

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Sun, 11 Jun 2023 12:27:55 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Hoi,

Correspondentie van 5.1.2,e met 5.1.2,e (jurist V&OR) over wat nodig is:

*Je zegt dat er dat er tijdelijke maatregelen worden genomen om de knip tijdelijk te realiseren, zoals de slagbomen, andere afzettingen en verkeersborden.*

*Hiervoor is idd geen verkeersbesluit vereist, **maar wel degelijk een TVM**. De TVM moet door het stadsdeel worden genomen (en heeft een werkingstijd van 4 maanden).*

Groeten,

5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e@amsterdam.nl  
Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam  
Weesperstraat 430  
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 14 februari 2023 12:07  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Ha 5.1.2,e

Dit is mijn correspondentie met de jurist van V&OR over een benodigde TVM. Handig om te weten dat die dus wel moet worden genomen.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2,e  
5.1.2,e  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2,e@amsterdam.nl, T 5.1.2,e  
Werkdagen: ma, di, woe, do

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 13:33  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Klopt. De TVM is vereist op basis van de Wegenverkeerswet om zonder verkeersbesluit toch bebording of markering te plaatsen/aan te brengen. De Wior heeft daar idd niets mee te maken.

Groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 7 januari 2021 13:25

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

5.1.2,e

Excuses voor de verwarring. Jij hebt in ons gesprek idd aangegeven dat er een TVM nodig was, maar wij zijn er van uitgegaan dat dit automatisch was geregeld via de WIOR vergunning (na goedkeuring BLVC), maar blijkt nu idd dat de WIOR vergunning alleen voldoet als je de grond in gaat, niet als je objecten in de or plaatst. Klopt dus helemaal dat er nog een aparte TVM moet worden aangevraagd. Dat gaan we dan ook doen (of de aannemer) en zal dat ook naar 5.1.2,e communiceren.

**Met vriendelijke groet,**

5.1.2,e

5.1.2,e Pilot Knip Weesperstraat

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2,e @amsterdam.nl, T 5.1.2,e

Werkdagen: ma, di-ochtend, woe, do

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 9:26

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

5.2,1

Je zegt dat er dat er tijdelijke maatregelen worden genomen om de knip tijdelijk te realiseren, zoals de slagbomen, andere afzettingen en verkeersborden.

Hiervoor is idd geen verkeersbesluit vereist, **maar wel degelijk een TVM**. De TVM moet door het stadsdeel worden genomen (en heeft een werkingstijd van 4 maanden).

Hierover hebben we al eerder gesproken. Ik heb toen aangegeven dat geen verkeersbesluit nodig was en geen ontheffingenbeleid hoeft te worden opgesteld (omdat iedereen zijn bestemming kan bereiken door tijdelijke omleidingen). Maar een TVM is wel nodig. Hierover moet je contact opnemen met stadsdeel Centrum, die bevoegdheid ligt bij hen.

Groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 4 januari 2021 10:53

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Dag Alois,

In navolging op de brief met antwoord aan 5.1,2,e over de Knip Weesperstraat heeft 5.1,2,e nog onderstaande vraag gesteld. Wij nemen geen officiële TVM maar dit was in praktische zin bedoeld dat er tijdelijke maatregelen worden genomen. Wil jij even meelesen met mijn antwoord aan 5.1,2,e ? Dank alvast!

Beste 5.1,2,e

*Met de tijdelijke verkeersmaatregel waar wij in de brief over spreken bedoelen wij tijdelijke maatregelen die worden genomen om de knip tijdelijk te realiseren, zoals de slagbomen, andere afzettingen en verkeersborden. Als de wegbeheerder van mening is dat een verkeerssituatie tijdelijk of langer moet worden veranderd, dan kan dat middels bebording en elk voertuig heeft zich daaraan te houden. Hiervoor is geen verkeersbesluit of tijdelijke verkeersmaatregel in juridische zin voor nodig.*

**Met vriendelijke groet,**

5.1,2,e

5.1,2,e Pilot Knip Weesperstraat

**Gemeente Amsterdam**

5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl, T 5.1,2,e

Werkdagen: ma, di-ochtend, woe, do

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@tourismgroup.com">@tourismgroup.com>

**Verzonden:** maandag 4 januari 2021 10:02

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Geachte 5.1,2,e

Ik lees in uw reactie dat een tijdelijke verkeersmaatregel wordt genomen. Indien dit zo is, zou ik deze graag ontvangen. En indien het antwoord 'nee' is, wanneer zal deze worden genomen?

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 26 november 2020 11:58

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@tourismgroup.com">@tourismgroup.com>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e <a href="mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl">@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Geachte 5.1,2,e

Hierbij stuur ik u onze reactie per brief.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

**Van:** 5.1.2,e

**Verzonden:** woensdag 25 november 2020 10:57

**Aan:** '5.1.2,e @tourismgroup.com' <5.1.2,e @tourismgroup.com>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Reactie op brief met aanvraag ontheffing pilot Knip Weesperstraat

Geachte 5.1.2,e

Hierbij ontvangt u de reactie op uw aanvraag voor een ontheffing voor tijdens de pilot Knip Weesperstraat. Deze reactie wordt ook nog naar u toegestuurd per brief.

In uw email van 16 oktober 2020 vraagt u een ontheffing aan om tijdens de pilot Knip Weesperstraat doorgang te krijgen voor de Hop On – Hop Off dienst die u voert. U geeft aan dat de Hop On- Hop Off dienst van Amsterdam Sightseeing BV openbaar vervoer is. U verwijst hiervoor naar de door de Vervoerregio Amsterdam verleende ontheffing. U geeft aan dat doordat de Hop On-Hop Off dienst van Amsterdam Sightseeing BV openbaar vervoer is, het van belang is dat uw dienst doorgang kan krijgen.

Helaas moeten we u mededelen dat u geen ontheffing kunt aanvragen voor de Hop On – Hop Off dienst tijdens de pilot Knip Weesperstraat. Het doel van de pilot is om te onderzoeken of het doorgaand verkeer kan worden teruggedrongen uit de binnenstad door een knip op de Weesperstraat. Dit vanwege de leefbaarheid en de ruimtelijke baten die een knip mogelijk maakt voor de oostelijke binnenstad. Om deze effecten zo goed mogelijk te meten is het belangrijk om geen verkeer door te laten bij de knip en maken wij alleen een uitzondering voor de nood- en hulpdiensten en OV-bussen van het GVB.

Er zal een tijdelijke verkeersmaatregel worden genomen en er zal worden gewerkt met omleidingsroutes. Er worden daarom geen ontheffingen verstrekt op basis van artikel 87 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens om toch toegang te krijgen.

In uw ontheffing, die is verleend door de Vervoerregio Amsterdam, staat opgenomen dat '*Als gevolg van wijzigingen van de infrastructuur (inclusief geslotenverklaringen) kan de aanvrager geen rechten ontlenen aan deze ontheffing...*'. Dat betekent dat de wegbeheerder bevoegd is om de verkeerssituatie tijdelijk of langer te veranderen en dat ieder voertuig zich aan de nieuwe (tijdelijke) situatie dient te houden. Dit is bij de pilot Knip Weesperstraat het geval.

Wij hopen u hier voldoende mee te hebben geïnformeerd. Mocht u nog u nog vragen hebben dan horen wij dat graag. Ook staat het projectteam voor, tijdens en na de pilot open voor uw ideeën en suggesties. U kunt deze meegeven via 5.1.2,e @amsterdam.nl

Hoogachtend/Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).