

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 11 Jul 2023 12:10:19 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: 5.1.2,e = 5.1.2,e Reactie van 5.1.2,e inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties  
**Importance:** High

Hoi 5.1.2,e

Het eerste mailtje is inmiddels een maand geleden. Wanneer pak jij dit op?

Groeten,



5.1.2,e  
Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg  
Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam  
Weesperstraat 430  
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e

**Verzonden:** vrijdag 7 juli 2023 15:59

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: 5.1.2,e = 5.1.2,e Reactie van 5.1.2,e inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties

Hoi 5.1.2,e

Dit ligt al een tijd, kan jij dit alsjeblieft nog oppakken?

Groeten,



5.1.2,e  
Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg  
Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam  
Weesperstraat 430  
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e

**Verzonden:** donderdag 29 juni 2023 12:12

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>;

5.1.2,e @amsterdam.nl

**Onderwerp:** RE: 5.1.2,e = 5.1.2,e Reactie van 5.1.2,e inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties

Hoi 5.1.2,e

Een tijd terug had ik onderstaande mail doorgestuurd naar jullie algemene e-mailadres. Daar heb ik nog geen reactie op gekregen. Kan jij hier nog naar kijken?

Groeten,

✘ 5.1.2.e

✘ Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg

✘ Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** zaterdag 10 juni 2023 10:14

**Aan:** '5.1.2.e @amsterdam.nl' <5.1.2.e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: 5.1.2.e = 5.1.2.e Reactie van 5.1.2.e inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties

Goedemorgen 5.1.2.e

Kan jij helpen met beantwoording van een bericht van een bewoner? Dat gaat m.n. over de Van Woustraat, daar kan ik weinig over zeggen.

Zie bijgevoegde en onderstaande mail voor de twee berichten (aan wethouder en burgemeester).

Ik heb jouw hulp nodig bij het volgende deel:

Daarnaast maak ik me ernstig zorgen over de gelijktijdige afsluiting van de Stadhouderskade ter hoogte van Stadsdeel de Pijp. Deze wijk kampt al met aanzienlijk verkeersvolume, vooral op de drukke Van Woustraat. De filevorming gedurende de hele dag zorgt niet alleen voor verkeersopstoppingen, maar leidt ook tot gevaarlijke situaties waarbij scooters en motoren het fietspad nemen om de file te vermijden. Dit brengt de veiligheid van zowel fietsers als voetgangers in gevaar. Het is belangrijk om op te merken dat de stad momenteel al te maken heeft met wegafsluitingen als gevolg van werkzaamheden aan andere belangrijke wegen. Zo worden er bijvoorbeeld werkzaamheden uitgevoerd aan de Vrijheidslaan en de Amstel, waardoor al het verkeer via de Van Woustraat wordt omgeleid. Dit resulteert dagelijks in files aan beide zijden van de straat. Deze situatie duidt op de negatieve gevolgen wanneer er belangrijke aders in de stad worden afgesloten. Hoewel ik begrijp dat het verminderen van verkeersdruk een belangrijk doel is, verzoek ik u vriendelijk om rekening te houden met de nadelige effecten op de woonwijken, verkeersveiligheid en de veiligheid van voetgangers en fietsers bij het plannen van dergelijke wegafsluitingen. Het is essentieel dat er alternatieve routes en passende verkeersmaatregelen worden overwogen om de negatieve gevolgen te beperken. Ik wil hier benadere dat het nu lijkt dat hier te weinig rekening mee is gehouden in de situatie in de van Woustraat, en dat het niet de bedoeling kan zijn om deze situatie op meerdere plekken in onze stad te creëren.. Als wethouder van de gemeente Amsterdam bent u ongetwijfeld begaan met de belangen en zorgen van de bewoners. Daarom vraag ik u dringend om deze kwestie nader te onderzoeken en te overwegen of er alternatieve oplossingen mogelijk zijn die de negatieve gevolgen voor de woonwijken, verkeerssituatie en de veiligheid van fietsers en voetgangers kunnen minimaliseren. Graag zou ik op de hoogte gehouden worden van de voortgang van dit onderwerp en de genomen maatregelen

Als jij het naar mij stuurt, voeg ik het samen en stuur ik het richting de bewoner en koppel ik terug aan Bestuurlijke Zaken.

Groeten,

✘ 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e Infrastructuur

✘ Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 mei 2023 10:40

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** 5.1.2.e = 5.1.2.e Reactie van 5.1.2.e inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties

Beste collega's,

I.v.m. afwezigheid [5.1.2.e](#) stuur ik jullie deze twee mails.

