

✘ Consequenties verschillende varianten

Variant	Planning	Kosten	Effecten	Wat is hiervoor nodig?
Pilot knip	Voor of na zomer 2023	Gedekt 1.2 mln, helpt reeds uitgegeven	<ul style="list-style-type: none"> - Inzicht in gevolgen knip op Wibautas en omliggende wegen. - Inzicht in ontwikkeling Bijenkorffile - Inzicht in ontwikkeling reistijd - Inzicht in onderzoek en uitvoering van eventuele toekomstige knips (Amsterdam Verbonden) 	<ul style="list-style-type: none"> - Aanvulling projectteam - Tijdsstot
Definitieve knip (hard)	Tijdelijke: eind 2023 Definitief: binnen 5 jaar	Niet gedekt Schatting tijdelijk: Schatting extra kosten voor definitief:	<ul style="list-style-type: none"> - Minder verkeer op Wibautas, meer verkeer op omliggende wegen. - Veel ruimte voor verblijven, fietsen en lopen. - Ontlast kwetsbare bruggen op Weesperstraat en op aanvullende knips 	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuw project - Financiering - Besluit
Definitieve knip (zacht)	Tijdelijke: eind 2024 Definitief: binnen 5 jaar	Niet gedekt Schatting extra kosten voor definitief:	<ul style="list-style-type: none"> - Meest flexibel qua toegang - Technisch lastig op te zetten - Grote (administratieve) belasting 	<ul style="list-style-type: none"> - Operationeel systeem van intelligente toegang - Nieuw project - Financiering - Besluit
Knijpen + 30km/u met tijdelijke inrichting	Eind 2023, samen met 30 in de stad	Niet gedekt Schatting:	<ul style="list-style-type: none"> - Weinig effect op omliggende wegen - Oversteekbaarheid verbeterd - Meer auto's tegelijk in Weesperstraat <ul style="list-style-type: none"> - Meer uitstoot - Minder geluidsoverlast - Weinig ruimtewinst vanwege noodzakelijke afslagen - Verbeterde beleving, Wps lijkt rustiger 	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuw project - Financiering - Besluit??
Knijpen + 30 km/u met definitieve inrichting	Binnen 5 jaar	Niet gedekt Schatting:	<ul style="list-style-type: none"> - Zie hierboven 	<ul style="list-style-type: none"> - Zie hierboven