

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 5 Jun 2023 15:26:20 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Vragen + Terugkoppeling aanpassingen VRI - Pilot Weesperstraat

Hoi 5.1,2,e

Zonet sprak ik met VRI over de aanpassingen die zij moeten doen op het Mr. Visserplein (kruispunt 404) en Rhijnspoorplein (kruispunt 410).

Daarover staan nog drie vragen open en hieronder een overzicht van wat ze gaan doen.

Eerst de vragen:

1. **Hebben we genoeg verkeersregelaars om het Mr. Visserplein een uur lang te regelen in de ochtend?**

Bij het plaatsen van de tijdelijke VRI voor de fietsers moet de VRI uitgeschakeld worden. Dat duurt naar verwachting maximaal een uur.

Dit was mij niet helder vooraf. Vandaar de vraag of daar genoeg regelaars voor zijn.

2. **Hoe zorgen we dat er stad-in genoeg werkruimte is bij het Mr. Visserplein?**

Voor het plaatsen moet ook een deel van de middelste rijbaan vrijgehouden worden. De tijdelijke VRI komt namelijk op de grens dus er is werkruimte nodig. Alleen de binnenste rijbaan is dan niet genoeg.

Is het een idee om Heijmans met de betonnen barriers tijdelijk ook de middelste rijbaan af te laten zetten en later terug te plaatsen naar alleen de linkerrijbaan stad-in?

De middelste rijbaan (deels) afzetten met pionnen kan natuurlijk ook, maar houdt mensen niet daadwerkelijk tegen. En anderhalve rijbaan open nodig misschien (net) uit tot proberen in te halen.

3. **Hoe kan het werkverkeer voor de VRI's door de slagbomen?**

Ze zullen vanaf Rhijnspoorplein richting Valkenburgerstraat moeten.

Geven we kentekens door van directievoering en toezicht en/of dat zij aan kunnen geven wie door mogen?

Vialis heeft wagens met Vialis/VolkerWessels erop, geven we aan wagens met dat erop erdoorheen mogen?

Wat is afgesproken voor werkverkeer van Heijmans?

Verder gaan ze als eerste bezig op het Rhijnspoorplein, daarna komen ze naar de Valkenburgerstraat.

Daar kan om 6 uur alvast gestart worden zodat:

1. Heijmans intussen een begin kan maken bij de Valkenburgerstraat, en
2. Wanneer Heijmans klaar is met de belijning op het Rhijnspoorplein het direct omgezet kan worden naar de juiste situatie.

Voor jouw informatie wat ze gaan doen:

Op het Mr. Visserplein moet de tijdelijke VRI (beton + paal) geplaatst worden en moet er een kabel van de bestaande naar tijdelijke VRI door de grond geboord worden.

Om deze te plaatsen moet er een vrachtwagen komen. Deze kan in het stad-uit rijvak staan. Dit wordt afgezet tijdens deze werkzaamheden, zoals vorige week besproken met Heijmans.

Op het Rhijnspoorplein moet het licht voor rechtsaf aangepast worden (pijl erop) en het knipperlicht ("conflict met fietsers") afgezakt.

Hiervoor wordt om 6 uur als eerste de kap op de lamp (fysiek) gezet en de regeling (software) ingeladen. Dit licht wordt gelijk afgezakt en de regeling wordt niet aangepast. Deze VRI blijft dan draaien als "normaal".

Op het licht zit dan namelijk een pijl naar rechts en dit komt nog niet overeen met de belijning. Om diezelfde reden wordt de regeling nog niet aangepast.

Pas wanneer Heijmans klaar is met de bewegwijzering wordt de VRI "ontzakt" en het knipperlicht dat ernaast zit wordt dan afgezakt.

Voor jouw beeld, hieronder een plaatje met uitleg eronder.

Huidige situatie

In het rode vierkant de twee lampen waaraan gewerkt moet worden: de VRI krijgt een pijl naar rechts i.p.v. rond en het knipperlicht er rechts van wordt tijdens de pilot uitgezet.



Tijdens opbouw

Van -6u 's ochtends tot aanpassing belijning door Heijmans.

Men rijdt op het hoge licht (rode pijl) terwijl VRI is afgezaakt (bruin).



Situatie tijdens pilot

VRI heeft pijlen rechtsaf en het knipperlicht dat waarschuwt voor conflict met fietsers is afgezaakt.



Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

~~X~~ Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2.e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam