

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 14 Jun 2023 16:37:41 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Mogelijke vragen DENK commissie

En mijn laatste aanvulling: in de 10 minuten vertraging van woensdag is dus enkel de ochtendspits opgenomen, cijfer kan nog veranderen door de avondspits.

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau

M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 17:05
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Mogelijke vragen DENK commissie

Vers van de pers:

De vertragingen voor lijn 22 en 43 zijn aanzienlijk afgenomen. Waar afgelopen maandag de gemiddelde vertraging opliep tot 20 minuten, bedraagt deze vandaag ongeveer 10 minuten. We verwachten dat de vertraging verder afneemt. Ik heb het hieronder in de tekst verwerkt. Je zou eventueel ook enkel het cijfer van 10 min vertraging op woensdag kunnen noemen.

Gegevens van rituitval e.d. heb ik nog niet van vandaag.

Groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Ingenieursbureau

M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 16:49
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Mogelijke vragen DENK commissie

Hoi 5.1,2,e

Het is opzich niet geheim, maar is wel belangrijk expliciet te benoemen dat dit globale inzichten zijn van met name maandag, de dag met de meeste chaos. Ik hoop straks nog gegevens te krijgen van vertragingen tijdens de spits gisteravond en vanochtend.

Dit heeft betrekking op GVB-bussen, daarvan zijn lijn 22 en 43 de enige lijnen met noemenswaardige gevolgen. EBS hebben we nog geen inzicht in (wel uitgevraagd).

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 15:38

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Mogelijke vragen DENK commissie

Ha 5.1.2,e dank hiervoor! Dubbelcheck: is al deze info openbaar te delen of is een deel ervan geheim? En nog een laatste dubbelcheck, heeft dit alleen betrekking op GVB of ook EBS?

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 15:28

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Mogelijke vragen DENK commissie

Hoi 5.1.2,e

Bij deze antwoorden op de vragen die DENK misschien wilde stellen.

1. Wat zijn de gevolgen voor het OV geweest?

Op maandag 12 juni heeft lijn 22 een afwijkende route gereden vanwege de opbouw van de slagboomlocatie. In plaats van via de Eilandenboulevard is omgereden via de Kattenburgerstraat, Piet Heinkade en Panamalaan en is de gebruikelijke route weer opgepakt bij de Cruquiusweg. Op dinsdag is de gebruikelijke route hervat.

De vertraging voor lijn 22 en lijn 43 door drukte op de Prins Hendrikkade en Kattenburgerstraat is aanzienlijk afgenomen. Waar deze lijnen maandag nog gemiddeld 20 minuten langer over een rit deden, is dit woensdag een vertraging van ongeveer 10 minuten. We verwachten dat dit de komende dagen verder afneemt.

Het systeem waarmee bussen automatisch door de slagbomen gelaten worden, blijkt door reflectie van de ruitverwarming in de voorruit minder goed te werken op bussen dan op personenauto's. We werken aan een oplossing en laten de slagbomen handmatig openen waar nodig. Tijdens de tests met GVB hadden we hier geen last van omdat hier een oude GVB-bus zonder ruitverwarming voor gebruikt werd.

2. Hoeveel lijnen hebben afwijkende routes moeten rijden?

Lijn 22 heeft op maandag 12 juni een afwijkende route gereden.

3. Hoeveel lijnen hebben vertraging opgelopen?

2 lijnen, 22 en 43.

4. Hoeveel lijnen zijn uitgevallen?

Er zijn geen lijnen uitgevallen, wel 15 tot 20 individuele ritten.

5. Zijn er tijdelijke of blijvende maatregelen a.d.h.v. de ervaringen van de eerste dag?

M.b.t. het OV nog niet. Een kritische beschouwing van de eerste dagen volgt. Wel hebben we kleine aanpassingen gedaan aan de inrichting van de afsluitingen.

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e