

From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject RE: svz OR rondom brug NH-kanaal
To 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Date May 12, 2023 at 1:50:34 PM CEST

Beste 5.1, 2, e

Gistermiddag hadden we een goed overleg over het project Sixhaven. Op dit moment ben ik bezig met het verwerken van de raming en ik zie nu al dat dit niet klaar zal zijn voor vanmiddag, maar pas aanstaande maandag. Op die manier hebben jullie in ieder geval de kosten helder voor de bewonersavond.

@5.1, 2, e Zou ik de Timetell nummer van je kunnen krijgen van het project.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Ingenieursbureau
Team Projectbeheersing & Kostendeskundigen

Gemeente Amsterdam

(5.1, 2, e
*5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e 5.1, 2, e Amsterdam
Werkdagen: 5.1, 2, e
5.1, 2, e *fwezig*

5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Verzonden: woensdag 10 mei 2023 15:20
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: FW: svz OR rondom brug NH-kanaal

Morgen even bespreken: oplevering van de openbare ruimte door het brugteam. Goed om dit als bestaande situatie in te tekenen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

5.1, 2, e Ambtelijk Opdrachtgevers V&OR
Projectleider Buiksloterweg/Tolhuistuin
Projectleider Sixhaven

Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 113

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Verzonden: woensdag 10 mei 2023 14:57
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: RE: svz OR rondom brug NH-kanaal

5.1, 5.1, 2, e

Als alles goed is, is het terrein van de aannemer inmiddels volledig opgeruimd, is de grond geëgaliseerd en vervolgens ingezaaid met graszaad. De noordelijke punt van het Sixhaventerrein, met daarop de nooduitgang van de NZlijn en het C200 gebouw, is met het plaatsen van een hekwerk (hergebruikt oude hek provincie) goed afgeschermd van het straks openbaar toegankelijke deel van het gebied. Beheer van het afgesloten deel van het gebied blijft liggen bij GVB Railinfrabeheer. Het hekwerk loopt vanaf het kanaal naar de IJtunnel en van daar nog een stuk in zuidelijke richting door langs de IJtunnel zodat ook de situatie langs de IJtunnel veilig is. De plaatsing en locatie van het hekwerk is (o.a.) in nauwe afstemming met Tunnelbeheer bepaald.

Er liggen nu nog enkele resterende hekdelen van de provincie op het straks publiek toegankelijke deel. Deze worden nog voor de opening van de brug naar het afgesloten deel ten noorden van het hek getransporteerd.

De herplant van de bomen staat nog altijd gepland conform de tekening die je meestuurde. Na de opening van de brug pakken 5.1, 2, e en ik dit verder op.

Tot volgende week bij de opening. Als er dan nog vragen of aandachtspunten zijn, kunnen we die meteen even bespreken.

Groeten,

5.1, 2, e

5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Verzonden: woensdag 10 mei 2023 13:57
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp: svz OR rondom brug NH-kanaal

Dag 5.1, 2, e

Even een vraag over de OR rondom de brug: Hoe leveren jullie de openbare ruimte rondom de brug aan Sixhavenzijde op? Daarmee bedoel ik het bouwterrein, de taluds, het puntje naast de IJ-tunnel waar die technische ruimte voor de NZ-lijn staat, en alle overige terreinen die jullie in gebruik hebben gehad.

Ik sprak laatst een paar hoveniers in het gebied die voor jullie aan het werk gingen zowel binnen de hekken als op het stuk naast het ventilatiegebouw van de IJ-tunnel.

Als je een overzicht of tekening hebt van jullie werkzaamheden, zou je mij die willen mailen? Dank alvast!

Hoe staat het met de herplant van de bomen? Wordt het de locatie zoals jullie initieel hadden bedacht (zie bijlage)?

Mooi dat de brug volgende week geopend wordt, tot woensdag!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

5.1, 2, e Ambtelijk Opdrachtgevers V&OR
Projectleider Buiksloterweg/Tolhuistuin
Projectleider Sixhaven

Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 113