



4.1.4

5.1.2,e

### 3.2. Fasering Nieuwe Osdorpergracht en bruggen

De Projectgroep wordt gevraagd een besluit te nemen over het gefaseerd aanleggen of in één keer aanleggen van de Nieuwe Osdorpergracht en de Hoekenesbrug en de Volhardingsbrug, uitgaande van de nieuwe scope van 2 bruggen. Opmerkingen:

- Advies van team gracht en bruggen op basis van alle bevindingen is om voor optie 1A te kiezen. Redenen:
  - Bouwplaatsinrichting SuHa2c/BG: veel gebeurt op de plaats van de gracht tussen Volhardingsbrug en oostkop, dus daarvoor moet dan alternatief worden gevonden.
  - Werkzaamheden aan de MIX maken wachten met 2<sup>e</sup> deel gracht hoe dan ook noodzakelijk
- We weten te weinig om echt iets te zeggen over 1C, maar het is wel het onderzoek waard:
  - Voordelen: sneller, lagere proceskosten en minder omwonenden die last hebben van de werkzaamheden. en voor omwonenden die er al wonen maakt het weinig uit.
  - Nadelen: als de hele gracht van Hoekenes tot de kop (en niet tot en met Volhardingsbrug, dit staat fout in de notitie) in een keer wordt uitgevoerd, tegelijk met alle omliggende projecten, is heel veel regie van de gemeente nodig op bouwlogistiek en BLVC. Daarnaast is de afhankelijkheid van de voortgang van omliggende bouwprojecten groot. Als zij vertragen of heel veel transport nodig hebben, moeten gracht en bruggen wachten. Dat kan ook leiden tot grote meerkosten omdat onze aannemer dan gedwongen stil staat.
  - **Actie** 5.1.2,e **onderzoeken of we afhankelijkheid kunnen verkleinen**
- Aanscherpen in de notitie:
  - Er staat in het stuk dat het 2 ton kost aan extra kosten, er is niet ingezoomd op de proceskosten. Meer inzicht is nodig, **actie** 5.1.2,e
  - 1C kan niet per se eerder starten dan 1A. Dit is anders dan de notitie doet denken.
  - Wat is de reden dat 1B niet kan? Omdat je toch afhankelijk bent van 5.1.2,e ??
  - De consequenties voor de aanbestedingsprocedure moet worden bekeken. **Actie** 5.1.2,e
  - Inzicht planning tweede deel van de gracht uitwerken, zodat omgeving kan worden meegenomen in hoe lang dit duurt. **Actie** 5.1.2,e **en** 5.1.2,e
  - In de planning klopt de einddatum van 1C niet
  - In de planning moet worden gekeken naar wanneer het besluit aan het DB wordt voorgelegd
  -
- Aandachtspunten algemeen:
  - de bewoners van de Anslijnstraat krijgen te maken met heel veel bouwverkeer de komende jaren. Actie voor omgevingsmanagement om daarop te anticiperen (**actie** 5.1.2,e ).



- Conclusie: er moet nog een aantal zaken worden onderzocht voordat we definitief de knoop kunnen doorhakken.

