

■

<b>Onderwerp/Titel</b>	<b>Touringcarhalte Nassaukade Amsterdam West</b>
<b>Datum ontvangst</b>	<b>12 februari 2024</b>
<b>Categorie</b>	<b>A</b>
<b>Naam</b>	Hans Mol
<b>Gebied/Fractie</b>	STADSDEELCOMMISSIE WEST - D66 AMSTERDAM WEST

Naar aanleiding van het feit dat touringcars een grote druk uitoefenen op leefgenot en openbare ruimte in Amsterdam is er het touringcarbeleid opgesteld (Agenda Touringcar 2020-2025), vastgesteld door de gemeenteraad op 30 september 2020. Onderdeel/uitkomst hiervan is dat zware touringcars in principe niet meer binnen de ring S100 mogen rijden zonder ontheffing. De gemeente wil het aantal zware touringcars -vaak bussen met toeristen- in het centrum fors terugdringen. Dit om de overlast te verminderen, de luchtkwaliteit te verbeteren en bruggen en kades te beschermen.

Op de website van de gemeente Amsterdam over het nieuwe beleid voor touringcars staat het volgende: *“We onderzoeken of er een halte voor touringcars kan komen op de Nassaukade ter hoogte van de Overtoom en de Bloemgracht.”*, vervolgens *“Bestemmingen in de binnenstad van Amsterdam zijn vanaf deze plekken zowel lopend als met het OV goed te bereiken.”*, en verder: *“In het eerste kwartaal van 2024 komen er haltes voor touringcars bij OV-stations buiten de S100. Er komen 2 plekken bij station Lelylaan en 2 bij station Holendrecht. We kijken momenteel of er bij meer stations haltes voor touringcars kunnen komen. Door passagiers hier in en uit te laten stappen hoeft u de drukke stad niet meer in.”* (<https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/touringcar/#h1e626f7c-190c-4ce9-baef-e4663b103a38>)

(Mede) naar aanleiding hiervan hebben de Westkrant en AT5 hierover bericht, waarop de gemeente heeft laten weten dat het gaat om een pilot die in april start. Een jaar lang zal worden gemonitord hoe het gaat op de Nassaukade en hoeveel bussen er gebruik van maken. Hierop hebben een aantal buurtbewoners kritische opmerkingen gemaakt over de te creëren halterplaats, welke zorgen gedeeld worden door de D66-fractie. Dit geeft aanleiding tot een aantal vragen:

1. Hoe is tot de keuze voor de locatie Nassaukade gekomen? Wat waren de criteria en overwegingen?
2. Zijn er alternatieve locaties geïdentificeerd of overwogen, en wat waren die? Waarom zijn die afgefallen?
3. Waarom komt de halterplaats niet op de Appeltjesmarkt aan de Elandsgracht (busstation en geen directe omwonenden)
4. Voor welke (centrum) locaties/bestemmingen is deze halte bestemd (kortom waar gaan de beoogde passagiers naar toe of waar komen ze vandaan)?

#### **Categorieën**

**A/ Schriftelijke vragen** – vragen over onderwerpen/ontwikkelingen in stadsdeel West waar het dagelijks bestuur over gaat, zijn niet eerder gesteld en niet op korte termijn geagendeerd voor een stadsdeelcommissiebijeenkomst. Deadline beantwoording: zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen vier weken na datum van indiening. De vragen en antwoorden worden via de attenderingsmail gedeeld.

**B/ Informatieverzoek/document** – een verzoek om een besluit of ander document uit de archieven van gemeente Amsterdam toe te sturen. Deadline beantwoording: binnen een week.

**C/ Informatieverzoek Toelichting/uitzoekwerk/technische vraag** – een stadsdeelcommissielid wil iets uitgezocht hebben of heeft vragen die niet politiek van aard zijn. Dit kunnen vragen zijn over een door het DB geagendeerd onderwerp op de stadsdeelcommissiebijeenkomst, maar ook bv. een kort feitenrelaas van een vergunningaanvraag. Deadline: binnen vier weken. Indien de vragen een onderwerp betreffen wat geagendeerd staat voor een stadsdeelcommissiebijeenkomst dan is de deadline voor het aanleveren van de vragen donderdagochtend vóór 12u voor de stadsdeelcommissiebijeenkomst van de dinsdag erop. De beantwoording volgt de maandag voorafgaand aan de stadsdeelcommissiebijeenkomst, uiterlijk om 16u.

**D/ Ambtelijke bijstand** – het antwoord op een complexe vraag van een commissielid behoeft nadere toelichting. Deadline: Binnen een week wordt contact opgenomen met het commissielid om een afspraak te plannen. Voor deze categorie geldt dat de stadsdeeldirecteur bepaalt welke inzet gepleegd wordt door welke afdeling.