Kunnen jullie zorgen voor de beantwoording en ons een terugkoppeling sturen van de afhandeling.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e](#)

Bestuurlijke Zaken-V&OR

---

**Van:** [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 30 mei 2023 10:36

**Aan:** [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

**CC:** [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

**Onderwerp:** [5.1.2.e](#) = [5.1.2.e](#) Reactie van [5.1.2.e](#) inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties

Beste [5.1.2.e](#)

Onderstaand een reactie van [5.1.2.e](#) zowel aan de burgemeester als aan WH Van der Horst inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties.

Ben ik bij jou juist en kun je zorgen voor de beantwoording en ons een terugkoppeling sturen van de afhandeling.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e](#)

Bestuurlijke Zaken-V&OR

---

**Van:** [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

**Verzonden:** maandag 29 mei 2023 10:29

**Aan:** [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

**CC:** Burgemeester F. Halsema <[5.1.2.e](#)> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>; [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

**Onderwerp:** [5.1.2.e](#) = [5.1.2.e](#) Reactie van [5.1.2.e](#) inzake voorgenomen plannen van wegafsluiten tijdens de zomer en het ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties

Goedemorgen Collega's

Kunnen jullie deze laten beantwoorden en ons een terugkoppeling geven van afhandeling.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e](#)

Directie Dienstverlening

Aanwezig: ma, di, wo, do, vr

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres: Amstel 1 1011 PN

Postbus 202 1000 AE Amsterdam

Telefoon [5.1.2.e](#)

E-mail [5.1.2.e@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Internet: [www.Amsterdam.nl](http://www.Amsterdam.nl)

Disclaimer.

De informatie, verzonden in dit e-mailbericht, is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen.

Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan.

De gemeente Amsterdam staat niet in voor de juiste overbrenging van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Externe e-mail wordt door de gemeente Amsterdam niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl> <[redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 26 mei 2023 13:54

**Aan:** Burgemeester F. Halsema <[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Formulier ingestuurd: Mail of nodig de burgemeester uit

## Mail of nodig de burgemeester uit Uw gegevens

Naam [redacted]  
E-mail [redacted]@gmail.com  
Telefoonnummer [redacted]  
Wilt u: Een mail sturen aan de burgemeester

## Mail aan de burgemeester

Uw bericht

Geachte mevrouw Halsema, Ik schrijf u als bewoner van Amsterdam om mijn zorgen te uiten over de geplande wegafsluitingen tijdens de zomer, met name op de Weesperstraat en de Stadhouderskade ter hoogte van Stadsdeel de Pijp. Hoewel ik begrijp dat deze maatregelen bedoeld zijn als test om de verkeersdruk te verminderen, vrees ik de ernstige gevolgen voor de woonwijken en verkeerssituatie in Amsterdam. De afsluiting van de Weesperstraat zal leiden tot verkeer dat gedwongen wordt alternatieve routes te nemen, wat resulteert in verhoogde verkeersdruk in omliggende woonwijken. Daarnaast maak ik me zorgen over de gelijktijdige afsluiting van de Stadhouderskade ter hoogte van Stadsdeel de Pijp, waar de al bestaande verkeersopstoppingen op de drukke Van Woustraat verder zullen toenemen. Bovendien ontstaan er gevaarlijke situaties doordat scooters en motoren het fietspad nemen om de file te vermijden, wat de veiligheid van voetgangers en fietsers in gevaar brengt. Het is belangrijk om op te merken dat de stad momenteel al te maken heeft met wegafsluitingen als gevolg van werkzaamheden aan andere belangrijke wegen. Zo worden er bijvoorbeeld werkzaamheden uitgevoerd aan de Vrijheidslaan en de Amstel, waardoor al het verkeer via de Van Woustraat wordt omgeleid. Dit resulteert dagelijks in files aan beide zijden van de straat. Deze situatie duidt op de negatieve gevolgen wanneer er belangrijke aders in de stad worden afgesloten. Hoewel ik begrijp dat het verminderen van verkeersdruk een belangrijk doel is, verzoek ik u vriendelijk om rekening te houden met de nadelige effecten op de woonwijken, verkeersveiligheid en de veiligheid van voetgangers en fietsers bij het plannen van dergelijke wegafsluitingen. Ik ben ervan overtuigd dat door samen te werken, we kunnen streven naar een veiligere en leefbaardere stad. Met vriendelijke groet, [redacted]

Uw bijlage (eventueel)

## Verzenden

Referentienummer [redacted]