

From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 26 May 2023 13:53:48 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Fwd: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Hi 5.1.2,e
Ben jij nog (intensief) betrokken bij de knip weesperstraat? Ik wil de touwtjes wat gaan aantrekken namelijk op twee punten:

- het samenbrengen van onze meningen en adviezen in 1 standpunt (VMSR)
- Directe afstemming met project, leidend tot een laatste uitvoeringstoets vooraf en afstemming en escalatieladder tijdens uitvoering

Ik heb 5.1.2,e en Iris over een aantal aspecten hiervan deze week ook even gesproken en wil dat graag volgende week helemaal afspreken. Er lijken wat last minute zaken te spelen zoals in de mailwisseling hieronder, de kwaliteit van de bebordingstekeningen (5.1.2,e had veel opmerkingen), nog te maken scenario's en verwachte ongeplande sluitingen van de PHT.

Wil jij voor mij als centraal punt fungeren, misschien met een collega bij VM. En nu vaste de laatste svz bij elkaar vegen met betrokken collega's. Ik heb 5.1.2,e ook even gevraagd om hierna bij VM te kijken (wie allemaal betrokken is)

Laat even weten als ik je iets onmogelijks vraag of als je nog iets nodig hebt, wat ik moet regelen.

Dank vast,

5.1.2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: Friday, May 26, 2023 12:49:10 PM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
<5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Ha 5.1.2,e

Dank voor je input. We werken volgens ons BLVC-plan en stemmen dit inhoudelijk af met de WWU-leden. Volgens mij komt jouw laatste geste hier niet in voor. Gezien de kort tijdspanne en de reeds nodige voorgestelde wijzigingen hierop lijkt me dit niet een wenselijke toevoeging.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

[twitter.com](#) 5.1.2,e

[Linkedin](#) 5.1.2,e

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 8:02

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Hallo [redacted]

Altijd goed om collega's te informeren.

Maar natuurlijk heeft het project de omleidingsroute gechecked op raakvlakken. Dit komt ook vanuit Viktor omhoog.

In neem aan dat jouw onderstaande opmerking al verwerkt is in de omleidingstekeningen en in het bebordingsplan worden meegenomen, met handige klappborden om te ten tijden van de werkzaamheden dicht te kunnen zetten.

Wat wel jammer is, is dat deze samenvallend net in week 2 en 3 van de Knip vallen. Want was dat nu 4, 5 of 6 geweest, dan zouden alle omleidingsborden overbodig moeten zijn en zou het project in de laatste weken kunnen observeren hoe de pilot zich houdt in een (tijdelijk) reguliere situatie.

Is dat nog het idee van de pilot [redacted]; om de laatste 2 a 3 weken zonder omleidingsborden in de stad te observeren wat er gebeurd?

Groet [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 25 mei 2023 20:38

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Goedenavond allen,

Is überhaupt bij het project bekend dat RWS ook diverse werkzaamheden gepland heeft op de A10 Noord? Waardoor een deel van de geplande omleidingen komt te vervallen op bepaalde momenten tijdens de knip?

Quote uit de mail van de [redacted]

Hierbij de tekeningen van [redacted] Zij gaan het weekend van vrijdag 23 juni 23 uur tot maandag 26 juni 05 uur en vrijdag de binnenring uitvoeren. Voor de binnenring beginnen ze bij de Coentunnel en werken tot zaterdagavond tot de toerit S116 (Noord/Volendam) en zaterdagavond gaat dan aanvullen het stuk tot aan de afrit S115 dicht. De toerit S115 blijft wel open.

Een weekend later van vrijdag 30 juni 23 uur tot maandag 3 juli 05 uur de buitenring. Deze gaat helemaal dicht vanaf knp Watergraafsmeer tot aan de Coenplein, waarbij de S118 toerit wel open blijft. Zeeburg en IJburg, komende vanaf de A10 Oost en de A1 worden via de aansluiting Diemen op de A1 gestuurd.

De overige omleidingen lopen via de andere kant van de Ring

Voor het eerste weekend van WIU A10 heeft RWS al een concept regelscenario gedeeld maar dat is al retour met diverse opmerkingen en vragen.

Groet en fijne avond

5.1.2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: Thursday, May 25, 2023 8:56:25 AM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Dag 5.1.2,e

Op basis van de nieuwe tekeningen heb ik nog een hele lijst met opmerkingen. Deze graag nog zsm aanpassen.

Verzameltekening

Nieuwe Leeuwarderweg

Hier ook Anne Frankstraat en/of Artis noemen.

Er staat hier nog 22h ipv 23h

Na IJtunnel verwijsbord 'S100' naar afrit/PH-kade (idem op Valkenburgerstraat)

Piet Heinkade

Kattenburgerstraat = Kattenburgergracht

Kattenburgerstraat

Waarom parkeren Markenhoven op Kattenburgerstraat aangeven?

Het lijkt mij niet handig een keer beweging op de Kattenburgerstraat te faciliteren. Fysiek al niet in één keer mogelijk.

Bovendien al te druk waardoor dit nauwelijks mogelijk zal zijn. Tevens corridor en dus niet in belang van doorstroming.

Zeeburgerstraat

Kattenburgerstraat = Kattenburgergracht

Anne Frankstraat toevoegen

Borneostraat

Ook Anne Frankstraat en Kattenburgergracht toevoegen.

Mauritskadestraat

Kattenburgerstraat = Kattenburgergracht

Oostenburgergracht/Sarphatistraat e.o.

Afsluitingen zijn overbodige informatie, je komt er immers vandaan. Enkel verwijzing naar bestemmingen aangeven. Alleen op Zeeburgerstraat voldoende.

Bebording zijstraten Weesperstraat

In principe overbodig. Anders ook tijden ook aangeven.

Ik zou ook borgen 'in de knip's plaatsen met de sluitingstijden.

Hoofdomleidingen

Nieuwe Leeuwarderweg e.o.

Route naar Centrum 'Ring Oost' verwijderen
Route via S114 is via 'Ring Noord'

Johan van Hasseltweg

Een aantal borden staan voorbij de aansluiting met de nw Leeuwarderweg.

IJburglaan

Route via S114 kan weg, daar rijdt men al op.
Route centrum via Ring Noord ipv Ring Oost (deze geldt voor alle locaties behalve in Noord)

A1

Centrum en S116 via Ring Noord ipv Ring Oost

Gooiseweg

A10 vervangen door Ring ... (+ zie bovenstaande opmerkingen)

A2

Deel bebording ontbreekt

A10 Zuid

Zie bovenstaande opmerkingen

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Team Verkeerstactiek
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113
1018 VN, Amsterdam
www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 14:39

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Hieronder de link voor de aangepaste TVM tekeningen van de Pilot

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 14:06

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: 9743 Weesperstraat (aanpassingen)

Ah! Sorry ik was er al mee klaar maar was ze vergeten te versturen. Bij deze. [Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Stadswerken
Infra en Service
Verkeersvoorzieningen

Ik werk van ma t/m vr, dagelijks vanaf 07:00h t/m 15:30h

Gemeente Amsterdam

Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam

T 5.1.2,e

E 5.1.2,e @amsterdam.nl

Internet: www.amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 9:56

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassing TVM Pilot Weesperstraat

Goedemorgen 5.1.2,e

Hoe gaat het met de aanpassingen? Wanneer denk je deze gereed te hebben?

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Van: 5.1.2,e

Verzonden: maandag 15 mei 2023 10:26

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Aanpassing TVM Pilot Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Afgelopen donderdag in de WWU geweest. Daar hebben we nog een aantal opmerkingen op de tekeningen gekregen. Ik heb de opmerkingen in bijgevoegd bestand gezet. Als er iets onduidelijk is dan horen we het graag.

Met vriendelijk groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:ingenieursbureau@amsterdam.nl)

Weesperstraat 430, Amsterdam
ingenieursbureau.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo & do

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:
www.amsterdam.nl/proclaimer