

## INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Pilot Weesperstraat
Portefeuille(s):	Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Staf / map:	Map van Van der Horst
College / DB:	College van 21 maart

**Voordracht voor de Map van Van der Horst van 7 maart 2023**

Portefeuille

Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit

Agendapunt

&lt;automatisch&gt;

Tekst van openbare besluiten  
wordt gepubliceerd**Onderwerp**

Instemmen met de uitvoering van de pilot Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak.

**Gevraagde besispunten**

- Instemmen met de uitvoering van de pilot Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak (bijlage 1):
  - De kern van het plan van aanpak waarmee het vorige college op 6 oktober 2020 heeft ingestemd is ongewijzigd. De uitvoering is als volgt geactualiseerd:
    - De planning: de pilot Weesperstraat vindt, onder voorbehoud van goedkeuring door stadsregie, plaats van 12 juni tot 23 juli.
    - De uitvoering duurt conform moties 6 weken, de afsluitingen zijn opengesteld in de nacht en de o-meting wordt voor de 1-meting voorgelegd aan de raad.
    - De Verkenning Oostelijke Binnenstad (motie 55.20) hebben we is reeds afgerond en vastgesteld door het college op 2 november 2021.
  - De omgevingsprojecten: de beoogde uitvoeringsperiode van de pilot Weesperstraat is gelijktijdig met werkzaamheden aan de noordelijke Van Woustraat én aan de fietsroute tussen IJplein en de Geldersekafe. Verkeer zal extra hinder ondervinden, maar we verwachten dat de werkzaamheden niet van invloed zijn op de 1-meting.
  - De financiën: Voor de realisatie van de pilot Weesperstraat is €1,2 miljoen gereserveerd door het Programma Uitvoering Maatregelen Autoluw. Het programma ontvangt dekking uit het begrotingsprogramma 2 (Verkeer, Vervoer en Waterstaat).
- Kennismemen van de o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat (bijlage 2) met de belangrijkste punten:
  - Met de o-meting geven we inzicht in de huidige verkeerssituatie op de as Weesperstraat Valkenburgerstraat (wat voor verkeer er rijdt).
  - De locaties waar de verschillende voertuigen de corridor op- en afrijden en de verdeling van voertuigen op verschillende trajecten op de corridor.
  - De op basis van de o-meting en het VMA (verkeersmodel Amsterdam) verwachte extra reistijd bij uitvoering van de pilot Weesperstraat.

3. Instemmen met bijgaande raadsinformatiebrief (bijlage 3) die onderstaande lijn volgt:
  - Met de pilot Weesperstraat onderzoeken we de effecten (positieve en negatieve) van een afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer én wat dit zou betekenen voor de leefbaarheid in de Weesperstraat en Valkenburgerstraat.
  - De pilot Weesperstraat is opgedeeld in een 0-meting in de huidige verkeerssituatie (reeds afgerond) en een 1-meting tijdens de pilot met een knip op de Weesperstraat en drie aanvullende knips
  - Op basis van de 0-meting ziet u geen reden af te wijken van het oorspronkelijke plan.
  - Maar voor de 1-meting start, bespreken we de 0-meting op verzoek van de raad.
4. Instemmen met het vervolgproces:
  - 21 maart: geactualiseerd plan van aanpak, met de 0-meting van het kentekenonderzoek als bijlage ter besluitvorming in B en W.
    - N.B. dit is de laatste mogelijkheid om het pakket volgens toezegging in april te bespreken in de commissie MOW.
  - 13 april: bespreken geactualiseerd plan van aanpak, inclusief 0-meting kentekenonderzoek, in commissie MOW.

---

#### Onderbouwing beslispunten

##### **Ad 1 Instemmen met de uitvoering van de pilot Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak:**

- Het plan van aanpak is geactualiseerd omdat er sinds de oorspronkelijke vaststelling een aantal moties zijn aangenomen die van invloed zijn op de uitvoering:
  - De pilot Weesperstraat duurt 6 in plaats van 8 weken conform motie 1525.20
  - De routes worden opengesteld in de nacht tussen 23:00 en 06:00 conform motie 1526.20
  - De 0-meting van de pilot Weesperstraat is afgerond en wordt samen met de raadsinformatiebrief en de actualisatie van het plan van aanpak voorgelegd aan de raad voordat de 1-meting start (moties 17.22 en 34.22).
- De Verkenning Oostelijke Binnenstad is inmiddels afgerond.
  - De verkenning geeft een impressie van de ruimtelijke kansen die gerealiseerd kunnen worden wanneer het autoverkeer op de Weesperstraat en Valkenburgerstraat afneemt.
  - Na uitstel pilot Weesperstraat is afgesproken de Verkenning Oostelijke Binnenstad alvast op te stellen voordat de pilot start, in plaats van daarna.

##### **Ad 2 Kennisnemen van de 0-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat met de belangrijkste punten:**

- De verkeersintensiteiten zijn vanaf de ochtendspits tot en met de avondspits consequent hoog (ruim 1.500 per uur) en de snelheden consequent laag (tussen de 20 en 30 km/uur).
- Circa 70% van de voertuigen is één keer in 14 dagen op de kniplocatie gezien. Circa 3% is tien keer of vaker in 14 dagen op de kniplocatie gezien.
- De grootste voertuigcategorie op de kniplocatie op de Weesperstraat is de

personenauto, gevolgd door taxi en bedrijfsvoertuig. Slechts 10% is niet afkomstig uit Nederland.

- 1.1% van het verkeer rijdt de gehele corridor af in noordelijke richting, 1.6% in zuidelijke richting (van ring naar ring).
- De prognose gebaseerd op o-meting en VMA: We verwachten dat 41.6% van het verkeer dat nu op de Weesperstraat rijdt, bij een knip even snel (of sneller) op bestemming zou zijn. Bij 41.5% zal de extra reistijd minder dan 5 minuten bedragen en voor 16.9% zal de extra reistijd meer dan 5 minuten bedragen.

### Ad 3 Instemmen met bijgaande raadsinformatiebrief

Geen onderbouwing nodig

### Ad 4 Instemmen met het vervolgproces:

Geen onderbouwing nodig

---

### Volgende processtappen

Na akkoord map: opmaak plan van aanpak

College van B en W van 21 maart: instemmen met het geactualiseerde plan van aanpak en kennismaken van de o-meting van het kentekenonderzoek

Informeren portefeuillehouders Centrum, Oost, Noord en Zuid over start voorbereiding pilot Weesperstraat en geactualiseerd plan van aanpak

Commissie MOW van 23 april: Bespreken van de o-meting van het kentekenonderzoek en het geactualiseerde plan van aanpak.

---

### Advies, afstemming en participatie

Originele plan van aanpak is reeds afgestemd met de stakeholderlijst die te vinden is in hoofdstuk 4 van het plan van aanpak.

Afstemming van de geactualiseerde plannen met diezelfde stakeholders is waar noodzakelijk reeds gestart (o.a. stadsregie, O&K en Connection Systems), na het collegebesluit volgt uitgebreidere afstemming.

---

### Documenten

Registratienr.	Naam
<automatisch>	Bijlage 1: geactualiseerd plan van aanpak pilot Weesperstraat
	Bijlage 2: rapportage o-meting kentekenonderzoek pilot Weesperstraat
	Bijlage 3: raadsinformatiebrief pilot Weesperstraat

---

### Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

V&OR, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:>@amsterdam.nl)

---

**Uitslag***<automatisch, na afloop staf>***Classificatiegegevens**

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tot een bepaalde datum</li> <li>- Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in)</li> <li>- Voor onbepaalde tijd</li> </ul>
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit