



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan Commissie Ruimtelijke Ordening
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

6 februari 2018

Behandeld door **5.1, 2, e** Ruimte en Duurzaamheid

Onderwerp Beantwoording moties 981 en 982, stand van zaken Sprong over het IJ en stand van zaken Passenger Terminal Amsterdam (PTA)

Zeer geachte raadsleden,

Op 20 juli 2017 heeft de gemeenteraad het Voorkeursbesluit Sprong over het IJ genomen, met inbegrip van twee moties. Met deze brief lichten wij de afhandeling van deze moties, motie 981 (versnelling fietsinfra IJpleinveer) en motie 982 (verzoek opstellen integrale gebiedsuitwerking gebied Sixhaven en omgeving), aan u toe.

Tevens informeren wij u over de laatste stand van zaken met betrekking tot de voortgang van het programma Sprong over het IJ. Dit gebeurt aan de hand van de maatregelen zoals deze zijn benoemd in het Voorkeursbesluit.

Ten slotte komt de voortgang met betrekking tot de voorgenomen verplaatsing van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) in deze brief aan de orde.

Moties

Bij het Voorkeursbesluit Sprong over het IJ ('voorkeursbesluit') zijn twee moties aangenomen:

- Motie 981 Versnelling fietsinfra IJpleinveer (maatregel 1)
- Motie 982 Integrale gebiedsuitwerking Sixhaven

Motie 981 Versnelling fietsinfra IJpleinveer (maatregel 1)

Motie 981, van de raadsleden Vroege, Vink (beide D66) en Geenen (PvdA) inzake de Sprong over het IJ, is aangenomen bij het voorkeursbesluit en luidt als volgt:

Gehoord de discussie over het Definitief Voorkeursbesluit fase 2 Sprong over het IJ, Overwegende dat:

- *Vele reizigers elke dag te maken hebben met de beperkte capaciteit van de beschikbare verbindingen tussen beide zijden van het IJ;*
- *Een nieuwe fietsbrug over het Noordhollandsch Kanaal (nabij de Sixhaven) nodig is om het verensysteem in het centrale IJ-gedeelte te optimaliseren.*

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

Zich in te spannen de brug over het Noordhollandsch Kanaal en overige verbeteringen in de fietsinfrastructuur aan beide kanten van de toekomstige IJpleinveer versneld te realiseren, opdat de vernieuwde IJpleinveer-verbinding zo snel als mogelijk gerealiseerd kan worden

Naar aanleiding deze motie is een studie (bijlage 1) verricht naar de mogelijkheden tot versnelling. Uit deze studie blijkt dat het niet mogelijk is om de aanleg van de definitieve brug over het Noordhollandsch kanaal en de bijbehorende fietsinfrastructuur te versnellen. Ook is gezocht naar mogelijkheden om tijdelijke projecten te realiseren, met als doel eerder resultaten te boeken. De conclusie hieruit is dat, vanwege de hoge kosten en geringe impact, deze versnellings-mogelijkheden niet zinvol zijn. Wel is het mogelijk om de dienstregeling van het IJpleinveer versneld te verbeteren. Er zijn risico's voor het versneld cq tijdelijk realiseren van een aangepaste pontfuik aan de zuidzijde, vanwege de relatie tot de te maken naastgelegen fietsparkeergarage aan het Waterplein Oost en de te verplaatsen ligplekken van drie riviercruiseschepen. Het versneld verbeteren van de dienstregeling op het IJpleinveer met extra boten zal extra kosten met zich meebrengen waarvoor op dit moment nog geen dekking is.

Het college beschouwt motie 981 hiermee als afgedaan.

Motie 982 Integrale gebiedsuitwerking Sixhaven

Motie 982, van de raadsleden Vroege, Vink (beide D66), Dijk (VVD) en Geenen (PvdA) inzake de Sprong over het IJ, is aangenomen bij het voorkeursbesluit en luidt als volgt:

Gehoord de discussie over het Definitief Voorkeursbesluit fase 2 Sprong over het IJ, Overwegende dat:

- *De raad het college in maart van dit jaar opriep om vaart te maken met de aanleg van het nieuwe metrostation Sixhaven en met de fietsersbrug over het Noord-Hollandskanaal (om daarmee op korte termijn de centrale pontverbindingen als gelijkwaardig aan te kunnen gaan bieden);*
- *Het gebied rondom Sixhaven een steeds meer centrale locatie in de stad wordt, waarbij aanleg van het metrostation en de brug over het Noord-Hollandskanaal extra kansen toevoegen voor ruimtelijke dynamiek en woningbouw;*
- *De zone Noord-Hollandskanaal - Noorderpark een waardevolle groene scheg vormt in Amsterdam-Noord met cultuurhistorische waarden bij het Tolhuis en de Willemssluizen als beschermd stadsgezicht;*
- *Een echt integrale gebiedsontwikkeling in dit gebied tegenover het Centraal Station nodig is.*

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

- *Een integrale gebiedsuitwerking op te stellen voor het gebied Sixhaven en omgeving, en deze in het voorjaar van 2018 aan de raad aan te bieden*

