

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: weesp-231207-u-mobiliteitsrapport Cacaokwartier**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @tenbrinke.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @goudappel.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e | Porten Development 5.1, 2, e @porten-development.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @msolutionsrealestate.nl>
Date January 22, 2024 at 12:22:42 PM UTC

Beste 5.1, 2, e allen,

Nog bedankt voor deze mail. Om hier inhoudelijk op terug te kunnen komen en zeker te weten dat we het over het zelfde hebben; Zouden jullie aan kunnen geven op welke aantallen (totaal aantal pp en norm per categorie) jullie voor het huidige woningprogramma (465 woningen, verdeling 1/3 1/3 1/3) met dit voorstel uitkomen?

En zouden jullie willen aangeven of daar de reductie van deelmobiliteit al in is meegenomen?

Alvast hartelijk dank voor de reactie!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @tenbrinke.com>

Verzonden: donderdag 7 december 2023 21:32

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @goudappel.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

CC: 5.1, 2, e | Porten Development 5.1, 2, e @porten-development.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @msolutionsrealestate.nl>

Onderwerp: weesp-231207-u-mobiliteitsrapport Cacaokwartier

Beste allemaal,

In navolging van ons overleg van vanmiddag hierbij de stukken ten aanzien van het parkeren Cacaokwartier.

Als downloadlink treffen jullie de raadsstukken aan.

Downloadlink

<https://we.tl/t-QL58yJlcnx>

Zoals aangegeven is op basis van het rapport van november 2021 in samenspraak met de gemeente de nota van uitgangspunten opgesteld. Deze is in februari '22 behandeld in de raad en daarvoor een motie aangenomen.

Wij stellen voor om het bezoekersparkeren naar beneden te stellen van 0,3 naar 0,15. Hiervoor zal 5.1, 2, e 5.1, 2, e de rapportage aanpassen, middels een onderbouwing. Verder zullen wij de rapportage ten aanzien van de verkeergeneratie verder aanpassen. Voorts zullen wij de uitgangspunten aanpassen in een aangepaste nota van uitgangspunten. Tot slot hebben wij besproken dat indien de nieuwe Amsterdamse/Weesper norm t.z.t. gunstiger mocht uitpakken, deze zal gelden voor het project.

Mochten jullie nog aanvullingen op het bovenstaande hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

5.1, 2, e

T +31 6 5.1, 2, e

Vestiging Utrecht
Ravenswade 4c
3439 LD Nieuwegein
T +31 88 3741300
www.tenbrinke.com



[Ontdek onze Ten Brinke Foundation](#)

Deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan in kennis te stellen, het e-mailbericht naar de juiste persoon te sturen of dit bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde, openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden, is niet toegestaan. De inhoud van dit e-mailbericht bereikt u via internet. Correspondentie via internet garandeert geen vertrouwelijkheid en dient te allen tijde te worden geleverd. Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. wijst elke aansprakelijkheid af.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

