

Afspraken tussen gemeente en Vattenfall d.d. 19 december 2023

In het kader van de vervanging van 1,4km Warmte Transport leiding DN800, parallel aan de Gaasperdammertunnel, zijn afspraken gemaakt over het naderhand verwijderen van de oude leidingen.

De aanleg van de nieuwe leiding heeft in VICTOR nummer W22011776.

Het rooien van de bestaande leiding heeft in VICTOR nummer W22024749

De tekeningen waar in deze overeenkomst naar wordt verwezen staan opgenomen onder dit laatste nummer (W22024749)

Algemene uitgangspunten bij uitstel van rooien van leidingdelen:

- Ten tijde van realisatie van geplande ontwikkelplannen kunnen de leidingdelen met minder overlast voor de buurt worden uitgegraven
- Het rooien van leidingen is niet gewenst als hiervoor bomen gekapt moeten worden. Door de verlaten leidingdelen hier nog niet te verwijderen kan het groen zo lang mogelijk in stand worden gehouden.
- Het rooien van leidingdelen is niet gewenst onder belangrijke wegen en fietsroutes. Indien in de toekomst een reconstructie en of werkzaamheden aan de infra plaatsvinden ontstaat mogelijk een "natuurlijk" moment om de leidingen alsnog te verwijderen. Hiermee wordt verkeershinder beperkt.
- Zodra de gemeente in de toekomst verzoekt om de leidingen uit te nemen, zal Vattenfall hieraan meewerken.
- Vattenfall zal deze verlaten leidingdelen aanhouden in het systeem van het Kadaster en aanmerken als "buiten dienst", zodat er geen onduidelijkheid is over wie eigenaar van deze verlaten leidingdelen is.

Routekaart VRK01 / Routekaart VRK02

Het rooien van de leidingen ter plaatse van de watergang wordt pas op het moment gedaan zodra de watergang wordt verlegd in de bouwrijpfase van het nieuwe ontwikkelgebied.

De leidingen op deze routekaart blijven liggen tot in ieder geval het moment dat de bomen vanwege ontwikkelplan van de gemeente gekapt moeten worden.

De leidingdelen worden wel afgedicht maar niet gevuld met schuimbeton om het naderhand verwijderen te vergemakkelijken.

Routekaart VRK06

De leidingen worden op dit deel van het bestaande tracé volledig gerooid.

De mantelbuizen onder de Meerkerkdreef blijven liggen. Deze zullen door Vattenfall worden afgedicht en worden opgevuld met schuimbeton.

Routekaart VRK03

Onder het (toekomstige) westelijke hockeyveld wordt de leiding grotendeels verwijderd, dat wil zeggen tot aan teen talud van het Bijlmerpleinpad.

Onder het asfalt van het fietspad blijven leidingdelen wel liggen. Deze delen zullen door Vattenfall worden afgedicht en worden opgevuld met schuimbeton.

Routekaart VRK04

Onder het (toekomstige) oostelijke sportveld en Reigersbospad blijven oude leidingdelen liggen in verband met de bestaande bomen en impact op de watergang.

De verlaten leidingdelen onder het sportveld worden hier niet gevuld om in de toekomst het uitnemen van de leiding te vergemakkelijken; de leidingdelen specifiek onder het Reigersbospad

wordt wel gevuld met schuimbeton ten gunste van de stabiliteit van de bovenliggende infrastructuur op de lange termijn

Routekaart VRK05

De oude leidingdelen worden hier volledig uitgenomen.

Bijlagen:

231030 - AE21002-21-VRK01-C Rooi tekening Nieuwersluishof
230331 - AE21002-21-VRK02-B Rooi tekening Abcouderpad
230331 - AE21002-21-VRK03-C Rooi tekening Meerkerkdreef
230331 - AE21002-21-VRK04-C Rooi tekening Bijlmerpleinpad
230331 - AE21002-21-VRK05-B Rooi tekening Reigersbospad
230426 - AE21002-21-VRK06-D Rooi tekening WOS-Hakfort

Akkoord I. Aalderink
Vattenfall

Afspraken met de gemeente tot stand gekomen met vertegenwoordigers van V&OR (assets wegen en bodem) en gebiedsontwikkeling.

5.1, 2, e

Akkoord namens het team door 5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam

Dit document is bedoeld om de aanvraag WIOR procedure te starten.