

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 5 Jul 2023 11:38:36 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Kamervraag over autoluwebeleid Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@rws.nl>
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 09:20
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervraag over autoluwebeleid Amsterdam

Hoi 5.1.2,e

Bedankt voor je snelle reactie!

Het is juist zoals je het beschrijft. Was ook niet mijn veronderstelling dat wij de pilot eenzijdig kunnen beëindigen, zoals je het nu formuleert is dat duidelijker.

Ik stem de tekst verder af met IenW en deze ontvang je op een later moment.

Groeten, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 08:52
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@rws.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervraag over autoluwebeleid Amsterdam

Hoi 5.1.2,e

Zie onderstaand, 1 aanpassing gedaan. In het escalatiemodel is het zo opgenomen dat RWS net als nhd mandaat heeft om slagbomen open te doen. Het daadwerkelijk beëindigen blijft uiteindelijk de bevoegdheid van de wethouder. Uiteraard kan hier wel op aangedrongen worden vanuit RWS, maar uiteindelijk mandaat ligt bij wethouder. Ik heb bijgaand het escalatieschema toegevoegd. Hoor graag of je hierin kan vinden.

We zijn twee ambtelijke overleggen geweest, maar nog niet bestuurlijk verankerd:

- Op 3 mei gesproken over de Pilot Knip Weesperstraat. Afgesproken dat het Rijk (RWS) zitting krijgt in de escalatielijn van de pilot. Dit geeft het Rijk, net als de hulpdiensten, het mandaat om in te grijpen in de uitvoering van de pilot als de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft. ~~Ingrepen kunnen bestaan aan het tijdelijk openzetten van de slagbomen om de Weesperstraat weer toegankelijk te maken voor autoverkeer tot het beëindigen van de pilot.~~ Een ingreep kan zijn om de slagbomen tijdelijk open te zetten om de Weesperstraat weer toegankelijk te maken voor autoverkeer.
- Op 17 mei gesproken over het sectorenmodel met meerdere knips in Amsterdam. Afgesproken dat gemeente Amsterdam mitigerende maatregelen voorstelt aan het Rijk om effect op de ring te minimalisering. Daarnaast afgesproken dat het Rijk en gemeente Amsterdam gaan werken aan een gezamenlijke visie waarin het autoluwe beleid past in het Rijksbeleid van het draaiend houden van de ring. Nadere afspraken hierover worden nog gemaakt.

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 12:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@minienw.nl>

Onderwerp: Kamervraag over autoluwebeleid Amsterdam

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2,e

We hebben kamervragen gekregen van het lid Koerhuis (VVD) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de beantwoording over het bericht dat Amsterdam autoroutes dwars door de stad wil afsluiten. Graag willen wij een vraag met jullie afstemmen, zie onderstaande vraag en mijn antwoord in blauw. Kan jij je vinden in deze beantwoording en/of heb je aanvullingen? Er zit wel haast bij, lukt het om voor morgen (24-5) om 14.00u te reageren? Dan moet het hier de lijn in namelijk.

Alvast erg bedankt. We zullen de definitieve beantwoording van de vragen ook met je delen.

Vraag 11.

Welke contacten zijn er geweest en welke afspraken zijn er gemaakt tussen gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat naar aanleiding van het plan van gemeente Amsterdam?

We zijn twee ambtelijke overleggen geweest, maar nog niet bestuurlijk verankerd:

- Op 3 mei gesproken over de Pilot Knip Weesperstraat. Afgesproken dat het Rijk (RWS) zitting krijgt in de escalatielijn van de pilot. Dit geeft het Rijk, net als de hulpdiensten, het mandaat om in te grijpen in de uitvoering van de pilot als de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft. Ingrepen kunnen bestaan aan het tijdelijk openzetten van de slagbomen om de Weesperstraat weer toegankelijk te maken voor autoverkeer tot het beëindigen van de pilot.
- Op 17 mei gesproken over het sectorenmodel met meerdere knips in Amsterdam. Afgesproken dat gemeente Amsterdam mitigerende maatregelen voorstelt aan het Rijk om effect op de ring te minimalisering. Daarnaast afgesproken dat het Rijk en gemeente Amsterdam gaan werken aan een gezamenlijke visie waarin het autoluwe beleid past in het Rijksbeleid van het draaiend houden van de ring. Nadere afspraken hierover worden nog gemaakt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

.....
**Afdeling Netwerkontwikkeling en Visie
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

5.1.2,e 5.1.2,e Haarlem

.....
T 5.1.2,e

5.1.2,e @rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.