

# Schaduwlijst touringcar

## Wie staan er op de lijst:

- bestemmingen binnen de s100, beneden IJ;
- organisaties die binnen de s100, beneden het IJ hun diensten aanbieden;
- bestemmingen en organisaties die worden getroffen door het nieuwe beleid touringcar en Actieplan Schone Lucht;
- Geen hotels, alleen culturele bestemmingen.

## Top 10 bestemmingen:

Artis, Joods Cultureel Kwartier, Gassan, Nationale Opera en Ballet, NEMO, Scheepvaartmuseum, Theater de Krakeling, Beurs van Berlage, Theaters Leidseplein (De La Mar Theater / Internationaal Theater Amsterdam/ Bellevue) en Carré.

## Organisaties

Cultuurbus, Museum Plus Bus, Rijksmuseumbus / Museumpleinbus, Stromma.

### 1. Artis

#### a. Huidige situatie

Artis ontvangt touringcars op piekmomenten (lente/zomer) tijdens de schoolreisjes. Op drukke dagen elf tot vijftien. In de wintermaanden vaak nul. Gemiddeld (over het gehele jaar) komen er drie touringcars per dag.

Er komen weinig tot geen toeristen met de touringcar naar Artis

Artis heeft de beschikking over eigen parkeerterrein met ongeveer 15 parkeerplekken voor touringcars.

Artis heeft plannen om het parkeerterrein ondergronds te realiseren. De touringcarplekken verdwijnen. Parkeren moet elders gebeuren, zoals op Zeeburg. Aankomst- en vertekroute is via de Plantage Middenlaan. Maar in de praktijk vooral via de Plantage Doklaan- Anne Franklaan richting de IJtunnel.

#### b. *Verwacht effect maatregel 1: verplichte routes touringcar-agenda*

Er kunnen vanaf 2022 geen touringcars naar Artis rijden ivm kwetsbare kades en bruggen in het gebied; Scholen en overige groepsreizen buiten Amsterdam zullen kiezen voor een alternatieve bestemming, kleinere bus of alternatief vervoer (zoals ov);

#### c. *Verwacht effect maatregel 5: zero emissie zone s100*

Geen extra effect.

#### d. *Mogelijkheden om Artis tegemoet te komen na 2022*

-Scholen uit Amsterdam en regio komen met kleine en lichtere touringcars (<7,5 ton). Dit betekent meer vervoersbewegingen.

-Vervoer over water (opstappen bij NEMO en aanlanden bij Entrepotdok). Dit betekent meer drukte op het water;

-Route naar Artis als touringcarroute behouden. Dit betekent behouden belasting op kades en bruggen. (advies?)

-Extra ov-dienst van de gemeente tbv vervoer scholieren

-Ontheffing voor touringcars met scholieren/ouderen/gehandicapten. Onzeker of dit juridisch haalbaar is. Verkenning is aangekondigd in de agenda (bij maatregel 5)

## 2. Joods Cultureel Kwartier (Joods Historisch Museum, Portugese Synagoge, Schouwburg, Nationaal Holocaust Museum)

### a. Huidige situatie

Het JCK ontvangt gemiddeld 10 touringcars per dag; gemiddeld 15 in het hoogseizoen, 5 in het laagseizoen.

Het JCK beschikt over een touringcarhalte aan de Weesperstraat (knik Mr. Visserplein).

- De Cultuurbus komt 1 tot 5 keer per dag met Amsterdamse scholieren;
- Museum Plus Bus komt gemiddeld twee keer per week;
- Scholieren vanuit heel Nederland komen voornamelijk met de touringcar;
- Veel bezoek vanuit de riviercruises. Die komen met touringcars en taxi-busjes vanaf het IJ. JCK is één onderdeel van het programma; 's ochtends de Keukenhof, 's middags het JCK.

Er komen naar schatting 40.000 kinderen per jaar naar het JCK in de vorm van georganiseerd bezoek. Pieperiode tussen half april en eind september.

JCK ontvangt veel scholieren en studenten uit het buitenland met de touringcar.

### b. Verwacht effect maatregel 1: verplichte routes touringcar agenda

Mogelijk dat er meer touringcars met andere bestemmingen gaan halteren voor de deur omdat ze elders in het Centrum niet meer mogen komen.

### c. Verwacht effect maatregel 5 zero emissie zone s100

Als alleen zero emissie-touringcars het JCK kunnen bereiken mogelijk grote impact: in hoeverre is het financieel haalbaar voor scholen om de touringcar te blijven komen?

