



## Studie verkeersveiligheid schoolomgeving

# De Catamaran

Adres	Fagelsraat 85 (dependance van vestiging Bentinckstraat 78)
Stadsdeel	West
Status en datum	18-11-2021
Opsteller	5.1.2.e
Opdrachtgever	5.1.2.e

Algemene informatie	Type	: Basisonderwijs
	Aantal leerlingen	: ca. 110 leerlingen (groep 1 t/m 4)
	Lestijden ma, di, do en vr	: 8:45-14:45 (inloopkwartier 8.30-8.45)
	Lestijden wo	: 8:45-12:30
	Herkomst leerlingen	: grotendeels uit de directe omgeving.
	Inschatting vervoerswijze	: voornamelijk te voet, fiets en een klein aantal met de auto

Doel studie	Deze studie heeft tot doel het opstellen van infrastructurele maatregelen voor de belangrijkste knelpunten in de omgeving van de school.
Toelichting werkwijze	Als eerste wordt de directe schoolomgeving geschouwd. Uit knelpunten die volgen uit de schouw en enquête worden de belangrijkste geselecteerd. Voor deze knelpunten worden vervolgens mogelijke maatregelen uitgewerkt. Tenslotte wordt op basis van de verwachten effectiviteit en kostenindicatie van de voorgestelde maatregelen conclusies en aanbevelingen voor maatregelen in de schoolomgeving gegeven. Voor locaties die vaak in de enquêtes worden genoemd maar buiten de directe schoolomgeving vallen wordt een aparte routeschouw gehouden.

# Inventarisatie knelpunten

Top 10 knelpunten schouw	1.1	Drukke op de straat voor de school bij schoolsluiting
	1.2	Parkeervak voor de schoolingang ontnemt het zicht van de kinderen op aankomend verkeer en vice versa.
	1.3	Geen SCHOOL markering aanwezig

Datum en tijdstip schouw	Dinsdag 9 november, tijdstip 14:30 – 15:30 uur
Weer- en lichtcondities	Droog en bewolkt
Algemene opmerkingen nav schouw	<p>Er is een schouw georganiseerd om de verkeersveiligheid te beoordelen rondom de basisschool Catamaran, locatie Fagelstraat. De basisschool is gelegen aan de Fagelstraat, stadsdeel West. Het betreft hier de locatie van de Catamaran voor de onderbouwleerlingen.</p> <p>Ouders staan veel op het trottoir aan de overzijde van het gebouw te wachten op de leerlingen. De ruimte direct voor de school is namelijk zeer beperkt. Bij het uitgaan van de school komen circa 100 leerlingen tegelijk het gebouw uit en staan dus allemaal op het te smalle trottoir. De ouders gaan op dat moment vaak ook op straat staan om hun kind op te halen. In combinatie met de fietsers en ook autoverkeer levert dit vaak verkeersonveilige situaties en irritaties op voor leerlingen en ouders. Het komt regelmatig voor dat auto's staan te toeteren om te passeren</p>

Contactpersoon	School : De Catamaran (onderbouw) schoolleiders <small>5.1.2,e</small> en <small>5.1.2,e</small> Stadsdeel : West
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Selectie knelpunten

Niet alle knelpunten zijn van even groot belang. In onderstaand schema worden de knelpunten verdeeld in vier ongevalsrisico-classes:

- Zeer hoog: situatie met een grote kans op ernstige ongevallen
- Redelijk: situatie met een kleine kans op ernstige ongevallen of situatie met een grote kans op relatief kleine ongevallen
- Laag: situatie met zeer geringe kans op ongevallen

Ongevalsrisico	zeer hoog	
	redelijk	
	laag	

De knelpunten met een zeer hoog of redelijk ongevalsrisico (klasse 1 en 2) worden in ieder geval in deze studie verder uitgewerkt. Afhankelijk van het aantal ernstige knelpunten worden eventueel ook nog knelpunten met een laag ongevalsrisico uitgewerkt. De geselecteerde uit te werken knelpunten staan in de onderstaande tabel (soms gegroepeerd) en zijn weergegeven op de kaart.

