

**Van:** <5.1.2.e> <5.1.2.e> @brandweeraa.nl>

**Naar:** <5.1.2.i> @odnzkg.nl>

**Verzonden op:** donderdag 16-03-2023 11:40

**Onderwerp:** RE: Adviesverzoek OD NZKG - Zaak 11909767 - OLO-7570969 - Capriweg 32, kadastraal bekend onder perceelnummer 4078, sectie K - Brandweer Amsterdam-Amstelland - serviceteam van de afdeling

**Bijlage(n):** image001.png, image002.png,

Hallo <5.1.2.e>,

Hierbij onze reactie naar aanleiding van de vergunningprocedure in verband met het realiseren van een botenhuis, met een elektrische boot met waterstof in vaste vorm als energiedrager.

Wij hebben, met betrekking tot externe veiligheid, geen aanvullende opmerkingen.

#### Bereikbaarheid en bluswater

De uitvoering van de bereikbaarheid van het botenhuis voor de hulpdiensten en de uitvoering van de bluswatervoorziening nabij het botenhuis is een aandachtspunt. Wij verzoeken de ODNZKG deze aspecten als onderdeel van de bouwvergunningaanvraag met de brandweer af te stemmen. Het liefst doen we dit in een vooroverleg zo vroeg mogelijk in het vergunning proces. Wij zullen ook de GBA betrekken. De Gezamenlijke Brandweer Amsterdam verzorgt onder andere de basisbrandweezorg in Westpoort.

#### Planvorming

Gezien de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen is het van belang dat de brandweer in de gebruiksfase goed geïnformeerd is over de mogelijke gevaren in het botenhuis. Wij verzoeken de ODNZKG om de uiteindelijke milieumelding met ons te delen zodat wij deze informatie kunnen gebruiken als basisinformatie voor operationele voorbereiding/ planvorming.

Nb. Zie ook onze reactie van 26-9-2022, bijgevoegd als bijlage.

Hopende hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

(ons advieskenmerk is 14/RoEv-2023)

Vriendelijke groet,

<5.1.2.e>

Afdeling Risicobeheersing | Adviseur Omgevingsveiligheid (externe veiligheid)

MA DI WO DO VR

T <5.1.2.e> | M <5.1.2.e>

**Brandweer Amsterdam-Amstelland | Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland**

Kazerne Nico | IJ-Tunnel 4 | 1011 TA | Amsterdam

[www.brandweer.nl](http://www.brandweer.nl) | [www.veiligheidsregioaa.nl](http://www.veiligheidsregioaa.nl)



**Van:** Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied <5.1.2.i> ik@odnzkg.nl>

**Verzonden:** donderdag 9 maart 2023 16:20

**Aan:** Serviceteam RB <5.1.2.i> @brandweeraa.nl>

**Onderwerp:** Adviesverzoek OD NZKG - Zaak 11909767 - OLO-7570969 - Capriweg 32, kadastraal bekend onder perceelnummer 4078, sectie K - Brandweer Amsterdam-Amstelland - serviceteam van de afdeling

**Omgevingsdienst**  
noordzeekanaalgebied

Beste collega,

Hierbij ontvangt u een verzoek om advies m.b.t. de aanvraag omgevingsvergunning met kenmerk OLO-7570969, ten behoeve van het gebruiken van de gronden als botenhuis binnen de inrichting van Port of Amsterdam International B.V., gelegen bij de Capriweg 32, kadastraal bekend onder perceelnummer 4078, sectie K te Amsterdam.

Graag ontvangen wij advies over: **BRANDVEILIGHEID**

Let op!

Dit betreft nog geen bouwaanvraag, maar slechts strijdig gebruik. Om aandachtspunten m.b.t. de bouwaanvraag mee te kunnen geven heb ik o.a. advies bij mijn collega's van externe veiligheid (zie bijlage intern advies) en milieu aangevraagd. Het is onduidelijk om welke hoeveelheden het gaat- voor de activiteit strijdig gebruik is dit echter ook niet relevant.

Milieu geeft het volgende mee (advies 08-03-2023 akkoord onder voorwaarde):

Als er niet meer dan 10.000kg wordt opgeslagen lijkt een melding in het toekomstige regime mogelijk. Gezien de gevaar problematiek adviseer ik je ook de Brandweer mee te nemen om achteraf niet met onverwachte zaken geconfronteerd te worden.

De veiligheidsafstand van een opslagplaats met meer dan 2.500 kg gevaarlijke stoffen in verpakking is in elk geval: 20 meter;

8 meter als de gevaarlijke stoffen in een brandcompartiment staan;

8 meter als tussen de opslag en de grens van het bedrijf een brandwerende voorziening staat.

Dit geldt alleen als in die opslagplaats ook ADR klasse 3 stoffen of brandbare ADR klasse 4.1, 4.2 of 4.3 stoffen aanwezig zijn.

De aanvrager dient goed te onderbouwen bij een aanvraag hoe de opslag in de botenloods feitelijk wordt vormgegeven. Dan is met zekerheid de meldingsplicht te stellen.

