t/m 4,50 meter breed.

Het vaartuig was ten tijde van de overgangsregeling (CVO) te breed en kwam niet in aanmerking voor een vergunning. De overgangsregeling geldt nu niet meer (klopt dat wel??), wel ligt er een uitspraak van de RvS. Zou het vaartuig op basis van die uitspraak alsnog in aanmerking kunnen komen voor een vergunning? Als ik die zo doorlees zie ik daar een-twee-drie niets in staan.

Ik ben wel benieuwd naar wat we gaan doen met het scenario dat een vaartuig waarvan de expl.verg. verloopt en doorvergund wordt. Dat speelt dus niet op 1 maart 2024.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens [CMSNL-ADVOCATUUR.FIDX470066]
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Is dit wat?

De Regeling overgangsvergunningen beroepsvaartuigen (hierna: overgangsregeling) is door de bevoegde autoriteit vastgesteld voor vaartuigen die op het moment van vaststelling van de Regeling doorvaartprofielen (april 2008) niet voldeden aan de profielvoorwaarden van laatstgenoemde regeling. Aan de overgangsregeling is onder andere de voorwaarde verbonden dat vaartuigen niet breder zijn dan 4,50 meter. Het vaartuig Stan Huygens was breder en voldeed daarmee niet aan een voorwaarde van de overgangsregeling. Vaartuigen die niet voldeden aan de voorwaarden van de overgangsregeling kunnen niet op een later moment alsnog onder de overgangsregeling worden gebracht. Dat is niet alleen in strijd met de overgangsregeling zelf omdat het peilmoment de vaststelling van de Regeling doorvaartprofielen is (april 2008) maar ook inherent aan een overgangsregeling in zijn algemeenheid waarbij het gaat om overgangsgevallen die op dat moment al bestaan en niet om toekomstige gevallen (met de bedoeling deze vele jaren later alsnog onder een overgangsregeling te laten vallen).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:20

Aan: [Redacted]

Onderwerp: FW: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens [CMSNL-ADVOCATUUR.FIDX470066]

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hoi,

Ik weet niet of ik hier aan toe kom voor m'n vakantie. Als jij tijd over hebt kan je dan een onderbouwing maken voor onze weigering om alsnog een vergunning bijzonder transport te verlenen?

Gr. [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:02

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: FW: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens [CMSNL-ADVOCATUUR.FIDX470066]

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Beste [Redacted]

Laatst spraken we over de ontheffing bijzonder transport. Ik kon zelf zo snel in de overgangsregeling niet vinden of de ontheffing alleen voor een bepaalde datum kon worden verleend.

Zou je ons willen laten weten of deze alsnog verleend kan worden voor de Stan Huygens die 4,48 meter breedte o.a. heeft, en daarmee dus minder breed is dan 4,50 meter? De Stan Huygens is al enige tijd elektrisch en was dit zeker voor 8 april 2023.

Verder overigens het verzoek om hier intern niet te veel ruchtbaarheid aan te geven.

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 16:10
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens

Van: Certificaten | Register Holland B.V. <certificaten@register-holland.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 12:21
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: 230176 Afgifte certificaat ams. Stan Huygens

Geachte heren,

Hierbij zenden wij u een kopie van het certificaat digitaal toe, met gewijzigde pagina 5.

Alvorens afgifte van het originele certificaat, ontvangen wij graag het **gehele originele oude CBB** retour per post op onderstaand adres.
(indien u de post opstuurt met track & trace code deze graag doorgeven per mail)

Na ontvangst van deze pagina's ontvangt u van ons de gewijzigde pagina retour op uw adres.

LET OP: In verband met het overgaan naar UNI certificaten is het SI nummer gewijzigd. Indien van toepassing dient u het SI nummer aan te passen op uw schip.

De eigenaar/schipper dient er zorg voor te dragen dat alle verplichte (periodieke) keuringen van uitrustingen en/of documenten doorlopend geldig moeten zijn.

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Register Holland bv

[REDACTED]

This email and its attachments are confidential and may contain legally privileged information. You should not disclose the contents to any other person. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and delete this email from your system.

CMS Derks Star Busmann N.V. is registered with the trade register in Amsterdam under no. 30201194 and RPR Brussels 0877.478.727. All services and other work are carried out under an agreement of instruction ('overeenkomst van opdracht') with CMS Derks Star Busmann N.V. (a Dutch public limited company). The agreement is subject to the General Conditions of CMS Derks Star Busmann N.V., which have been filed with the registrar of the District Court Amsterdam, the Netherlands (no. 84/2020). Any liability shall be limited according to these General Conditions. A copy of the General Conditions will be forwarded upon request.