



Verslag

Aanwezig 5.1.2,e
5.1.2,e

Afwezig 5.1.2,e

Vergadering 20-02-2024
11.00-12.00 uur
Vergaderlocatie: MS Teams

Voorzitter 5.1.2,e

Onderwerp

1. Opening en mededelingen

Het doel is gesteld om op 1 juni het Voorlopig ontwerp te kunnen publiceren. Vandaag wordt besproken wat nodig is om tot die mijlpaal te komen.

2. Stappen tot publicatie VO

Voordat het VO gepubliceerd kan worden, moet het VO langs de opdrachtgevers en langs verschillende toets-teams.

Het ontwerpteam is momenteel bezig met antislip, de toegangsbruggen en met de locaties van de 35 en 40-meter plekken. Ze hebben op dit moment tussen alle boten een afmeerpaal getekend met drenkelingtrap erop. Qua verdeling van de 35 en 40-meter plekken is flexibiliteit mogelijk, maar is dit zeker niet ideaal omdat het zorgt voor langere lijnen, leidingen en kabels. Vanuit het verdeelproces wordt om deze flexibiliteit gevraagd, maar dit is niet ideaal vanuit ontwerp. 5.2,1

5.2,1

Het ontwerp is als volgt:

35 en 40 meter plekken steeds tegenover elkaar aan de steiger

Lichtzuiltjes alternerend om de 10 meter

Afmeerpalen om de 10 meter

Drenkelingentrappen op de palen tussen de schepen in.

Steiger loopt door tot aan de kade

Steiger 2,5 meter voorbij 35 of 40 meter box

Steigers afsluiten met palen

R&D levert het ontwerp op 23 of 26 februari aan 5.1.2,e als DGN en PDF met 5.1.2,e in de c.c.

Hetzelfde probleem qua flexibiliteit speelde ook in de Houthaven. Toen is ervoor gekozen om eerst het ontwerp te maken en is het verdeelproces daarop aangepast.

Wanneer het ontwerpteam klaar is, gaat 5.1.2.e aan de slag om een raming te maken. Hij geeft aan dat het ambitieus is om dat op 1 juni al helemaal af te hebben.

Naast dat een raming moet worden opgesteld, moet het ontwerp ook nog langs verschillende partijen: het Toetsteam, het COK, de brandweer en ook V&OR voor onderhoud. In de SO-fase is er ook al contact geweest met PostNL. 5.1.2.e gaat dit mailcontact naar 5.1.2.e sturen. Het lijkt een goed idee om in de VO-fase nogmaals bij PostNL te checken of het huidige ontwerp akkoord is. 5.1.2.e stelt een lijstje op met partijen met wie het VO nog moet worden besproken en maakt een verdeling wie dit gaan oppakken.

3. Aanvaarbescherming

Er is nog een discussie over de aanvaarbescherming. Het lijkt misschien overbodig, aangezien de steigers in het ontwerp minder ver uitsteken dan in de huidige situatie. Aan de andere kant blijft het zo dat een aanvaarbescherming zorgt voor meer veiligheid en ook voor een gevoel van veiligheid.

Dit is een afweging die de opdrachtgevers moeten maken. Vanuit het project gaan we adviseren om voor de middelste steiger wel een aanvaarbescherming op te nemen op 5 meter afstand van de steiger.

5.1.2.e en 5.1.2.e gaan hiermee aan de slag en sturen het ontwerp vrijdag 23-2-24 of maandag 26-2-24 naar 5.1.2.e. 5.1.2.e gaat bij verschillende mensen contact opnemen over de toetsingscommissies.

4. Overig

-