

From 5.1, 2, e

Subject FW: raadsbrief schone afvalvrije stad

To 5.1, 2, e

Cc

Date June 18, 2024 at 8:46:39 AM UTC

fyi

Van: 5.1, 2, e

Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 10:32

Aan: 5.1, 2, e

5.1, 2, e

Onderwerp: raadsbrief schone afvalvrije stad

Ha collega's,

Zie bijgevoegd de raadsbrief over de schone afvalvrije stad.

Ter info hieronder de passages uit de brief over de doneerrekken en statiegeld problematiek

Zie bijgevoegde brief. Pagina 9 en 10.

Proef doneerrekken Van 1 november 2023 tot en met 29 januari 2024 hebben we een proef met doneerrekken uitgevoerd op verschillende locaties in toeristische gebieden, parken en winkelstraten. Hoofddoel van de proef was onderzoeken of het plaatsen van doneerrekken ervoor zorgt dat afvalbakken minder worden geopend om er statiegeldverpakkingen uit te halen. Daarnaast is onderzocht of de rekken voor een verloederd aanzicht zorgen omdat er troep in de doneerrekken wordt gedaan. Er zijn in totaal 116 doneerrekjes geplaatst. Hiervan zijn er 23 in het Wallengebied op zelfpersende afvalbakken geplaatst en in de overige gebieden zijn een ander type doneerrekken op reguliere afvalbakken geplaatst. Hieronder treft u een overzicht met de locaties van de doneerrekken.

- Wallengebied Type gebied: toeristisch Aantal: 23 Locatie: Wallengebied (Damstraat, Oude Doelenstraat, Oude Hoogstraat, Oudezijds Achterburgwal)
- West Type gebied: winkelstraat Aantal: 42 Locatie: Kinkerstraat/de Hallen
- Nieuw-West Type gebied: winkelstraat Aantal: 8 Locatie: Burgemeester de Vlugtlaan
- Nieuw-West Type gebied: niet toeristisch park Aantal: 13 Locatie: Slotterplas (Noordoever)
- Zuid Type gebied: toeristisch park Aantal: 30 Locatie: Vondelpark

De conclusie van de evaluatie (bijlage 3) is dat de doneerrekken er niet voor zorgen dat afvalbakken minder worden geopend om er statiegeldverpakkingen uit te halen. Daarnaast is met name in de toeristische gebieden sprake van een verloederd aanzicht omdat er veel troep in de doneerrekken wordt gedaan. Ook is er bij andere gemeenten uitgevraagd naar evaluaties of ervaringen met dergelijke initiatieven. Uit deze ronde is niet gebleken dat deze gemeenten (zoals Gemeente Amsterdam, raadsinformatiebrief Datum 17 juni 2024 Pagina 10 van 16 Een routebeschrijving vindt u op amsterdam.nl Den Haag en Rotterdam) positieve ervaringen hebben, en/of resultaten die bruikbaar waren voor deze evaluatie. Op basis van de aanbevelingen uit evaluatie worden de doneerrekken gefaseerd verwijderd op de proeflocaties en worden de doneerrekken niet op andere locaties geplaatst. Als vervolgstap starten we een proef met magneten op deuren van reguliere afvalbakken zodat deze makkelijk geopend en gesloten kunnen worden. Dit doen we in combinatie met communicatie op en/of rond afvalbakken met de boodschap er geen statiegeld blikjes en -flesjes in te doen en openstaande deuren te sluiten. De magneten voor de proef zijn besteld en naar verwachting kunnen deze vanaf augustus worden geplaatst op 100 afvalbakken. In overleg met de stadsdelen bepalen we op welke locaties de afvalbakken van mageneten worden voorzien. De proef duurt in ieder geval tot het eind van het jaar.

Gesprek Verpact en overige maatregelen tegen de statiegeldproblematiek

Vanaf 1 maart zijn Nederland Schoon en onder meer Statiegeld Nederland onderdeel van de nieuwe organisatie Verpact. Deze organisatie vertegenwoordigt de verpakkingindustrie en is ervoor verantwoordelijk om een goed werkend inzamelsysteem voor statiegeld in te richten. Op 6 juni heb ik met Statiegeld Nederland en Verpact over de statiegeldproblematiek gesproken. Ik heb nadrukkelijk onder de aandacht gebracht dat de situatie in Amsterdam zeer ernstig is en dat ik hen verantwoordelijk houd om met oplossingen te komen. Statiegeld Nederland en Verpact hebben aangegeven de urgentie van de situatie in te zien, hard te werken aan het oplossen van de problemen en bereid te zijn kosten te vergoeden van maatregelen die de inzameling van statiegeldblikjes en -flesjes bevorderen. We hebben afgesproken daarbij te helpen. Zo gaan we gezamenlijk onderzoeken of er bulk-inleverpunten gerealiseerd kunnen worden in de stad. Dit om verzamelaars van statiegeld beter te faciliteren en supermarkten te ontlasten waar verzamelaars grote hoeveelheden blikjes en flesjes komen inleveren. In samenwerking met Verpact zijn onder meer tijdens Koningsdag, Bevrijdingsdag en het evenement DGTL tijdelijke statiegeld inleverpunten geplaatst. Deze maatregelen zijn actief onder de aandacht gebracht en ondersteund door de communicatiecampagne met rapper Donnie. Ook voor toekomstige evenementen zoals de Pride, Banne Bruist Festival en Sluis en Bruggenfeest (Weesp) gaan we hierop samen met Verpact inzetten. Daarnaast gaan we gezamenlijk onderzoeken op welke overdekte gemeentelijke locaties, onder voorwaarden, statiegeldautomaten kunnen worden geplaatst. Verder gaan we in gesprek met organisaties zoals NS, ProRail, GVB en Q-Park om inzichtelijk te maken welke (on)mogelijkheden er zijn om op locaties van deze organisaties (meer) statiegeldautomaten te kunnen plaatsen. En tot slot gaan we een statiegeld-inleverzuil testen voor evenementen tijdens de Marathon van Amsterdam, het Grachtenfestival en voor locaties waar veel overlast is van afvalbakken die worden opengemaakt om er blikjes en flesjes uit te halen.