### d. Mogelijkheden

Uitbreiding van de touringcarhaltes bij het Jonas Daniël Meijerplein.

Uitzonderen van de Weesperstraat voor de zero emissiezone (**advies**)

## 3. Gassan

### a. Huidige situatie

Gassan ontvangt tientallen touringcars per dag. De Hop on Hop off-bus halteert gemiddeld vijf-zeven (?) keer per dag bij Gassan. Het gaat voornamelijk om buitenlandse toeristen.

Immaterieel erfgoed Amsterdam – UNESCO. 375k-400k bezoekers per jaar. 1/3 komt via de eigen steiger, 2/3 komt met touringcar.

Aanrijdroute is via de Jodenbreestraat richting Nieuwe Uilenburgerstraat. Buurtbewoners klagen over het hoge aantal touringcars. Luchtkwaliteit op Valkenburgerstraat is knelpunt. Gevaarlijke route met veel kruisende fietsers en afslaande touringcars.

Gassan geeft aan dat <sup>5.1,2,f</sup>

<sup>5.1,2,f</sup>

<sup>5.1,2,f</sup>

De locaties is ooit uitgekozen omdat hij per touringcar bereikbaar is (en daarover is destijds – jaren 70 - contact geweest met de toen-wethouder)

### b. Verwacht effect maatregel 1: verplichte routes touringcar agenda

Er kunnen vanaf 2022 geen touringcars naar Gassan rijden als uit verkeerskundig onderzoek blijkt dat dat niet kan in combinatie met de fietsdrukke op de Jodenbreestraat en/of de kwetsbaarheid van kades en bruggen;

Toeristen zullen met openbaar vervoer, kleinere busjes of per boot komen met mogelijk meer vervoersbewegingen;

Stevige impact op bedrijfsvoering Gassan.

### c. Verwacht effect maatregel 5: zero emissie zone s100

Alleen uitstootvrije touringcars toegestaan. Grote impact voor Gassan als daar nog te weinig voertuigen van beschikbaar zijn.

#### **d. Mogelijkheden**

- Vervoer over water. Gassan beschikt aan de waterkant over een aanmeer-locatie. Dit kan minder klanten voor Gassan aan dan er per touringcar kunnen komen;
- Onderzoeken extra halteplek aan Valkenburgerstraat
- Overgangsregeling / uitfaseren;
- Touringcarroute richting Gassan behouden, voor gehele of gedeelte van de dag (venstertijden).
- Verkeersregelaars om overlast tussen weggebruikers te bestrijden

### **4. Nationale Opera en Ballet**

#### **a. Huidige situatie**

Orkesten, theatergezelschappen en scholen komen met de touringcar naar het Nationale Opera en Ballet. Reguliere bezoekers komen met trein, metro en fiets.

Touringcars met scholieren stoppen nu bij de ingang (zelfde ingang als stadhuis). Vanaf mr. Visserplein draaien ze voor de Blauwbrug het plein op naar de ingang.

Touringcars met orkesten en theatergezelschappen worden bij de artiesteningang afgezet.

Het NOP heeft piekmomenten: er zijn drie weken in het jaar waarin drie dagen in de week een voorstelling voor scholieren wordt gegeven. Dat zijn 14-20 touringcars per voorstelling (1.000 scholieren).

De gemeente heeft een prestatiecontract met NOP en zij ontvangen subsidie van de gemeente.

#### **b. Verwacht effect maatregel 1 touringcar agenda**

Er kunnen geen touringcars direct naar de ingang van het NOP rijden;

Er moet gebruik gemaakt worden van touringcarhalte mr. Visserplein/Weesperstraat waardoor scholieren 100-200 meter moeten lopen en straat Waterlooplein moeten oversteken.

#### **c. Verwacht effect maatregel 5 zero emissie zone**

Alleen zero emissie-touringcars kunnen het NOP bereiken. Touringcars voor orkesten en theatergezelschappen moeten zero-emissie rijden of zullen elders moeten opstappen. Inschatting 5.1.2.e

Scholen zullen gebruik moeten maken van zero-emissiebussen.

