

From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 12 Jan 2024 10:45:28 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Update Korte Muiderweg

Hoi 5.1.2,e

Bedankt nog voor je reactie! Net nog even telefonisch besproken maar hierbij ook op de mail.

4.1,4

Wat betreft de gesprekken met de actiegroep;

We hebben uiteindelijk woensdag en donderdag gesprek gehad met bewoners van de actiegroep. Bij het eerste gesprek was Jan van der Does ook aanwezig.

Bewoners hebben hun pleidooi gehouden; behoud van zoveel mogelijk bomen en een veiliger (ruimer) fiets en voetpad. Waarbij zij drie varianten hadden om dat te bereiken.

Wij hebben uitgelegd dat de ruimte beperkt is gezien het uitgangspunt om de ligging vd oostelijke rijbaan niet op te schuiven naar het oosten. En uitgelegd waarom dit een uitgangspunt is; vanwege kabels en leidingen, slappe ondergrond, kans op zettingsverschillen, eigendomsgrenzen.

In eerste instantie was daarover nog wat discussie vanuit de actiegroep, maar uiteindelijk is het vooral gister gelukt om het gesprek te verplaatsen naar; wat kan dan nog wel. We zijn het ontwerp per boom langsgelopen. Er lijkt op een aantal plekken de mogelijkheid om het voetpad achter de bomen langs te brengen waarmee mogelijk een aantal bomen extra behouden kunnen blijven. Het versmallen van de berm tussen fietspad en rijbaan zou mogelijk nog meer bomen kunnen sparen, maar de huidige breedte van die berm is het absolute minimum voor het toetsteam openbare ruimte en veiligheid (vooral vanuit veiligheidsoverwegingen) daar lijkt dus geen speling. Die disclaimer hebben we in het gesprek al gegeven.

5.1.2,e zet op de mail welke mogelijkheden zij zien a.d.h.v. gister om het voetpad te verleggen (op welke plekken en om hoeveel bomen gaat dat dan) wij kunnen daar dan ambtelijk een advies over uitbrengen en dit meenemen wanneer het ontwerp wordt voorgelegd aan de bestuurscommissie.

4.1,4

Wordt vervolgd maandag!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 januari 2024 16:11
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Update Korte Muiderweg

Hoi 5.1.2,e

Ik bel je even niet omdat je vanmiddag in gesprek bent.

Ben benieuwd naar vervolg. Klinkt als 'een degelijk traject' om stap voor stap verder te komen. Kijken zoek hoe je maximaal tegemoet kan komen aan de wensen bewoners. Al lukt het maar om enkele bomen extra te behouden.

4.1,4

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e gebiedsontwikkeling Oost
Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
www.Amsterdam.nl/projecten

Werkdagen: ma, di, wo, do en vrij

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 10 januari 2024 14:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Update Korte Muiderweg

Beste 5.1.2.e

Beetje laat maar toch nog allereerst de beste wensen voor 2024! Hopelijk heb je fijne dagen gehad?

Voor de vakantie hadden we contact over de Korte Muiderweg. Hieronder een update over de stand van zaken op dit moment. En ook een specifieke vraag;

4.1,4

Hieronder een verdere update over de Korte Muiderweg;

- Op verzoek van de bestuurscommissie stadgebied Weesp (en n.a.v. >1000x ondertekende petitie) organiseren we samen met de GEM op 15 januari een informatieavond voor bewoners over de Korte Muiderweg (gedeelte GEM). We hebben gister de presentatie voorbereid samen met de GEM. Er zijn vooral veel vragen/kritiek over
 - Breedte van het voetpad (en in mindere mate, maar ook, vragen over breedte fietspad)
 - Aantal bomen dat wordt gekapt
 - Duur en aanpak van de werkzaamheden

Er zijn tot nu toe ca 60 aanmeldingen. Insteek wordt een plenaire presentatie en daarna ruimte voor vragen. In de presentatie zullen we ook inspelen op veelgestelde vragen.

- Een groep bewoners heeft zich verenigd in een actiegroep, deze actiegroep heeft drie alternatieve ontwerpen gemaakt voor de Korte Muiderweg waarin zij mogelijkheden zien om meer bomen te behouden. In de actiegroep zitten o.a. een landschapsarchitect en verkeerskundige. Op verzoek van deze actiegroep gaan we vanmiddag met hen in gesprek. Namens projectteam zijn stedenbouwkundige, verkeerskundige en ik daarbij, vanuit de GEM ook drie aanwezigen, en Jan vd Does sluit als toehoorder aan. We verwachten een inhoudelijk gesprek waarbij we kunnen luisteren naar hun voorstellen en toelichting kunnen geven op gehanteerde uitgangspunten voor het huidige DO (die ook verklaring zijn waarom in elk geval 2 van de voorgestelde alternatieven afvallen).
- Gister is het DO opnieuw besproken in het Toetsteam openbare ruimte en mobiliteit. Eerder hadden zij een negatief advies uitgebracht omdat de rijbaan smaller is (20cm) dan Amsterdamse richtlijn. Zij begrijpen waarom daar in dit geval van wordt afgeweken maar gaan waarschijnlijk toch negatief adviseren op dit punt omdat zij als toetsteam moeten toezien op die normen, op de andere punten wordt het advies waarschijnlijk positief. Het college zou dan alsnog kunnen instemmen met het ontwerp.
- Op 30 januari wordt de adviesaanvraag opnieuw behandeld door de bestuurscommissie. Er zijn verschillende vragen door bestuurscommissie gesteld, ik ben bezig met de beantwoording, ik zal je die nog toesturen.
- Er zijn ook door 9 personen vragen gesteld/berichten gestuurd aan wethouder van der Horst, deze komen allemaal neer op een verzoek meer bomen te behouden. De vragen zijn via informatiemanagement bij ons binnengekomen en ik ga zorgen voor beantwoording.

4.1.4

Leek me goed om je hier even van op de hoogte te stellen (en ook voor als 5.1.2.e terug is meteen een overzicht). Ik hoop dat na de informatieavond en het gesprek vanmiddag al wat rust ontstaat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e