

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Tue, 4 Jul 2023 15:52:16 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e"  
<5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Rws voor in annotatie

Geen idee of het vanavond hierover gaat, maar ik wil het onderstaande graag gebruiken in de annotatie. Groot deel komt daarvan uit de evaluatie die RWS ons gestuurd heeft.

**Afgelopen weekend:**

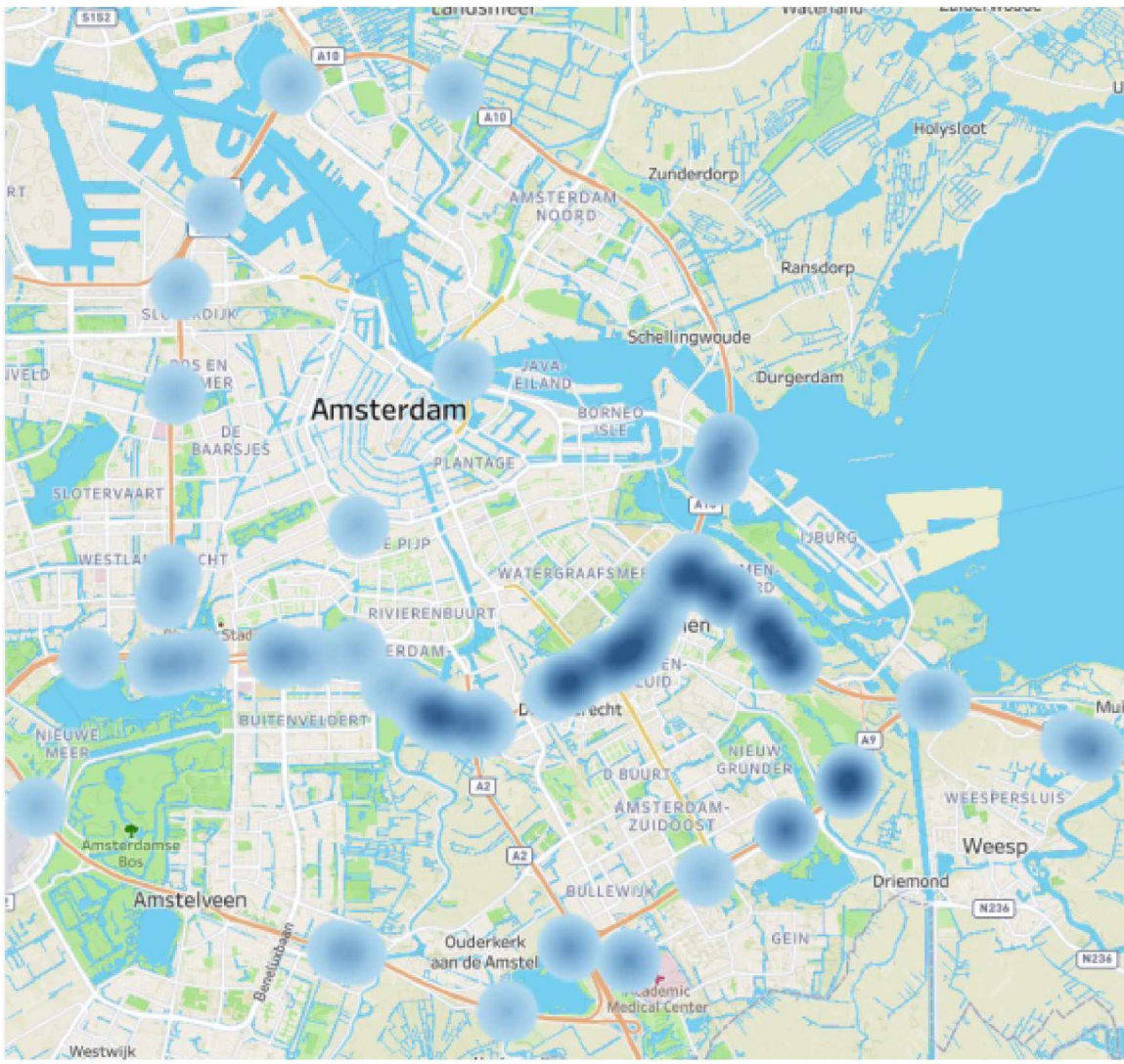
**Sluiting A10 noord buitenring**

- Regulier rijden op A10 noord op een weekenddag 4.000 voertuigen per uur, gemeten ter hoogte van Zeeburgertunnel.
- Dit werd tijdens het weekend extra afgewikkeld op A10 Oost, Zuid en West en wegen dwars door de stad.
- In aanvulling op de werkzaamheden in de stad, op de ringweg en de pilot Weesperstraat waren er evenementen:
  - Keti Koti met gevolgen voor wegennet in Amsterdam
  - Marinedagen in Den Helder (35.000 bezoekers) met gevolgen voor
- Daarnaast waren er meerdere incidenten in en rondom Amsterdam.
  - In Amsterdam: in de IJtunnel
  - Wanneer ontstaan incidenten op A1, A2, A9 en A10?
    - Zaterdag?
    - Zondag vanaf middaguur (12:21 op A2 en 13:19 op de A9).

**Tijden sluiting IJtunnel:**

- 9:46 -> vrachtwagen valt stil in de IJtunnel (richting Noord)
- 11:21 -> berger aanwezig
- 12 uur -> IJtunnel weer open.
- Van politie, brandweer, ambulance, tunnelbeheer & verkeersleiding geen verzoek tot openen slagbomen.
- Projectteam heeft zelf contact gezocht met:
  - Tunnelleiding (11:47). Openen slagbomen was niet nodig.
  - Verkeerstactiek (11:51). Openen slagbomen was niet nodig
  - Tunnelleiding (11:53). Tunnel gaat over 10 min open
  - Tunnelleiding: (12:03). Tunnel is open.

**Overzicht incidenten en ongevallen hele weekend (overzicht Bergnet):**



RWS geeft zelf aan dat:

- Er tijdens schouwrondes veel onjuiste of onvoldoende geplaatste verkeersborden en afzettingen zijn geconstateerd.
- De kwaliteit van de borgen op veel locaties onvoldoende was. Net als het enkelzijdig (naast meest rechter rijstrook) plaatsen van de omleidingsborden op locaties met 4 of meer rijstroken.
- De afsluitingen zijn niet goed overgenomen door Google Maps (wel in andere navigatiediensten).

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e