Inschatting 5.1.2.e

#### **d. Mogelijkheden**

- Ontheffing voor touringcars scholieren richting NOP;
- Uitzondering van weesperstraat voor maatregel 5
- extra haltecapaciteit op mr Visserplein (advies: minste impact op ruimte, 100/200 meter lopen is ruim binnen de marges die CROW stelt)

### **5. NEMO** (geen gesprek mee gehad, niet aanwezig bij sessies, maar ik heb er gewerkt)

#### **a. Huidige situatie**

Soortgelijke situatie als Artis. Touringcars komen voornamelijk voor schoolreisjes in de periode april-mei-juni. Uit het hele land.

Touringcars komen vanuit IJtunnel of Weesperstraat. Halteren waarschijnlijk op Prins Hendrikkade of Oosterdok (?). Of bij Scheepvaartmuseum.

#### **b. Verwacht effect maatregel 1 touringcar agenda**

Weinig, mits we het mogelijk houden om te halteren bij Prins Hendrikkade of Oosterdok.

Vraag: hoe zit het met draaicirkel?

Anders halteermogelijkheid bij Scheepvaartmuseum of Piet Heinkade (de Ruijterkade).

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

Touringcars moeten zero-emissie rijden. Lange-afstand.

**d. Mogelijkheden**

-Lopend via Centraal Station.

**6. Scheepvaartmuseum** (geen gesprek mee gehad, niet aanwezig bij sessies)

**a. Huidige situatie**

Halteerplek nabij het museum

Herinrichting Kattenburgerstraat. Belang voor behoud touringcar-halteerlocatie.

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

Weinig. Touringcars kunnen relatief voor de deur blijven parkeren.

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

Touringcars moeten zero-emissie rijden. Lange-afstand

**d. Mogelijkheden**

Belangrijk dat bij herinrichting Scheepvaartmuseum de halteerplekken voor touringcars blijven bestaan.

**7. Theater de Krakeling**

**a. Huidige situatie**

Drukte vooral in maanden mei en juni. Meer dan 3.000 leerlingen, voornamelijk groepen 1 en 2 (kleuters).

Alleen Amsterdamse scholen komen langs bij de Krakeling. Buiten de stad mag ook, maar komt zelden voor. Veruit de meeste scholen maken gebruik van de Cultuurbus.

Krakeling worstelt met aanrijdroute. In voorgaande jaren was dat via de Marnixstraat/Koekjesbrug, daarna Appeltjemarkt. En nu halteren bij Holland Casino. Voor jonge kinderen is dat te ver en gevaarlijk. Krakeling krijgt steeds meer afmeldingen.

De Krakeling heeft een prestatiecontract met de gemeente. Zij ontvangen subsidie.

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

Geen verandering in routes. Er wordt voorgesteld naar een halteerlocatie langs de S100 te zoeken zodat kinderen veilig naar de Krakeling kunnen lopen.

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

Kan de Cultuurbus de stap maken naar zero emissie?

**d. Mogelijkheden**

Verkennen touringcarhalte langs de Nassaukade. Touringcars zouden daar kunnen halteren en de kinderen via de Koekjesbrug naar de Krakeling lopen. Mogelijk effecten op doorstroming S100

Met kleine, lichtere voertuigen naar de Krakeling. De parkeerplaatsen voor elektrische auto's worden benut als halteplekken.

## 8. Beurs van Berlage

### a. Huidige situatie

In de Beurs van Berlage (BvB) worden met name internationale zakencongressen georganiseerd. Dé unieke selling point van de BvB is dat ze in het midden van de stad zitten. Dat is 'de kurk waar ze op drijven'. Na RAI is BvB namelijk de grootste congreslocatie in de stad. Beurs van Berlage is tien jaar geleden geprivatiseerd. Gemeente is voor kwart eigenaar (ambtelijk contact met de directie Deelnemingen). BvB heeft de opdracht om een maatschappelijke functie te hebben (open plint, cultureel erfgoed/Rijksmonument, geen hotel). Er was twee keer sprake dat de BvB zou worden afgebroken. Dat is door de raad tegen gehouden. Ze ontvangen geen subsidie van de gemeente.

Gemiddeld zijn er 25 keer per jaar zakelijke congressen waar de touringcar essentieel is; dit zijn vooral galadiners met 400-600 personen. Soms Gasten zijn in smoking of avondjurk. Sommige congressen worden twee jaar van tevoren geboekt.

Qua beleving (lopen door centraal station), weersomstandigheid (mogelijke regen) en looptijd in jurk of smoking ('zweten').