Selectie uit te werken knelpunten	1.1 1.2 1.3	<b>A.</b> Drukke op de straat voor de school bij schoolsluiting <b>B.</b> Parkeren van auto's voor de schoolingang <b>C.</b> Geen SCHOOL markering aangebracht

# Opstellen maatregelen

Knelpunt	<b>A. Drukke op de straat voor de school bij schoolsluiting</b>		
Probleem	Blokken Fagelstraat met éénrichtingsverkeer voor doorgaand (auto)verkeer		
Oorzaak	Het trottoir voor de school is te smal om alle kinderen en ouders te verzamelen. Ouders staan daarom op straat op hun kinderen te wachten.		
Foto(s)			
Oplossing	De Fagelstraat inrichten als schoolstraat bij ophaal-moment van de leerlingen van de school, waardoor op er tijdelijk geen gemotoriseerd verkeer van de Fagelstraat gebruik kan maken.		
Verwachte effectiviteit	zeer effectief	effectief	weinig effectief

Knelpunt	<b>B. Parkeervakken voor de schoolingang ontnemen het zicht</b>		
Probleem	Het zicht van en op de kinderen die de school verlaten wordt ontnomen door geparkeerde auto's		
Oorzaak	Voor de school ligt een parkeervak dat gebruikt mag worden door automobilisten		
Foto(s)			
Oplossing	Parkeervak verwijderen (elektrische oplaadpunt)		
Verwachte effectiviteit	zeer effectief	effectief	weinig effectief

Knelpunt	<b>C. Geen SCHOOL markering aangebracht</b>		
Probleem	Automobilisten door de Fagelstraat worden er niet op geattendeerd dat ze hun rijgedrag aan moeten passen omdat ze zich in een schoolzone bevinden.		
Oorzaak	De attentie verhogende maatregelen (SCHOOL markering en bebording) zijn in deze schoolomgeving niet aangebracht.		
Foto(s)			
Oplossing	SCHOOL markering en ondersteunende bebording aanbrengen in de schoolomgeving		
Verwachte effectiviteit	zeer effectief	effectief	weinig effectief

## Prioritering maatregelen

Prioritering maatregelen	effectiviteit maatr. → ↓ kosten maatregel	zeer effectief	effectief	weinig effectief
	laag (< €1000)	A		
	hoog (€1000 - €10.000)		B+C	
	zeer hoog (> €10.000)			

## Conclusies en aanbevelingen

Conclusie/ aanbevelingen	<p>De basisschool De Catamaran is gelegen aan de Fagelstraat, stadsdeel West. Het betreft hier de locatie van de Catamaran voor de onderbouwleerlingen. De basisschool is gelegen binnen een 30 km/h zone. De Fagelstraat is ter hoogte van de school een éénrichtingstraat voorzien van langsparkeervakken aan beide zijden.</p> <p>Bij het uitgaan van de school staan de ouders aan de overzijde van de school te wachten op hun kinderen, omdat het trottoir aan de schoolzijde te smal is. Als de ca. 100 leerlingen van de basisschool de school uitkomen, kunnen zij niet allemaal op het trottoir blijven staan en daarom staan veel kinderen op straat. Ouders willen dit niet en lopen de straat op om hun kinderen daar vandaan te halen. Kortom bij het uitgaan van de school is het erg druk met ouders en kinderen op de straat, die het doorgaand verkeer blokkeren. Dit levert uiteraard verkeersonveilige situaties op.</p> <p>Daar komt ook nog eens bij dat er voor de ingang van de school een parkeervak is. Als deze bezet is door een auto wordt het zicht van en op de kinderen ontnomen door deze auto. Dit probleem kan worden opgelost door de parkeerplaats op te heffen. Wanneer tijdens de haalmomenten een schoolstraat wordt ingericht is het opheffen hiervan niet noodzakelijk</p> <p>Het probleem met de drukte bij het uitgaan van de school kan opgelost worden door het instellen van een schoolstraat. Op dat moment mogen er geen auto's in de Fagelstraat rijden rond het ophaalmoment van de school. Tijdens brengmomenten is dit probleem niet aan de orde.</p> <p>Wanneer de straat is afgesloten is het op de straat begeven van de kinderen niet zo'n groot probleem meer. Al moet gezegd dat fietsers nog wel gebruik mogen maken van de Fagelstraat op het moment dat deze als schoolstraat wordt ingericht.</p> <p>Volgens de leidraad veilige schoolomgevingen behoort deze voorzien te zijn van SCHOOL-markering, aanbrenge met ondersteunende bebording</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Schetsvoorstel maatregelen

Zie bijlage.