

## Advies bushaltelocaties Cruquius

23 juli 2024

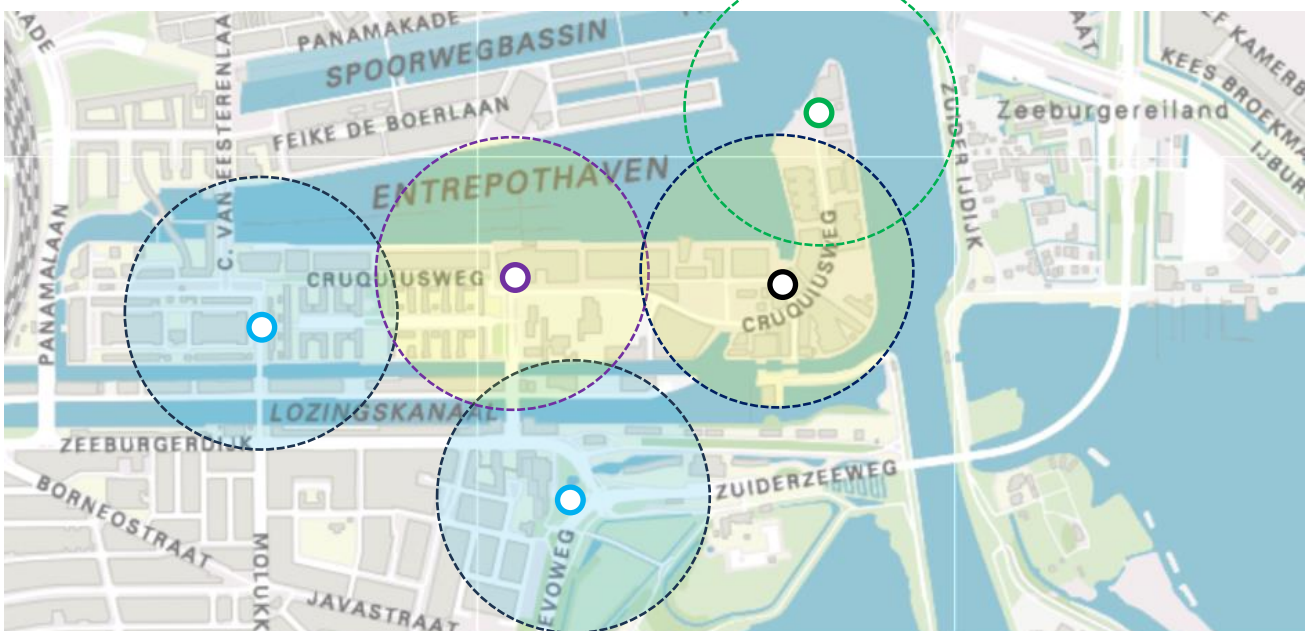
Voor de haltelocaties is het goed om te kijken naar de context van de omgeving, naar waar er mogelijk ruimte is voor een halte(kom) en naar een situatie die inspeelt op beide routevarianten. Daarnaast is het goed/sociaal als het OV ook fijnmazig is (loopafstand max 250 meter). Dit is van belang voor kwetsbare doelgroepen. Het is bijvoorbeeld ook niet wenselijk om een bushalte pal voor de ingang van een woning te hebben. Voor de haltelocaties is het goed om met bovenstaande punten rekening te houden.

In de twee kaarten hieronder mijn advies voor de locaties van de 2 of 3 bushaltes in het gebied.

### OV dekking Cruquius met 2 nieuwe bushaltes (loopafstand, straal $r = 400$ meter)



### OV dekking Cruquius met 3 nieuwe bushaltes (loopafstand, straal $r = 250$ meter. Fijnmazig OV voor kwetsbare doelgroepen)



### Toelichting op de haltelocaties:

- Bestaande OV haltes (Veelaan en Insulindeweg)
- Nieuwe halte voor routevariant 1 en 2. In het verleden is op deze plek een bushalte geweest (zie Google Maps 2014 en 2009). Op deze plek is voldoende ruimte voor een halte. Deze zorgt ook voor goede/fijnmazige ov ontsluiting van de Architectenbuurt en een deel van het Zeeburgerpad. Mijn advies is om deze halte in elk geval te doen.
- Nieuwe halte voor routevariant 1 en 2. Voor beide varianten kan gestart worden met een haltekom in de noordelijke richting. Een haltekom is nodig omdat deze ook als eindhaltevoorziening gebruikt moet kunnen worden (variant Bottelarijstraat). Wordt er gekozen voor variant via de keerlus (einde Cruquiusweg) dan moet ook gekeken worden naar een halte in zuidelijke richting. Dat kan halteren op de rijbaan zijn. In deze variant kan de haltekom van de noordelijke richting er voor zorgen dat auto's en vrachtwagens een plek hebben waar veilig gepasseerd kan worden. Daarnaast biedt de haltekom flexibiliteit in het geval de bus niet kan doorrijden naar de keerlus (schakelen tussen variant 1 en 2). Er moet onderzocht worden of hier voldoende ruimte is voor een haltekom en een halte langs de rijbaan.
- Nieuwe halte voor routevariant 1 (keerlus einde Cruquiusweg). Deze halte komt bij de keerlus. Hier is eigenlijk maar één haltekom nodig waar de bus kan stoppen (en wachten). Dit moet nog ontworpen worden en hiermee lijkt er dus voldoende ruimte om de halte te maken.

Met 2 of 3 haltes op de aangegeven locaties is gebied qua loopafstanden goed ontsloten met OV. Meer haltes zijn niet nodig. Met deze locaties kan je inspelen op beide routevarianten en leg je ook een minimale ruimteclaim op het gebied.

In routevariant 1 is voor heel Cruquius met drie haltes het OV qua loopafstanden ook goed ontsloten voor kwetsbare doelgroepen. Mocht er definitief gekozen worden voor routevariant 2, dan is alleen het meest noordelijkste puntje niet (goed) ontsloten met OV. Het advies is om daar geen senioren of mindervalidenwoningen en/of voorzieningen voor kwetsbare doelgroepen te realiseren.