### b. Verwacht effect maatregel 1 touringcar agenda

Gidsen leiden de gasten naar het Bvb. Het is tien minuten lopen maar soms worden congressen verloren vanwege de looptijd. Op dit moment wordt de halte Barbizon gebruikt maar dat zal moeten veranderen. Bvb geeft aan dat het onmogelijk wordt als er moet worden gehalteerd bij busplatform CS of langs het IJ. Congresbezoekers veroorzaken weinig overlast.

5.1.2.i

5.1.2.i

5.1.2.i

### c. Verwacht effect maatregel 5 zero emissie zone

### d. Mogelijkheden

- De inzet van kleine touringcars die gasten voor de deur afzetten. Er zijn echter geen faciliteiten om dit goed te faciliteren;
- Ontheffingen touringcars voor zakelijke congressen. Let op dat draaicirkel te klein is voor veilig keren;
- Gebruik NZ/lijn vanaf Rokin of per boot via aanmeerlocatie Damrak.
- Achter de BvB zijn er 2x3 plekken (Beursstraat) maar Touringcars achter de bvb is geen optie in verband met de draaicirkel.
- Grootste opgave op vervoersgebied. Bvb ziet veel in hubs, controleren op beladingsgraad, geen geloof in LEV's, en maakt een punt van voorbeeldrol gemeente (afvalverwerking);
- Bvb zijn er veel verschillende stromen: eten, opbouw tentoonstelling. Het pand is hier niet op ingericht.
- Er wordt zoveel mogelijk verzameld en gebundeld. En er wordt gewerkt met een spoorboekje.

## 9. Theaters Leidseplein (De La Mar, Bellevue, Internationaal theater) (telefonisch gesprek met De La Mar gehad)

### a. Huidige situatie

Touringcars komen niet meer voor de deur sinds herinrichting Leidseplein. Het aantal touringcars is sindsdien afgenomen. Ongeveer 5 bussen per week, vooral in het weekend. Voornamelijk zakelijke evenementen.

Touringcars halteren nu aan de Nassaukade (NH Hotel). Groepen lopen via Leidseplein naar het De La Mar Theater. Weinig tot geen groepen kinderen. Wel veel ouderen die lopen vanaf touringcarhalte naar Leidseplein.

Operators bieden combi-tickets aan: reis + kaartje in één. Bij rondreizende theatervoorstellingen (dus ook in Groningen en Maastricht) worden touringcar steeds minder aangeboden. Gemiddeld 1 touringcar per week. Voor exclusieve theatervoorstellingen enkel bij De La Mar (zoals Lazarus) ligt dat anders. Dan komen er 3-4 touringcars per week.

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

Weinig effect. Grootste maatregel is al genomen door herinrichting Leidseplein. Belangrijk dat touringcarhalte Nassaukade in gebruik blijft en wordt verbeterd.

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

Weinig effect. De touringcarhalte valt buiten zero emissie zone. Mogelijk dat het drukker wordt bij de halte doordat binnen de S100 touringcars worden geweerd.

**d. Mogelijkheden**

Belangrijkste voor theaters Leidseplein is een veilige en toegankelijke touringcarhalte aan de Nassaukade.

**10. Carré** (aanwezig bij sessie 2, niet één op één gesproken)

**a. Huidige situatie**

Ontvangt voor evenementen groepen per touringcar. Niet voor de deur. Twee touringcarhaltes in de omgeving op 500 meter lopen: langs Weesperstraat (ter hoogte van Hermitage) en op de Mauritskade (ter hoogte van Amstelhaven).

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

In de werksessie twee gaf Carré aan geen directe effecten te ondervinden zolang de Weesperstraat een touringcar-route blijft.

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

5.1.2.e

Touringcarhalte Weesperstraat wordt enkel toegankelijk voor zero-emissie touringcars: Effect... Touringcarhalte Mauritskade blijft toegankelijk voor niet zero-emissie touringcars.

**d. Mogelijkheden**

Belangrijkst voor Carré is dat de Weesperstraat bereikbaar blijft voor de touringcar. En faciliteiten touringcarhaltes uitbreiden/verbeteren als het drukker wordt. Is de looproute veilig?

**Organisaties:**

**1. Cultuurbus**

**a. Huidige situatie**

De Cultuurbus biedt gratis busvervoer voor Amsterdamse basisscholen naar culturele instellingen in Amsterdam. De Cultuurbus is een project van Mocca, gesubsidieerd door de gemeente Amsterdam.