De stedenbouwkundige inpassing van de maatregelen 1 en 2 Sprong over het IJ (optimaliseren IJpleinveer en metrostation Sixhaven) is verkend in de concept-gebiedsuitwerking Koers 2025 – Stad om het IJ (bijlage 2). De mogelijke ontwikkeling van het gebied rond de Sixhaven en het Noord-Hollands Kanaal is hierin breed verkend, inclusief de wijze waarop bestaande landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten benut en verder uitgebouwd kunnen worden. Op basis van de gebiedsuitwerking wordt nu een principenota Sixhaven e.o. opgesteld. In dit fase-1-product is aangegeven hoe het plan- en besluitvormingsproces rond infrastructuur-maatregelen en gebiedsontwikkeling er in de komende jaren uit kan zien.

Als uitwerking van de gebiedsuitwerking is een raamwerk openbare ruimte opgesteld (bijlage 3), dat in de komende jaren gebruikt zal worden als leidraad bij de uitwerking van de verschillende maatregelen Sprong over het IJ.

Naar huidige planning, wordt de principenota Sixhaven en omgeving in 2018 in het college behandeld.

Om de motie binnen de huidige bestuurstermijn af te doen, stelt het college voor om motie 982 af te doen op basis van de concept -gebiedsuitwerking Koers 2025 – Stad om het IJ en concept raamwerk.

Stand van zaken maatregelen Sprong over het IJ

Nadat vaststelling van het Voorkeursbesluit Sprong over het IJ is gestart met de planvorming. Conform 'plan van aanpak uitvoering voorkeursbesluit' zijn de maatregelen opgedeeld in diverse projecten, terwijl de scope en de samenhang wordt bewaakt vanuit het programma Sprong over het IJ.

Maatregel 1 Verbeteren IJpleinveer inclusief fietsinfra

Brug Noordhollandsch Kanaal

Er is een brug over het Noordhollandsch kanaal nodig, en extra fietspaden, om het IJpleinveer beter te laten functioneren en drukte bij het Buiksloterwegveer weg te halen. Bij de vaststelling van het voorkeursbesluit heeft de gemeenteraad ingestemd met de locatie van een brug over het Noordhollandsch Kanaal ten zuiden van de Willemsluis. Het afgelopen half jaar is nader onderzoek uitgevoerd naar een alternatieve locatie ten noorden van de Willemsluis. Een brug op de locatie ten noorden van de Willemsluis levert een grotere bijdrage aan het verminderen van de drukte op het Buiksloterwegveer dan een zuidelijke ligging. De belangrijkste betrokkenen (onder andere de provincie Noord Holland en het Havenbedrijf) hebben een voorkeur voor de noordelijke locatie. Het College van Burgemeester en Wethouders ('college') heeft op 6 februari 2018 ingestemd met de nieuwe locatie voor de brug ten noorden van de Willemsluis. Hierna worden een referentieontwerp met kostenraming en inkoopstrategie opgesteld en wordt het juridisch-planologisch traject voorbereid. De start van de bouw is gepland in 2020.

Aanlanding IJpleinveer Zuidzijde

Om de vaarroute van het IJpleinveer te kunnen verkorten is het nodig om een nieuwe pontaanlanding te maken. De gemeenteraad heeft bij de vaststelling van het voorkeursbesluit ingestemd met de verplaatsing van zuidelijke aanlanding van het IJpleinveer naar het Oosterdokseiland, de De Ruijterkade Oost (DRKO). Bij de planmatige uitwerking bleek dat als gevolg van de verplaatsing zich mogelijk verkeerskundige knelpunten kunnen voordoen bij de afwikkeling van fietsers en brommers afkomstig van het veer over het kruispunt. Daarom zijn alternatieve locaties voor de zuidelijke aanlanding van het IJpleinveer onderzocht en is bekeken of de fietsroute op Oosterdokseiland kan wijzigen. De uitkomsten van de onderzoeken laten zien dat de reeds besloten locatie toch de beste oplossing is. Dit neemt niet weg dat in de definitieve uitwerking de uitdaging ligt om de fietsstromen vanaf de veren zowel naar oost en west als richting het centrum ingepast te krijgen in het drukke verkeer. Naast de uitdaging om het IJpleinveer en de langzaam-verkeerstream die hieruit volgt in te passen, ligt er een opdracht om een alternatief te vinden voor minimaal drie riviercruises aan de Ruijterkade Oost. Voorwaardelijk voor de exploitatie van het IJpleinveer op deze plek is dat de drie riviercruises niet meer aanwezig zijn. In overleg met het Havenbedrijf wordt hiervoor naar een oplossing gezocht.

