

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Informeel afronden Wob-verzoek met uw kenmerk: D21165  
**Datum:** donderdag 6 oktober 2022 8:16:44  
**Bijlagen:** [Artikelen over roboats.pdf](#)

---

[REDACTED]

Er is een nieuw Woo-verzoek binnengekomen, zie onderstaand.

Zou je deze voor mij willen registreren?

Dank!

Groetjes,  
[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 4 oktober 2022 12:24  
**Aan:** [REDACTED]@amsterdam.nl>  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Informeel afronden Wob-verzoek met uw kenmerk: D21165

Geachte mevrouw [REDACTED]

Hierbij kom ik terug op mijn onderstaand Wob (thans Woo)-verzoek over de Roboats.

Het verhaal gaat dat de gemeente Amsterdam wel degelijk betrokken is geweest en nog steeds is bij de ontwikkeling van de Roboats en de vergunningverlening aan de eigenaren/ontwikkelaars daarvan. Ik wijs u hiertoe op enkele bijgevoegde artikelen.

Met de Roboats zullen in de toekomst niet alleen goederen, maar ook personen, worden vervoerd. Dit initiatief wringt zich met het thans gehanteerde vaarbeleid van uw gemeente en in het bijzonder het voor de passagiersvervoer ingevoerde vergunningenplafond van maximaal 550 vaartuigen. Hoe kan het zijn dat uw gemeente een plafond instelt op basis van het op enig moment aanwezige aantal vaartuigen en vervolgens investeert in cq deelneemt aan één of meerdere projecten waarmee het aantal vaartuigen gaat toenemen? Moeten ook de Roboats een (schaarse) exploitatievergunning hebben als zij passagiers vervoeren en wordt gehandhaafd daar waar passagiers – eventueel samen met goederen – worden vervoerd?

Graag ontvang ik uw antwoord op voornoemde vragen. Daarnaast moet u dit schrijven aanmerken als een Woo-verzoek teneinde alle communicatie te ontvangen over de Roboats waarbij uw gemeente Amsterdam (college, raad of ambtenaar) op enige wijze betrokken is. Tot die informatie behoort in ieder geval, doch niet beperkt tot, de aan de exploitant(en) van Roboats afgegeven vergunning(en).

Ik zie uw berichtgeving met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

[REDACTED]

DISCLAIMER: De informatie verzonden met dit elektronische bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en hen die gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent, (a) is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding, alsmede ieder ander handelen met betrekking tot de inhoud van de informatie verzonden met dit elektronische bericht, niet toegestaan, en (b) wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en dit elektronische bericht (inclusief eventuele bijlagen) te vernietigen. Post Juridische Diensten staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder onze beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald.

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 28 september 2021 12:47

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** Informeel afronden Wob-verzoek met uw kenmerk: D21165

Geachte heer [redacted]

Op 2 september jl. hebben wij telefonisch contact gehad. Tijdens dit telefoongesprek heb ik aangegeven dat het Programma Varen geen bestuurlijke betrokkenheid heeft bij onderdeel 1 en 2 van uw Wob-verzoek. Bij onderdeel 3 van uw Wob-verzoek, te weten; 'Roboat' heeft het Programma Varen enige betrokkenheid gehad. Ik heb u tijdens het telefoongesprek aangegeven dat er slechts enkele e-mails zijn tussen Nautisch beheer en Roboat die zien op de totstandkoming van een afspraak. U heeft aangegeven akkoord te gaan met een informele afhandeling van uw Wob-verzoek, mits uw vragen omtrent uw Wob-verzoek enigszins konden worden beantwoord. Ik heb mijn best gedaan om tot een zo volledig mogelijk antwoord te kunnen komen:

#### Pilot binnenvaartschip met waterstofpoeder

Zoals besproken heeft het Programma Varen geen betrokkenheid bij dit onderdeel. Hoewel de tekst op de website suggereert dat het vaartuig ook op de grachten getest zal worden is bij het Programma Varen geen overleg of discussie over dit onderwerp bekend. Voor de volledigheid heb ik contact opgenomen met Port of Amsterdam. Zij hebben aangegeven dat zij een private organisatie zijn waarop de Wob niet van toepassing is. Wel kreeg ik bevestigd dat het binnenvaartschip het nieuwe havenbeheer de 'Neo Orbis' betreft, het representatievaartuig van Port of Amsterdam dat als eerste er wereld gaat varen op waterstof dat uit vaste vorm wordt geproduceerd. Dit betreft een Europees project. Omdat het vaartuig onder de vlag van de haven blijft varen als dienstvaartuig, is er geen verplichting tot het hebben van een exploitatievergunning.

#### Ontwikkeling van elektrisch aangedreven Canal Cruisers

Zoals besproken heeft het Programma Varen geen betrokkenheid bij dit onderwerp. Op hun website hebben zij eerder onterecht de suggestie gewekt dat de gemeente Amsterdam een partner was in deze onderneming.


#### Roboats

Met Roboats heeft het Programma Varen enige bemoeienis gehad. Via Rijkswaterstaat heeft Nautisch beheer van de gemeente Amsterdam een concept experimenteel plan doorgestuurd gekregen van Roboat. Hierop heeft Nautisch beheer een afspraak gemaakt met Roboat voor een kort



overleg waarbij het is gebleven en waarbij niks concreets uit gekomen. In ons telefonisch overleg heb ik reeds aangegeven dat er hierover vier e-mails zijn, maar deze allen zien op de totstandkoming van de voorgenoemde afspraak. U heeft aangegeven deze e-mails niet te hoeven ontvangen.

Ik hoop dat ik uw vragen heb kunnen beantwoorden. Graag ontvang ik van u binnen veertien dagen na heden de bevestiging dat uw Wob-verzoek informeel kan worden afgedaan. Indien ik binnen deze termijn geen reactie meer van u verneem, ga ik er van uit dat de uw Wob-verzoek informeel kan worden afgedaan.


Met vriendelijke groet,

  
Juridisch adviseur  
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

  
  
Werkdagen: ma, di, wo en do (vr afwezig)

Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam  
[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)  
[www.amsterdam.nl/varen](http://www.amsterdam.nl/varen)

 *Denk aan het milieu voor u deze e-mail print...*

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).