In 2018 ongeveer 2.000 retourritten.

Ondervindt vooral problemen bij Stadhouderskade. Halte vaak bezet door taxi's. Looproute naar o.a. Krakeling wordt als onveilig en tijdrovend beschouwd. Scholen besluiten steeds vaker om niet naar deze instellingen te gaan.

De gemeente heeft afspraken met culturele instellingen over bezoekersaantallen. Subsidie-relatie.

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

Culturele instellingen blijven bereikbaar.

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

Bestemmingen binnen de S100 kunnen met huidige bussen niet bereikt worden.

**d. Mogelijkheden**

Ontheffing voor de Cultuurbus;

Subsidiemogelijkheden voor aanschaf zero-emissie bus plus laadstrategie of hoger budget voor aanbesteding zero emissie voertuig

Inzet kleinere busjes, maar de Cultuurbus geeft aan dat het voor grote groepen niet haalbaar is qua budget. Elk busje heeft een chauffeur én begeleiders nodig.

**2. Museum Plus Bus**

**a. Huidige situatie**

De Museum Plus Bus rijdt met twee touringcars. Soms met 11-persoonsbusjes. Voor senioren die niet zelfstandig naar musea kunnen. Elke maandag met minimaal twee bussen. Bij drukte meerdere dagen in de week.

- 4 bestemmingen in de stad. 2 binnen de S100 (Hermitage en Joods Historisch Museum) en 2 buiten de S100 (Van Gogh museum en Rijksmuseum)
- Euro6 bussen ("meest duurzame optie" als voorwaarde in de aanbesteding), laatst gekregen via aanbesteding. De voorbereidingen van de volgende aanbesteding beginnen in 2021 voor eind 2022. Connexion heeft gunning (eens per 3 jaar) gekregen.
- 420 ritten per jaar naar Amsterdam, waarvan 60 binnen de S100.
- De bussen zijn toegerust met een lift en zijn niet zomaar vervangbaar

Programma is van 11.00-15.00. Bus rijdt 10.30 de stad in en 15.30 de stad uit. Bus staat in nabijheid van het museum.

Rijdt naar Hermitage, Joods Historisch Museum, Rijks en van Gogh in Amsterdam.

BankGiro Loterij is financier. De verschillende musea dragen ook bij. Pilot met Rijksmuseum, Oba en

Cordaan om eenzaamheid tussen ouderen tegen te gaan. De pilot wordt vooralsnog uitgevoerd binnen de 420 jaarlijkse ritten, aantal zal mogelijk wel stijgen bij succes.

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

De culturele instellingen blijven bereikbaar voor de Museum Plus Bus.

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

Bestemmingen binnen de S100 kunnen met huidige bussen niet bereikt worden.

**d. Mogelijkheden**

Overstap op boot of openbaar vervoer is geen optie door kwetsbaarheid groep met soms 18 rolstoelen.

Overstappen op kleine busjes is te duur.

Verzamelpunten voor ophalen vanuit moeilijk bereikbare verzorgingshuizen is mogelijk doordat verzorgingshuizen zelf kleine busjes hebben.

Ontheffing (maatregel 5) onderzoeken

**3. Rijksmuseumbus (RMB) en Museumpleinbus (MPB)**

**a. Huidige situatie**

RMB: 625 bussen per jaar. Gericht op leerlingen primair onderwijs (groep 4t/m8) + VMBO. Gratis voor scholen buiten 60 km ring Amsterdam. Convenant met de gemeente om te stimuleren dat alle bussen in de ondergrondse garage in- en uitstappen. Geen probleem tot 2025 want ligging is buiten de S100. Vervangbare bussen (geen liften of andere bijzonderheden). Bussen zijn niet speciaal en worden uit grotere vloot ingepland. Uitvoering door **Betuwe Express**.

MPB: 425 bussen per jaar. Gericht op leerlingen groep 6,7 en 8. Gratis vervoer naar Rijksmuseum, Van Gogh Museum en Stedelijk Museum. Gratis voor scholen binnen 60 km ring Amsterdam. Vervoer wordt verzorgd door Pouw Vervoer. Gemiddeld 6-8 bussen per dag. Per bus minimaal 45, maximaal 60 leerlingen. 700 scholen, veelal >60 kilometer van Amsterdam.

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

Culturele instellingen blijven bereikbaar voor RMB en MPB.

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

Onbekend is of RMB en MPB gebruik kunnen maken van elektrische touringcars. Zijn er operator die de bussen aanbieden?

Geen laadpalen in Q-park Museumplein.

**d. Mogelijkheden**

Uitzondering van maatregel 5 voor route naar Rijksmuseum/Van Gogh (voorkeur)

Ontheffingen

Oplaaadgelegenheid in Q-park museumplein verkennen

Zo optimaal mogelijk gebruik halte museumplein (thv Coster Diamonds)

## **4. Stroma**

**a. Huidige situatie**

Rijdt hop on hop off (binnenstedelijke sightseeing), én sightseeing stad-uit

Hop on Hop Off: Rijdt route langs musea. 90% is buitenlandse toerist.

50% van de vloot is elektrisch. Actieradius elektrische bussen is beperkt.

Belang met water is groot. PTA, Rijksmuseum en Waterlooplein voor overstap naar boot.

**b. Verwacht effect touringcar agenda**

De culturele instellingen blijven bereikbaar voor de Hop on Hop off-bus.

Vanaf 2022 geen overstap bij Gassan

Vanaf 2022 geen halte voor CS

Verplaatsen opstap sightseeing stad uit naar Hub (bv station noord?)

**c. Verwacht effect zero emissie zone**

De huidige elektrische hop on hop off-touringcars kunnen blijven op de touringcarroutes.

Onbekend is of Stroma extra kan investeren in extra elektrische touringcars

**d. Mogelijkheden**

Subsidiemogelijkheden voor aanschaf elektrische touringcar.

Geen extra maatregelen nemen (advies)

## **5. Doelgroepenvervoer (aanbesteding Amsterdam, zwembaden/schooltuinen)**

**a. Huidige situatie**

Huidig beleid voor inzet touringcars is op basis van afstand:

- schooltuinen (>20 minuten lopen);
- zwembaden (> 1 km lopen); maar gemeente Amsterdam doet geen garantie over het aantal deelnemende scholen

Lijnbus is geen optie voor scholen ivm begeleiding en terughoudendheid docenten. Kinderen moeten in gordel voor vervoer.

- 7 van 77 scholen binnen S100 (schoolzwemmen)

- 4 scholen binnen de S100 (schooltuinen)
- Voor schooltuinen wordt het vervoer vanaf 2019 gecombineerd maar speciale onderwijs blijft problematisch

Huidige inzet:

- 20 bussen per maand (tot 6500km)
- 341 ritten per week (waarvan 245 schoolzwemmen)
- 40% alle kilometers binnen de S100
- 67% van de ritten (gedeeltelijk) binnen/over S100
- Oostenrijk heeft de nieuwe aanbesteding gewonnen

#### **b. Verwacht effect touringcar agenda**

Zwembaden en schooltuinen blijven toegankelijk voor touringcar door voorkeursroute binnen s100. Maximale loopafstand 300 meter, zo veilig mogelijk

#### **c. Verwacht effect zero emissie zone**

De ondernemers verwachten geen geschikte ZE-voertuigen te kunnen kopen voor 2021, o.a. omdat bussen ingezet moeten worden ook op langere afstanden (zodra ze stilstaan gaan ze aan het bedrijf geld kosten). Er is de mogelijkheid om kleinere voertuigen voor scholenvoer in te zetten, maar ten koste van vervoersbeweging (1 touringcar=6 busjes).

Het gaat om 1 zwembad en 1 tuin (Roostuin) binnen de S100.

#### **d. Mogelijkheden**

Budget aanbesteding verhogen ivm extra eis zero-emissie

Openbaar vervoer toegankelijker maken voor scholieren (scholienticket) (= advies van Cultuurbus tijdens eerste sessie)

Subsidiemogelijkheden voor aanschaf touringcars.

De planner van de ritten van schooltuinen en -zwemmen kan rekening houden met de ene elektrische bus en deze binnen de S100 inroosteren. Ik ben nog in contact met de collega's die hierover met Oostenrijk in contact zijn.

## **6. Nederlandse operators / aanbieders van touringcar-reizen**

Voor de zero emissie zone is het vooral belangrijk om in kaart te brengen wat de mogelijkheden zijn van de touringcar-operators. Zij zijn degene die het vervoer aanbieden.

## **GROENGRIJS**

#### **a. Huidige situatie**

De Groengrijs bus van de Vereniging Groengrijs staat in dienst van sociaal-maatschappelijke organisaties in het bijzonder zorgcentra, gehandicaptenorganisaties, buurtverenigingen en natuur- en milieuorganisaties met het doel sociale cohesie en milieubewustzijn te vergroten.

Tweede plaats "Amsterdammer van het jaar". Standpunt gedeeld met Dijkzma: de bestuurder van Groengrijs vindt het moeilijk te accepteren dat enerzijds zijn initiatief wordt gewaardeerd door de gemeente Amsterdam en anderzijds zijn stichting en vereniging binnenkort lijkt te moeten stoppen vanwege het voorgenomen beleid.

Vloot: 3 EURO-5 touringcar bussen (>45pp), waarvan 2 met lift voor beperkt mobiele reizigers.  
1 EURO-5 kleine bus (16pp)  
21 ritten per week, waarvan ca 15 binnen de A10. Binnen de S100 enkel sporadisch.

Doelgroep:

- Stadspas

- Uitkeringsgerechtigden
- Kleine private organisaties
- Maatschappelijke organisaties (ouderen, beperkt mobiele reizigers, patiënten psychiatrische zorg, AZC, Dak- en Thuislozen enz.)

Opstapplekken:

- Mirandalaan
- Amstel station
- Station Lelylaan
- RAI
- Buikslotermeerplein

Opstapplekken buiten de S100.

Brengpunten:

Binnen de S100

- Noorderkerk (1x per jaar)
- Krakeling
- De Kring (opstappen bij DeLaMar)
- Westertoren (1x per jaar)
- Artis (1x per jaar)

Buiten de S100

- Natuurgebieden en activiteiten buiten Amsterdam

Albert Heijn sponsort de stichting door lunches beschikbaar te stellen voor deelnemers. De lunches worden opgehaald bij AH-Rijnstraat. Shell sponsort de Vereniging Groengrijs met GTL Fuel

#### **b. Verwacht effect touringcar agenda**

#### **c. Verwacht effect zero emissie zone**

De bestuurders verwachten geen geschikte ZE-voertuigen te kunnen kopen voor 2022. De Vereniging heeft vanaf haar oprichting (7 jaar geleden) een elektrische bus geambieerd. Ze hebben daar al <sup>5.1.2.f</sup> voor gespaard. De gemeente subsidieert <sup>5.1.2.b</sup> en Dijkzma heeft Groengrijs voorgesteld om samen met GVB/VTL op te trekken. Zij heeft echter niet concreet verteld hoe en wanneer. Groengrijs zou daar graag door de gemeente bij worden ondersteund. Alle huidige voertuigen zijn EURO-5. Zonder ontheffingen voor EURO-5-bussen kunnen ze vanaf 2022 in Amsterdam niet meer rijden.

#### **d. Mogelijkheden**

- Groengrijs heeft één bus op GTL tijden, die produceert 30% minder fijnstof dan Diesel.
- De andere bussen kunnen ook zonder moeite of investering op GTL (gaan) rijden

De Vereniging Groengrijs en de Stichting ZuiderAmstel in beweging onderschrijven het milieubeleid van de gemeente Amsterdam maar voelen zich enigszins overvallen door het tijdpad dat de gemeente Amsterdam met het voorgenomen beleid voor ogen staat.

## **7. Buitenlandse operators/aanbieden van touringcar-reizen**

Voor de zero emissie zone is het vooral belangrijk om in kaart te brengen wat de mogelijkheden zijn van de buitenlandse touringcar-operators. Hoe zorgen we ervoor dat zij voldoen aan de emissie-eis en handhaving.

## Hotels:

1. **Pulitzer Hotel** (aanwezig in 5.1.2.e)

- a. **Huidige situatie**

Het Pulitzer Amsterdam is opgebouwd uit diverse oude panden die aan elkaar zijn verbonden om 1 hotel te vormen tot aan de Keizersgracht. Dat maakt het een logistieke uitdaging als bijvoorbeeld apparatuur moet worden vervangen, of als het linnen wordt opgehaald een aantal keren per week. De meeste klanten komen aan de voorzijde van hun pand aan de Prinsengracht binnen, en reizen per taxi of openbaar vervoer. Een aantal keren per jaar ontvangen ze groepen, bijvoorbeeld van mensen die bij een congres zijn geweest en centraal willen overnachten. Daarbij gebruiken ze de halte van de Westermarkt, en vanaf daar lopen de klanten.