- 5. Voor welke gebruikers (welke categorieën/segmenten touringcars) is deze locatie voornamelijk gekozen (verwacht principaal gebruik door welk soort touringcarvervoer)?
- 6. Wat is de verwachte impact op leefbaarheid (veiligheid, verkeersdoorstroom/congestie, toeristische druk, luchtkwaliteit, geluidsoverlast, parkeercapaciteit etc.)?
- 7. Hoe sluit het creëren van nieuwe, voor alle categorieën touringcars te gebruiken, halterplekken aan de Singelgracht aan op de motie 68.18 – Weren van touringcars – eindbeeld touringcarvrije binnenstad, waarin wordt opgeroepen om ‘een plan te ontwikkelen voor een eindbeeld van de touringcarvrije binnenstad, uitgaande van een omvangrijk touringcarvrij gebied, zonder bestemmingsontheffingen, maar uitsluitend ontheffingen voor speciaal doelgroepenvervoer, zoals kinderen of mensen met een beperking.’?
- 8. Waarom is er additionele haltercapaciteit ‘nodig’ op de kop van de Overtoom op de Nassaukade? Met name gezien de 6 bestaande halterplaatsen op H30 (Leidsebosje), H14 (Stadhouderskade) en H13 (Hobbemastraat), die respectievelijk 200, 400 en 600 meter van de Overtoom afliggen (zie bijgevoegde deelkaartje van “Amsterdam voor Touringcars”, met daarop ook de nieuw te creëren halte op de Nassaukade met rode cirkel gemarkeerd)?
- 9. Is er specifieke vraag vanuit de touringcar branche om extra (halter)capaciteit (al dan niet in West of rond deze locatie)? En zo ja, van wie / voor wat dan precies?
- 10. Is er gezien de beleidsoverweging dat bestemmingen in de binnenstad “*vanaf deze plekken zowel lopend als met het OV goed te bereiken*” zijn, überhaupt de noodzaak om (additionele) halterplaatsen in te richten in de stad in plaats van aan de ring bij OV-stations? Zeker gezien het feit dat er in het coalitieakkoord 2018 op pagina 46 nog stond dat: “*Touringcars worden geweerd binnen de A10*” en er nu tegelijkertijd (in het eerste kwartaal van 2024) ook al additionele haltes worden gemaakt bij bijvoorbeeld Station Lelylaan?
- 11. Hoe verhoudt zich het creëren van een nieuwe halte in een woonwijk tot de doelstellingen van het touringcarbeleid om overlast te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren? Zeker gezien de Nassaukade al aangewezen is als verkeersader in West, en buslijnen van de Marnixstraat heeft overgenomen, en daardoor al relatief druk is en een van de slechtste scores in de stad op het gebied van luchtkwaliteit heeft?
- 12. Is de Appeltjesmarkt (busstation Marnixstraat, op bijgevoegd kaartje gemarkeerd met het kruis) als alternatief overwogen, en waarom is daar niet voor gekozen gezien het huidige gebruik, de aanwezige ruimte en ligging tussen parkeergarage, tankstation, politiebureau en op 400 meter van de beoogde locatie Nassaukade?

