

**Aan:** De heer Bart Vink, voorzitter dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid en de leden van de stadsdeelcommissie

**Betreft:** Nadere reflectie op evaluatie, bewonersenquête en commissiepunt 9 (vergadering 24 september 2025)

**Datum:** 14-10-2025

Geachte heer Vink, geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Naar aanleiding van de vergadering van 24 september jl. (punt 9), de gepubliceerde *Evaluatie pilot winterterrassen 2024–2025* en de *Bewonersenquête Zuid* willen wij – horecaondernemers uit **De Pijp** – graag een aantal bevindingen en kanttekeningen delen.

Wij herkennen de zorgvuldige opzet van de evaluatie en de goede intentie van het stadsdeel om zowel bewoners als ondernemers te betrekken. Tegelijkertijd constateren wij enkele lacunes in de representativiteit en in de vertaling van de cijfers naar het werkelijke straatbeeld. Wij doen dat in de geest van samenwerking en transparantie, met het gezamenlijke doel om onze wijk leefbaar, veilig en sociaal levendig te houden.

#### **Aanvullende observatie: ondernemers niet bereikt in de enquête**

Hoewel de evaluatie aangeeft dat slechts **drie ondernemers** enquêtes zijn ingevuld, blijkt uit navraag hierover onder veel ondernemers uit de Pijp dat zij überhaupt geen enquête over dit onderwerp hebben gezien. Feit is dat vrijwel alle ondernemers hier pas onlangs achter kwamen nadat de resultaten waren gedeeld in de vergadering van 24 september. Hierdoor heeft een belangrijk deel van de doelgroep – de groep die dagelijks verantwoordelijk is voor de uitvoering, veiligheid, naleving en het contact met bezoekers – geen inbreng kunnen leveren.

Het is dus aannemelijk dat de enquête hoofdzakelijk bewoners en incidenteel bezoekers heeft bereikt, en dat de ondernemersstem feitelijk zwaar ondervertegenwoordigd is. Dat is jammer, want juist deze groep heeft de praktijkervaring die nodig is om beleid op leefbaarheid en horeca-uitvoering betrouwbaar te evalueren.

#### **Top 10 aandachtspunten en maatschappelijke voordelen bij verlenging van de pilot**

##### **1. Bewezen draagvlak onder bewoners en bezoekers**

Twee derde van de ruim duizend respondenten is positief over de pilot en 60% heeft gebruik gemaakt van de terrassen tijdens de pilot.

**Maatschappelijk voordeel:** een meerderheid van bewoners ervaart meer levendigheid, gezelligheid en sociale interactie in de buurt – juist in de donkere wintermaanden. Dit versterkt saamhorigheid en buurtveiligheid.

##### **2. Geen stijging van onveiligheid of incidenten**

Zowel politie, handhaving (THOR) als VTH bevestigen dat er **geen toename van overlast of incidenten** is geweest. Slechts enkele lichte overtredingen werden geconstateerd.

**Voordeel:** dit bewijst dat ruimere openingstijden *veilig en beheersbaar* zijn zonder dat de leefomgeving hieronder lijdt.

##### **3. Positieve invloed op sociale controle en veiligheid**

's Avonds actieve terrassen zorgen voor verlichting, personeel op straat en beweging.

**Voordeel:** meer ogen op straat leidt tot minder vandalisme, minder overlast van derden en een groter gevoel van veiligheid voor bewoners en bezoekers.

##### **4. Ondersteuning van lokale economie en werkgelegenheid**

Door de verruiming kunnen horecazaken in de winter meer omzet draaien en daarom personeel behouden.

**Voordeel:** dit voorkomt seizoen ontslag en draagt bij aan economische continuïteit in de wijk, wat op zijn beurt zorgt voor stabielere lokale werkgelegenheid en belastingopbrengsten.

## 5. (On)gelijke behandeling binnen Amsterdam

De pilot volgt de sluitingstijd als in stadsdeel Centrum waar terrassen sluiten om 22:00u (m.u.v. de pleinen in het Centrum!).

**Voordeel:** dit bevordert het verkleinen van ongefundeerde ongelijkheid tussen buurten die qua functie, bezoekersaantallen en dynamiek vergelijkbaar zijn.

## 6. Beperkte omvang en gecontroleerde uitvoering

De pilot betreft slechts drie dagen per week en twee extra uren per avond (6 uur totaal).

**Voordeel:** het beleid blijft terughoudend en proportioneel, met voldoende ruimte voor evaluatie, bijsturing en toezicht.

## 7. Verbetering van communicatie en samenwerking met bewoners

De recente bewonersbrief van 25 september 2025 was voor ondernemers de eerste gezamenlijke melding van dergelijke aard. Hoewel pas **13 oktober 2025** bekend onder de horeca is op **14 oktober 2025** daarom direct contact gelegd met het bewonerscomité van het **Marie Heinekenplein** en een uitnodiging voor gesprek gedaan.

**Voordeel:** structureel overleg voorkomt misverstanden, vergroot wederzijds begrip en maakt gezamenlijke leefbaarheidsoplossingen mogelijk.

## 8. Geen aantoonbare negatieve milieueffecten binnen kaders van pilot

De zorgen over terrasverwarmers zijn begrijpelijk, maar binnen de pilot golden de bestaande duurzaamheidsregels.

**Voordeel:** de pilot kan zelfs dienen als **testomgeving voor duurzamere alternatieven**, zoals elektrische verwarmers of dekens – een kans om innovatie te stimuleren in plaats van te beperken.

## 9. Gebalanceerde handhaving en duidelijke afspraken

Er waren slechts zeven gevallen van te late sluiting op 33 gecontroleerde situaties.

**Voordeel:** de naleving is redelijk hoog. Dit wijst op verantwoordelijk gedrag en toont aan dat ondernemers bereid zijn zich aan redelijke regels te houden, mits duidelijk en eerlijk toegepast: Het 1-strike-out principe kan een horecabedrijf direct uitsluiten van de pilot.

## 10. Betrouwbare input voor toekomstig horecabeleid

Door verlenging van de pilot ontstaat een tweede dataset waarmee verschillen tussen wijken, weersinvloed en handhaving effectiever kunnen worden gemeten.

**Voordeel:** dit levert de gemeente waardevolle empirische informatie op bij het actualiseren van het stedelijke horecabeleid 2026 – zonder kostbare of complexe nieuwe onderzoeken. Informatie die nu lijkt te ontbreken.

## Slotbeschouwing

Wij zijn ervan overtuigd dat de verlenging van de pilot winterterrassen een redelijke, gecontroleerde en maatschappelijk waardevolle stap is. Het zorgt niet alleen voor levendigheid en veiligheid, maar ook voor verbinding tussen bewoners, bezoekers en ondernemers in **De Pijp**.

Wij hopen dat het dagelijks bestuur en de stadsdeelcommissie onze bereidheid tot samenwerking erkennen en benutten om de balans tussen leefbaarheid en ondernemerschap in Zuid verder te versterken. Met dat in het achterhoofd pleiten we voor voortzetting van de pilot en deze gezamenlijk in het voorjaar te evalueren.

**Met vriendelijke groet,**

5.1, 2, e