- b. **Verwacht effect touringcar agenda**

Een grote impact zal het beleid rond touringcars niet hebben op het Pulitzer, behalve voor de aantal keren per jaar dat de touringcars komen met klanten.

- c. **Verwacht effect zero emissie zone**

Een grote impact zal het beleid rond touringcars niet hebben op het Pulitzer, behalve voor de aantal keren per jaar dat de touringcars komen met klanten.

- d. **Mogelijkheden**

Geen actie nodig op dit moment

2. **Victoria Hotel + art'otel** (aanwezig in 5.1.2.e)

- a. **Huidige situatie**

Victoria Hotel en Art'otel zitten naast elkaar, maar zijn van dezelfde holding. Het is een internationaal opererend bedrijf met vestigingen over de hele wereld. Victoria richt zich op een aantal doelgroepen, waaronder mensen die na een cruise nog een nacht willen blijven in Amsterdam, groepen en individuele gasten. Groepen en mensen die na een cruise blijven komen per touringcar naar Victoria. Daarbij gebruiken ze de halte van Rederij Kooij. Ze sturen mensen naar die halte, en begeleiden dan groepen naar het hotel, want de meeste klanten lukt het niet om door het drukke (fiets)verkeer aldaar zelf te komen, zeker als ze koffers hebben.

- b. **Verwacht effect touringcar agenda**

Als de afstand naar de dichtstbijzijnde halte groter wordt, dan zal deze doelgroep vervallen voor Victoria en Art'otel. Ze zullen zich best redden, door hun doelgroep aan te passen en meer op internetklanten te richten. Die reizen met de trein. Ze zijn ook afhankelijk van toegankelijkheid voor vrachtverkeer, zoals wanneer het linnengoed wordt opgehaald en gebracht (meerdere keren per week). Dat logistieke proces vindt achter het pand plaats.

- c. **Verwacht effect zero emissie zone**

Als de afstand naar de dichtstbijzijnde halte groter wordt, dan zal deze doelgroep vervallen voor Victoria en Art'otel. Ze zullen zich best redden, door hun doelgroep aan te passen en meer op internetklanten te richten. Die reizen met de trein. Ze zijn ook afhankelijk van toegankelijkheid voor vrachtverkeer, zoals wanneer het linnengoed wordt opgehaald en gebracht (meerdere keren per week). Dat logistieke proces vindt achter het pand plaats.

- d. **Mogelijkheden**

- Niets doen, maar ze blijven meenemen in het proces
- Subsidiemogelijkheden voor aanschaf elektrische touringcar.
- Ze meenemen in convenant Green Deal en zoeken naar alternatieven voor de cruise-passagiers

### 3. **Krasnapolsky Hotel** (aanwezigen 5.1.2,e)

5.1,2,e

#### a. **Huidige situatie**

Krasnapolsky heeft veel vergaderruimtes, waarmee ze een congres kunnen accommoderen.

Congresgangers komen per groep. Krasnapolsky maakt afspraken met organisatoren over de beste manier om hen te bereiken. Ze laten mensen overstappen van grote touringcar naar kleine touringcar bij de PTA parkeerplaats. Koffers worden dan vervoerd met een kleine vrachtauto (passen niet in de kleine touringcars). Als het nog lastiger wordt voor hen om touringcars te ontvangen, dan hebben ze veel zalen die ze niet meer kunnen gebruiken, en wordt hun bedrijfsvoering erg moeilijk gemaakt.

Krasnapolsky heeft zelf een reisomschrijving gemaakt voor klanten die op eigen gelegenheid komen, en voor touringcarchauffeurs. De omschrijving van de gemeente is wat hun betreft onwerkbaar, ze kregen te vaak verdwaalde chauffeurs.

Krasnapolsky heeft zelf een reisomschrijving gemaakt voor klanten die op eigen gelegenheid komen, en voor touringcarchauffeurs. De omschrijving van de gemeente is wat hun betreft onwerkbaar, ze kregen te vaak verdwaalde chauffeurs.

Verder richten ze zich ook op andere typen klanten, die met eigen auto of per taxi komen. Ze hebben een parkeerplaats bij het gebouw waar klanten van gebruik mogen maken. Touringcars passen daar niet in.

- b. **Verwacht effect touringcar agenda**
- c. **Verwacht effect zero emissie zone**
- d. **Mogelijkheden**