

## 4. Vluchten

In dit hoofdstuk worden alle voorschriften uit het Bouwbesluit met betrekking tot het veilig vluchten bij brand behandeld.

### 4.1. Vluchten binnen een rookcompartiment

De loopafstand van een toegang tot een verblijfsruimte in een woning tot de toegang van de woning mag maximaal 15 meter zijn conform artikel 2.146, lid 5. Indien vanaf de toegang van een verblijfsruimte van een woning een vluchtroute via besloten ruimten loopt, moeten deze besloten ruimten voorzien zijn van een niet-ioniserende rookmelder die is aangesloten op een voorziening voor elektriciteit (artikel 2.146, lid 6).

### 4.2. Vluchtroutes

In artikel 2.157 worden eisen gesteld aan de vluchtroutes die starten bij de toegang van een subbrandcompartiment.

Ter plaatse van deze toegang moeten minimaal twee vluchtroutes beginnen die nergens samenvallen. De vluchtroutes mogen alleen samenvallen in een veiligheidstrappenhuis.

In het onderhavige project wordt hier aan voldaan.

Alle deuren in de vluchtroutes dienen in de vluchtrichting te draaien. Hier wordt niet overal aan voldaan. Vanuit het vluchtrappenhuis van de woontoren met acht bouwlagen moet rechtstreeks naar de openbare straat worden gevlucht. Daarvoor dient de deur nabij de entree met de vluchtrichting mee te draaien.

Het trappenhuis in de kopgevel van het project op as 2-9 tot 2-10 is niet voorzien van een deur naar buiten, hetgeen wel noodzakelijk is.

Het vluchtrappenhuis dient via een buitenruimte te worden betreden. Een buitenruimte heeft volgens het Bouwbesluit artikel 2.169 een minimale ventilatie van  $100 \text{ dm}^3/\text{s}$  per  $\text{m}^3$  netto inhoud, te realiseren door permanente openingen in de gevel. Voor een buitenruimte van circa  $5 \times 1,2 \text{ m}^2$  is circa  $2,5 \text{ m}^2$  netto oppervlakte aan ventilatieopeningen nodig.

De vluchtroute zal eventueel worden voorzien van een houten binnenafwerking. In artikel 2.170 van het Bouwbesluit wordt voor een veiligheidstrappenhuis een maximum vuurlast van  $3500 \text{ MJ}$  per bouwlaag gesteld. Gestreefd moet daarom worden geen brandbaar materiaal zoals hout in de vluchtroute op te nemen.

In het vluchtrappenhuis op as 1-25 tot 1-26 is een raamopening naar de verkeersruimte opgenomen, recht tegenover een deuropening naar de woning. Omdat hier een eis geldt van 60 minuten, moet het glas en het raam als 60 minuten brandwerend worden uitgevoerd.