Met vriendelijke groet

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e

Verzonden: woensdag 12 juni 2024 13:12

Aan: 5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Onderwerp: RE: Afvalbakken

Ho 5.1, 2, e

Neen. Om gelijk de eerste vraag van 5.1, 2, e te beantwoorden.

Het betreft hier een verantwoordelijkheid voor het bedrijfsleven ('producentenverantwoordelijkheid') om de inzameling van flesjes en blikjes met statiegeld te verzorgen. Het bedrijfsleven heeft zich verenigd in de organisatie 'Verpact'. Verpact dient, ter invulling van de producentenverantwoordelijkheid, een adequaat inpandig inzamelsysteem op te tuigen. Dat is nu nog niet het geval. Het loopt nog vooral alleen via grote supermarkten. Er wordt druk uitgevoerd om de gemeente in deze misère mee te trekken (zijn mijn woorden) door ook in de openbare ruimte in te zamelen. Om diverse redenen (waaronder groot risico op vervuilen van de or en ook oneerlijke kostenverdeling) is inzameling in de openbare ruimte niet aan de orde.

De directies Stadswerken en Afval&Grondstoffen kunnen hier meer over meegeven. Er komt een raadsbrief schone afvalvrije stad aan.

Kan je hier mee uit de voeten?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Team Openbare Ruimte Beleid

Gemeente Amsterdam
Verkeer en Openbare Ruimte

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e

Verzonden: woensdag 12 juni 2024 12:42

Aan: 5.1, 2, e

CC: 5.1, 2, e

Onderwerp: RE: Afvalbakken

Ho: 5.1, 2, e

Dank voor je mail.

De vraag die voorop staat is een inhoudelijke, namelijk: **willen we in Amsterdam aparte afvalbakken/objecten plaatsen om blikjes/flesjes in te zamelen op straat?**

Ik ben ambtelijk opdrachtgever van de Puccinimethode, maar die vraag is niet aan mij om te beantwoorden. Dat is een beleidsvraag die thuishoort bij beleid m.b.t. afval / reiniging. Pas als er beleidsmatig besloten is dat we zo'n soort object nodig hebben om blikjes/flesjes in te zamelen op straat, gaan we ontwerpen/eisen formuleren om tot een Amsterdamse Puccini-standaard te komen.

Zo lang dat niet bestuurlijk besloten is, is het dus überhaupt niet de bedoeling dat stadsdelen die dingen op eigen initiatief inkopen of plaatsen. Los nog van de aanbestedingsregels. **Kortom: vooralsnog mogen dit soort bakken om inhoudelijke redenen m.i. niet gekocht of geplaatst worden, tenzij er een besluit ligt over het apart inzamelen van blikjes/flesjes dat ik niet ken.**

Mocht ergens op het juiste niveau besloten zijn dat we de inzameling van blikjes zo gaan doen (met aparte bakken op straat), dan is het nog niet de bedoeling stadsdelen met één specifieke fabrikant in zee gaan, alleen omdat die fabrikant z'n bakken aanbiedt. Dan zal er een stadsbreed proces gestart moeten worden om tot een Amsterdamse standaard te komen die rechtmatig ingekocht kan worden.

Colleg 5.1, 2, e was ooit betrokken bij de pilots met inzamelrekjes voor blikjes/flesjes aan afvalbakken dacht ik 5.1, 2, e weet jij wat de uitkomst daarvan is? Hebben we al een besluit over hoe we met deze problematiek willen omgaan?

Groet,

5.1, 2, e

Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e

Verzonden: woensdag 12 juni 2024 12:29

Aan: 5.1, 2, e

Onderwerp: Afvalbakken

Beste 5.1, 2, e

Zoals gevraagd hierbij de e-mail.

Ik werd erop geattendeerd dat een BV bij meerdere stadsdelen langsgaat om te onderzoeken of zij aan ons afvalpakken kan verkopen. Het gaat dan om modellen waarin flessen/blikjes gegooid kunnen worden en die vervolgens door een ander meegenomen kunnen worden. Hiervoor is nog geen Puccini model. Het is voor nu nog onduidelijk hoeveel stadsdelen interesse hebben in deze afvalbakken, maar de kans is aanwezig dat dit aantal best kan oplopen waarmee de aanbestedingsgrens zou worden bereikt.

Gelet hierop ben ik wat rond gaan bellen binnen de Leadbuyer Fysiek en kwam zodoende bij 5.1, 2, e Hij gaf aan dat er bij hem nog niets bekend was en dat het handig was om contact met jou op te nemen om te kijken of het bekend is en wat verder handige stappen zijn om te ondernemen. Vandaar mijn poging om jou telefonisch te bereiken.

Weet jij hier meer van/zou jij mij verder willen helpen?

Dank alvast voor het meedenken!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M
E 5.1, 2, e