Meer en grotere veren

Verbetering van de veren levert een belangrijke bijdrage aan de doelstelling van de Sprong over het IJ: snel, gemakkelijk en veilig naar de overkant. Op 14 februari 2018 wordt de Update Nota Veren ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Onderdeel hiervan is een vlootstrategie voor de komende jaren waarin de gemeente investeert in meer en schone veren op verschillende veerverbindingen, waaronder het Buiksloterwegveer, IJpleinveer en NDSM-veer. De vlootstrategie wordt de komende jaren gefaseerd en adaptief uitgevoerd. Een effectieve maatregel in het kader van de motie Versnelling fietsinfra IJpleinveer (motie 981) betreft een versnelde aankoop van twee van de vier nieuwe veren ('60-ers'). Als hiertoe wordt besloten kan in 2020 een hoogfrequente dienstregeling op het IJpleinveer worden aangeboden.

Maatregel 2 Metrostation Sixhaven

Maatregel 2 van Sprong over het IJ voorziet in de realisatie van metrostation Sixhaven. In 2020 wordt een definitief go/no go-besluit ter besluitvorming aan de gemeenteraad aangeboden. In 2018 wordt het definitieve programma van eisen opgesteld, wordt een ontwerp opgesteld en worden kosten en dekking verder uitgewerkt. In 2018 wordt ook onderzocht of een andere uitvoeringsmethodiek tot een kortere uitvoeringsplanning leidt, een en ander in relatie tot de hinder voor de reizigers van de Noord/Zuidlijn. In 2019 worden de ontwerpen uitgewerkt en de aanbestedingsdocumenten opgesteld. Indien de raad instemt met go/no go-besluit in 2020, dan kan de realisatie in 2021 kan starten met uiteindelijk een ingebruikname eind 2024.

Maatregel 3 Javabrug

Javabrug en kop Java

De planvorming van de Javabrug is in volle gang. In 2018 wordt gewerkt aan een drietal planproducten: Het ambitiedocument, de inpassingstudie en de inkoopstrategie. In het ambitiedocument wordt een voorstel voor de uitgangspunten voor de inrichting van de Kop Java-eiland opgenomen. In de inpassingstudie worden diverse varianten voor de ligging van de Javabrug nader onderzocht waaronder een meer oostelijk gelegen variant. In het voorjaar wordt een consultatieronde doorlopen met het ambitiedocument en met de meest kansrijke varianten uit de inpassingstudie. De inkoopstrategie zal door het college worden vastgesteld en ter kennisname aan de gemeenteraad worden gestuurd, het ambitiedocument en de inpassingsstudie worden door de gemeenteraad vastgesteld. Besluitvorming over de Javabrug vindt plaats in samenhang met de besluitvorming inzake de verplaatsing van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA).

Aanpassen fietsnetwerk

Om de grote stroom fietsers die van de Javabrug komt te verbinden met de rest van de stad, zijn zowel aan de noord- als zuidzijde aansluitingen nodig op bestaande fietsnetwerken en moeten enkele knelpunten worden opgelost. In de Nota van uitgangspunten van de Sprong over het IJ is een verkenning opgenomen van de te verbeteren fietsroutes. In 2018 wordt deze verkenning uitgewerkt naar een scherp beeld van de knelpunten en worden hier mogelijke maatregelen voor bedacht, inclusief kosten en kansen voor dekkingsbronnen..

Maatregel 4 Stenen Hoofd Verbinding en maatregel 5 Voetgangerspassage CS

In het voorkeursbesluit is besloten om in 2020 voorkeursbesluiten voor maatregelen 4 (Stenen Hoofd Verbinding) en 5 (Voetgangerspassage CS) aan te bieden aan de gemeenteraad ter besluitvorming. In 2018 wordt gestart met voorbereidingen, waarbij specifieke aandacht uitgaat naar de inpasbaarheid van deze maatregelen in hun omgeving.

Verplaatsing Passenger Terminal Amsterdam (PTA)

Het college heeft op 19 december 2017 ingestemd met de keuze voor de Coenhaven als voorgenomen voorkeurslocatie voor de verplaatsing PTA. Tevens is ingestemd met het conceptbeleid zee –en riviercruise Amsterdam. Het onderzoek naar de voorkeurslocatie en het advies zijn in samenwerking met gemeente Zaanstad en Havenbedrijf Amsterdam gemaakt. Op basis van de voordracht is door het college opdracht verstrekt voor het vervolg: uitwerking van het conceptbeleid naar vast te stellen beleid en voorbereiding van een go besluit voor de verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven dat uiterlijk eind 2018 ter besluitvorming wordt voorgelegd, waarbij een aantal onderwerpen nader wordt uitgewerkt en weging plaatsvindt van dit mogelijke besluit naast alternatieve scenario's. Voor een uitgebreidere toelichting op de verplaatsing PTA en het conceptbeleid rivier –en zeecruise wordt verwezen naar de dagmail van 20 december 2017.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met de meeste hoogachting,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

5.1, 2, e

J.J. van Aartsen
waarnemend burgemeester

5.1, 2, e

A.H.P. van Gils
gemeentesecretaris

5.1, 2, e

Bijlagen

- Bijlage 1: Studie naar motie Versnellen fietsinfra ten behoeve van IJpleinveer
Bijlage 2: Concept gebiedsuitwerking Sixhaven
Bijlage 3: Raamwerk Openbare Ruimte