

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @politie.nl>  
Subject **RE: Inventarisatie Zwaar Verkeer Lage Klompweg voor uitoefening bedrijf**  
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e; <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, "Does, Jan van der" 5.1, 2, e @amsterdam.nl>,  
5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e  
5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
Date January 15, 2025 at 5:11:21 PM CET

Hallo allemaal,

Ik heb vandaag gesproken met mijn collega 5.1, 2, e

Hij vertelde mij het volgende:

De borden die er nu staan zijn praktisch niet te handhaven om de redenen die al zijn besproken 5.1. 2. d  
5.1, 2, d

Wat gemakkelijker is, is een gewichtsbeperkende maatregel te nemen. Maximaal 3500kg toestaan en ontheffing laten aanvragen door degenen die er per se door moeten. Brandweer is daarbij niet nodig en de vuilniswagen heeft al een ontheffing voor de rrv.

Indien de bebording niet helpt, is stap 2 selectieve toegang. Dit moet worden kortgesloten met het openbaar ministerie. Deze vorm van handhaving loopt volgens 5.1, 2, e al op andere plekken in Amsterdam.

Via het plaatsen van camera's kunnen kentekens met een hoger ledig gewicht gewoon een bekeuring krijgen. Daarvoor is geen weging nodig, gaat gewoon op de gegevens van de RDW

Er hangt voor de gemeente wel een kostenplaatje aan waarschijnlijk, maar alle tijd die alle verschillende instanties er nu aan besteden kost óók veel.

Ik hoop dat er besloten kan worden om deze maatregelen te nemen, ander komt er nooit een einde aan de discussie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie. Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.  
Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----