Met vriendelijke groet,  
Hans Mol  
D66 Amsterdam West

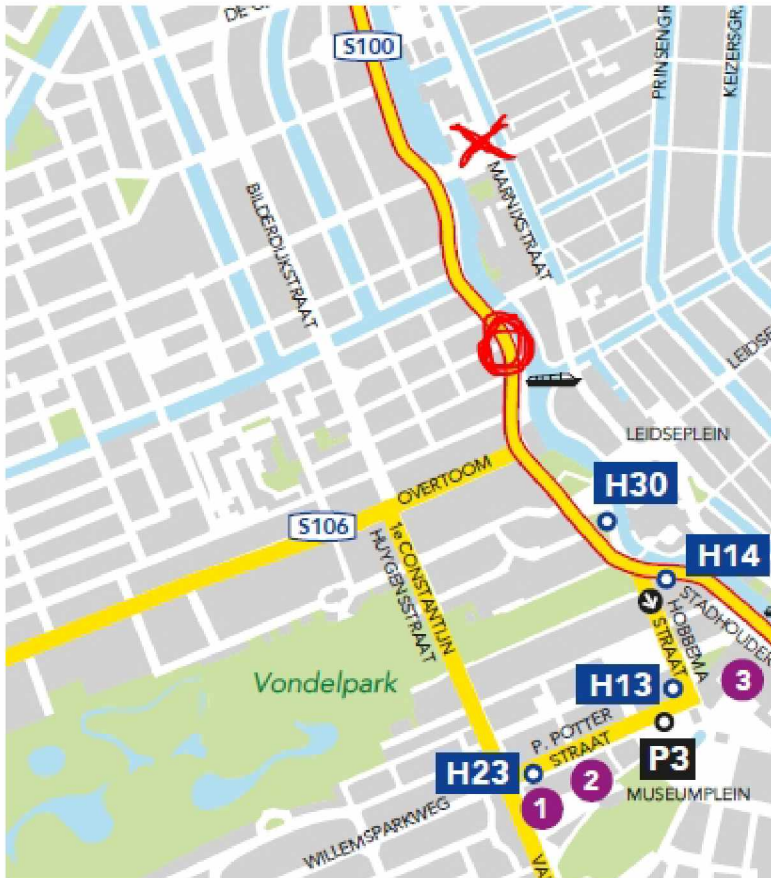
#### **Categorieën**

**A/ Schriftelijke vragen** – vragen over onderwerpen/ontwikkelingen in stadsdeel West waar het dagelijks bestuur over gaat, zijn niet eerder gesteld en niet op korte termijn geagendeerd voor een stadsdeelcommissiebijeenkomst. Deadline beantwoording: zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen vier weken na datum van indiening. De vragen en antwoorden worden via de attenderingsmail gedeeld.

**B/ Informatieverzoek/document** – een verzoek om een besluit of ander document uit de archieven van gemeente Amsterdam toe te sturen. Deadline beantwoording: binnen een week.

**C/ Informatieverzoek Toelichting/uitzoekwerk/technische vraag** – een stadsdeelcommissielid wil iets uitgezocht hebben of heeft vragen die niet politiek van aard zijn. Dit kunnen vragen zijn over een door het DB geagendeerd onderwerp op de stadsdeelcommissiebijeenkomst, maar ook bv. een kort feitenrelaas van een vergunningaanvraag. Deadline: binnen vier weken. Indien de vragen een onderwerp betreffen wat geagendeerd staat voor een stadsdeelcommissiebijeenkomst dan is de deadline voor het aanleveren van de vragen donderdagochtend vóór 12u voor de stadsdeelcommissiebijeenkomst van de dinsdag erop. De beantwoording volgt de maandag voorafgaand aan de stadsdeelcommissiebijeenkomst, uiterlijk om 16u.

**D/ Ambtelijke bijstand** – het antwoord op een complexe vraag van een commissielid behoeft nadere toelichting. Deadline: Binnen een week wordt contact opgenomen met het commissielid om een afspraak te plannen. Voor deze categorie geldt dat de stadsdeeldirecteur bepaalt welke inzet gepleegd wordt door welke afdeling.



### **Categorieën**

**A/ Schriftelijke vragen** – vragen over onderwerpen/ontwikkelingen in stadsdeel West waar het dagelijks bestuur over gaat, zijn niet eerder gesteld en niet op korte termijn geagendeerd voor een stadsdeelcommissiebijeenkomst. Deadline beantwoording: zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen vier weken na datum van indiening. De vragen en antwoorden worden via de attenderingsmail gedeeld.

**B/ Informatieverzoek/document** – een verzoek om een besluit of ander document uit de archieven van gemeente Amsterdam toe te sturen. Deadline beantwoording: binnen een week.

**C/ Informatieverzoek Toelichting /uitzoekwerk/technische vraag** – een stadsdeelcommissielid wil iets uitgezocht hebben of heeft vragen die niet politiek van aard zijn. Dit kunnen vragen zijn over een door het DB geagendeerd onderwerp op de stadsdeelcommissiebijeenkomst, maar ook bv. een kort feitenrelaas van een vergunningaanvraag. Deadline: binnen vier weken. Indien de vragen een onderwerp betreffen wat geagendeerd staat voor een stadsdeelcommissiebijeenkomst dan is de deadline voor het aanleveren van de vragen donderdagochtend vóór 12u voor de stadsdeelcommissiebijeenkomst van de dinsdag erop. De beantwoording volgt de maandag voorafgaand aan de stadsdeelcommissiebijeenkomst, uiterlijk om 16u.

**D/ Ambtelijke bijstand** – het antwoord op een complexe vraag van een commissielid behoeft nadere toelichting. Deadline: Binnen een week wordt contact opgenomen met het commissielid om een afspraak te plannen. Voor deze categorie geldt dat de stadsdeeldirecteur bepaalt welke inzet gepleegd wordt door welke afdeling.