



## Verslag

Aanwezigen	5.1.2,e
	5.1.2,e
Afwezig	5.1.2,e
Vergadering	5-03-2024 10.00-12.00 uur Vergaderlocatie: Projectbureau Houthaven
Voorzitter	5.1.2,e
Onderwerp	VO Oude Houthaven

### 1. Opening en mededelingen

5.1.2,e heeft 5.1.2,e gevraagd om het standpunt van het havenbedrijf over een aanvaarbescherming. Deze stuurt 5.1.2,e vanmiddag op naar 5.1.2,e. Vandaag hebben we het in dit overleg over de overige ontwerppunten voordat het ontwerp naar het IB kan.

### 2. Resterende ontwerppunten

#### Flexibiliteit 40-meter ligplaatsen:

Vorige week is gevraagd wat de gevolgen zouden zijn als de 40-meter ligplaatsen op een andere plek op de steigers zouden worden gesitueerd.

In principe kan een 40-meter schip ook op een plek van 35 meter liggen. Het vastmaken van een schip lukt waarschijnlijk wel en de andere voorzieningen (walkasten, fietsenrekken) zijn ook aanwezig bij elke ligplaats. Het zou dan wel kunnen dat een schip voor de afmeerpaal met drenkelingentrap komt te liggen. Hiervoor zouden dan nog extra drenkelingentrappen moeten worden bevestigd aan de gording. Ideaal is deze situatie dan niet.

5.1.2,e geeft aan dat V&OR wel eerst nog akkoord moet geven op de drenkelingtrappen op de afmeerpalen, zoals ze nu zijn bedacht.

Vanuit ontwerp is het erg onwenselijk om flexibiliteit te bieden voor de locatie van de 40-meter ligplaatsen tot na het DO. Na het DO begint het verdeelproces echter pas. Op dit moment is de flexibiliteit nog relatief makkelijk te leveren, er kan nu nog gepuzzeld worden. Dit gepuzzel maakt ook voor de SSK raming niet uit.

Voor nu wordt het VO uitgewerkt met de 40-meter ligplaatsen op de volgende plekken: voor steiger B aan de kop van de steiger, voor steiger B1 aan de kant van de kade. De overige plekken liggen aan de dwarssteiger en aan steiger B2 zoals ze in de tekening van 5.1.2,e staan.

Het ontwerp wordt op deze manier gepresenteerd en vervolgens wordt er gekeken naar de reacties. In ieder geval tot het vaststellen van een technisch DO is de locatie van deze plekken nog relatief makkelijk aan te passen.

#### **Antislip:**

V&OR heeft aangegeven drie strepen antislip te willen in de planken. Dit is gebaseerd op een concept programma van eisen. Vanuit ontwerpoogpunt zijn minder strepen echter wenselijk. Op veel plekken in de stad worden op dit moment 2 strepen gebruikt en dit levert daar ook geen problemen op.

5.1.2,e en 5.1.2,e gaan contact opnemen met V&OR om met hen een rondje te maken langs verschillende projecten om hen te laten zien dat 2 ribbels daar afdoende is. Voor het VO-boekje kiezen we voorlopig voor 2 ribbels, dit gaan we dus afstemmen met de beheerder.

#### **Hoek dwarssteiger**

Daarnaast is er een vraag over hoe met de planken de hoek om wordt gegaan bij de dwarssteiger (bv of dit verstek wordt gezaagd of haaks erop wordt geplaatst). 5.1.2,e stuurt een bestektekening van de Houthaven hiervoor naar 5.1.2,e en 5.1.2,e zodat zij op basis hiervan een keuze kunnen maken.

#### **Kleurstelling**

We kiezen er nu voor om alles in matzwart uit te voeren. Met dit ontwerp gaan we langs de COK, als zij hier bezwaar tegen hebben, kan het alsnog worden aangepast.

### **3. aanleveren ontwerp met maten en materiaalgegevens vanuit R&D voor a. overdracht naar IB**

Deze vrijdag gaan 5.1.2,e en 5.1.2,e de ontwerpen met materiaalkeuze etc opsturen naar 5.1.2,e 5.1.2,e & 5.1.2,e

#### **b. diverse toetsen**

Volgende week woensdag gaan 5.1.2,e en 5.1.2,e langs de COK. 5.1.2,e stuurt het agendaverzoek door naar 5.1.2,e

Er is tot op heden nog geen contact geweest met het toetsteam. 5.1.2,e gaat hier contact mee opnemen en vragen of het voor 19 maart op de agenda kan worden gezet.

### **4. Overig**

Volgende week hebben we eerst om half 12 een half uur overleg voor terugkoppeling van het definitieve VO. Vervolgens hebben we om 2 uur een afspraak voor het beantwoorden van de vragen voor de nota van beantwoording.