



Inspraakreactie vernieuwing Stadscentrum Osdorpplein fase 2

Naam 5.1,2,e

E-mail 5.1,2,e

Adres 5.1,2,e

Postcode 5.1,2,e

Uw reactie De bevolking van Nieuw-West groeit van 160.000 naar 210.000 bewoners. Je verwacht dat dan de mobiliteit organisch meegroeit. Maar ook in dit plan komt mobiliteit als sluitstuk van het project en gaat het niet hand-in-hand met de woningbouw.

Ik ben tegen de plannen voor het eenrichting maken van de Meer en Vaart. Ja natuurlijk zal dat de doorstroom van zuid naar noord verbeteren (daar zit ik dus niet over in), maar van noord naar zuid moet het verkeer dan via de Ookmeerweg, Baden Powelllaan naar de Pieter Calandlaan naar het Osdorpplein en of naar de Lelylaan. Alternatief is via de Louis Davidsstraat. Dat kan je de bewoners van de Pieter Calandlaan (plusnet fiets) en Louis Davidsstraat niet aandoen. Meer en Vaart is Plusnet auto (S106) en afwaarderen zal tot grote verkeerstechnische problemen in geheel Osdorp leiden.

Ja, er is een visie dat iedereen op de (bak)fiets gaat, maar niet in 2029 en niet door betonblokken op de wegen te leggen. Dat lukt alleen door investeren in mobiliteit. Het feit dat u nu nog geen plan heeft wat te doen met lijn 61 die weg moet van de keerlus (zoals in u plan staat) zegt genoeg. Mobiliteit is op de lange baan geschoven.

Ook schuift wethouder RO de afhandeling van motie 840 naar de wethouder verkeer die er in Q4 2022 op terugkomt. Die timing en het niet benoemen in dit plan zegt genoeg: men gaat niets met die motie doen terwijl die juist over het eenrichtingsverkeer ging op de Meer en Vaart. Men stapt met zevenmijls laarzen over het probleem heen, doet oogkleppen op en ziet in 2029 wel weer.

Bestand

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer 9225-7230