Ik hoor graag of jullie aandachtspunten hebben mbt deze aanvraag.

Wij verzoeken u om ons binnen 15 werkdagen na verzending van deze mail te adviseren over deze aanvraag. Indien u vragen hebt over deze mail of de inhoud van het adviesverzoek kunt u zich tot mij wenden in reply op deze e-mail of via telefoonnummer <sup>5.1.2.e</sup> [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

<sup>5.1.2.e</sup> [REDACTED]

Vergunningverlener  
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Telefoonnummer: <sup>5.1.2.e</sup> [REDACTED]

Via de onderstaande verwijzing is het mogelijk om (meerdere) documenten in één keer toe te voegen aan het dossier via een van tevoren ingevulde webformulier:

['webformulier'](#)

Het zaaknummer dat u op dat formulier gevraagd wordt op te geven is: 11909767

Dit zaaknummer wordt automatisch voorgevuld indien u gebruik maakt van bovenstaande link. Indien er bij ons een OLO-nummer van deze aanvraag bekend is, zal deze eveneens voorgevuld worden.

Via de onderstaande verwijzing is het mogelijk documenten te bekijken en toe te voegen aan het dossier (de verwijzing is te gebruiken tot 07-09-2023):

<https://mozardloket.odnzkg.nl/mozard/!verwijzing?mRef=mzrdrefj806gk0akg0bzy1hfbgrsjmo8075c010tsfxdg3fferdrzm>

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:  
mzrdrefj806gk0akg0bzy1hfbgrsjmo8075c010tsfxdg3fferdrzm

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

---

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om info kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de beschikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Het gebruik van e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aanspraak uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied aanvaardt geen aansprakelijkheid voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlagen vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@brandweeraa.nl>  
**Naar:** [redacted] <[redacted]@odnzkg.nl>, [redacted] <[redacted]@odnzkg.nl>  
**Verzonden op:** maandag 26-09-2022 15:06  
**Onderwerp:** FW: Informatie botenhuis Capriweg Amsterdam  
**Bijlage(n):** image001.jpg, image002.png, image003.png

Ho [redacted],

Hierbij de reactie die ik naar de aanvrager heb gestuurd.

Groeten [redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 26 september 2022 14:55  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>; [redacted] <[redacted]@portofamsterdam.com>  
**Onderwerp:** FW: Informatie botenhuis Capriweg Amsterdam

Hallo [redacted],

Hierbij een reactie naar aanleiding van het overleg van 15 september. Het ging om de vraag of er een QRA opgesteld moet worden voor het botenhuis/ of er sprake is van een groepsrisico wat verantwoord moet worden.

Wij schatten in dat er, gezien de fysieke verschijningsvormen van de gevaarlijke stoffen (vaste stoffen en vloeistoffen, geen waterstofgas, oa. ADR Klasse 8 en 4.3) en de beperkte hoeveelheden (enkele tonnen) in het botenhuis, er geen QRA nodig is. (Eventueel dient een eigen onderzoek/ veiligheidsstudie dit te onderbouwen)

Dit ook beoordeeld in relatie tot de grenswaarden voor QRA verplichting vanuit het Bevi: bijvoorbeeld pas vanaf > 13m<sup>3</sup> insluitsysteem propaan of acetyleen, 150m<sup>3</sup> K1 vloeistof, of opslag verpakte en brandbare DG > 10.000 kg. Dat zijn scenario's van een andere/ grotere orde..

Wij stellen voor om als aanvrager over de vergunningaanvraag in vooroverleg te gaan met bevoegd gezag/ de ODNZKG. Zij bepalen uiteindelijk de indieningsvereisten.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Afdeling Risicobeheersing | Adviseur Omgevingsveiligheid (externe veiligheid)

MA DI WO DO VR

T [redacted] | M [redacted]

**Brandweer Amsterdam-Amstelland | Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland**  
Kazerne Nico | IJ-Tunnel 4 | 1011 TA | Amsterdam  
[www.brandweer.nl](http://www.brandweer.nl) | [www.veiligheidsregioaa.nl](http://www.veiligheidsregioaa.nl)



**Van:** [redacted] <[redacted]@rhdhv.com>  
**Verzonden:** dinsdag 13 september 2022 14:08  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@veiligheidsregioaa.nl>  
**Onderwerp:** Informatie botenhuis Capriweg Amsterdam

Beste [redacted],

Komende donderdag hebben we overleg over het botenhuis aan de Capriweg te Amsterdam. Zoals beloofd vind je bijgaand vast informatie over dit te realiseren botenhuis.

Tot donderdag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Omgevingsveiligheid

T [redacted] | E [redacted]@rhdhv.com | W [www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com)  
HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | KvK. nr. 56515154  
Postbus 1132, 3800 BC Amersfoort | Laan 1914 nr. 35, 3818 EX Amersfoort, Nederland

werkdagen: [redacted]



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately