

## 1. Inleiding

In opdracht van Delta Forte is een akoestisch onderzoek verricht voor project Gerenstein III te Amsterdam.

Een deel van de appartementen van het project wordt ontsloten middels een corridor. Dit heeft consequenties voor de gevel (wand) tussen de woningen en de gemeenschappelijke verkeersruimte. Over het algemeen dient de wand tussen een woning en een besloten gemeenschappelijke verkeersruimte een zwaardere opbouw te hebben dan een wand tussen een woning en een niet besloten gemeenschappelijke verkeersruimte in verband met een strengere geluideis.

De wanden van de appartementen die aan de corridor grenzen zijn voorzien van een entree met toegangsdeur, een raamconstructie en metal-stud wanden. Het toepassen van deze raamconstructies vraagt om speciale aandacht vanwege de strengere geluideis. Formeel kan daar niet aan worden voldaan als een 'normale' raamgrootte wordt toegepast.

In de NOVEM-publicatie "Regelgeving en toepassingsvoorbeelden voor afgesloten gemeenschappelijke verkeersruimten", gedateerd op 1 december 1994, is een gelijkwaardigheidberekening beschreven, waardoor toch raamvlakken in de wand tussen de woning en de besloten gemeenschappelijke verkeersruimte kunnen worden toegepast. Met deze rekenmethode zijn de rekenmethodieken vastgelegd voor het kunnen bepalen van een fictieve geluidbelasting van deze gevels en de daaraan verbonden benodigde geluidwerende voorzieningen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen van Heren 5 Architecten, gedateerd op 2 april 2004, laatst gewijzigd op 23 juli 2004.

