

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@decisio.nl>
Sent: Wed, 15 Mar 2023 10:21:42 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdamcruise.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@decisio.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: aantekeningen riviercruise overleg
Categories: werktijd

Dank 5.1.2,e Ik neem enkele gesprekken met DMC's standaard in de aanpak op. Eventuele gesprekken met rederijen neem ik optioneel op. Er is veel informatie al bekend, dus het is nog te bezien of het nodig is rederijen te spreken. Goed iig om te weten, dat dat wat gemeente Amsterdam betreft, een optie is. Groet, 5.1.2,e

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Partner

DECISIO

Valkenburgerstraat 212
1011 ND Amsterdam

Telefoon: 020 670 05 62

Mobiel: 5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e @decisio.nl

Website: www.decisio.nl

LinkedIn: 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 maart 2023 20:20
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdamcruise.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@decisio.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: aantekeningen riviercruise overleg

Hi 5.1.2,e all,

Zoals afgesproken zouden wij nog terugkomen op openstaande punt mbt rederijen/dmc's benaderen voor data voor de impactanalyse. Zodat dit wel of niet benaderen en wel of niet beschikken over de data meegenomen kan worden in de offerte. Wat ons betreft is het ok om DMC's en rederijen te benaderen voor data. Zoals besproken moet het dan uiteraard wel beperkt worden tot de scope van het onderzoek. Dus geen uitgebreid onderzoek naar gedrag van de passagiers, maar beperken tot een paar gerichte vragen, zoals:

- welk deel slaapt vooraf of achteraf in een hotel in stad, regio of elders in NL?
- Welke wal activiteiten worden ondernomen? %bezoekt wallen, % gaat winkelen in kernwinkelgebied, % bezoekt musea rond museumplein & AFH, % gaat mee op een regio-uitje: Keukenhof, Zaanse Schans, Volendam/Beemster kaasboerderij etc.
- En misschien nog een enkele vraag, waardoor we weten wat de passagiers doen en waar ze hun geld uitgeven.

Daarnaast moeten we uiteraard weten wat rederijen gaan doen wanneer aanlegcapaciteit in Amsterdam verminderd. Gaan ze dan de reis ergens anders laten beginnen of kijken ze uit naar Hoorn etc.?

Mbt communicatie richting hen denken we dat het goed is om een standaard tekst te gebruiken die korte uitleg geeft over waar de impactanalyse vandaan komt, zie hieronder voorbeeld voor standaard tekst die tegen die tijd gebruikt kan worden.

Bij vragen of opmerkingen hoor ik graag.

Groet,

5.1.2,e

De gemeenteraad van Amsterdam heeft op 22 december 2022 ingestemd met de beleidsnota's overlast en overtoerisme en toeristenovernachtingen waarmee o.a. is ingestemd met het minimale pakket aan maatregelen/te onderzoeken maatregelen om te voldoen aan de Verordening op toerisme in balans Amsterdam (de Verordening) op het gebied van overlast, overtoerisme en overnachtingen. De Verordening is in juli 2021 vastgesteld door de gemeenteraad. Aanleiding hiervoor was het Volksinitiatief Amsterdam heeft een keuze dat door ruim 30.000 Amsterdammers is ondertekend. De Verordening stelt met een bandbreedte een maximum aan het aantal toeristenovernachtingen in de stad en schrijft voor om maatregelen te nemen wanneer het aantal dagbezoeken te hoog wordt en de toeristische draagkracht van wijken onder druk staat.

Op het gebied van overtoerisme heeft de raad o.a. ingestemd met het laten uitvoeren van een impactanalyse van verschillende scenario's om het aantal aanlopen van riviercruises omlaag te brengen. Dit in het licht van de noodzaak om de bezoekersaantallen terug te brengen. Deze impactanalyse wordt uitgevoerd door [Decisio]. In de impactanalyse worden verschillende scenario's uitgewerkt voor een beperking van het aantal aanlopen per jaar. Voor het zomerreces wordt de impactanalyse aangeboden aan de gemeenteraad.

In het kader van bovengenoemde impactanalyse willen we de volgende vragen stellen/enquête afnemen/...

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @decisio.nl>

Verzonden: vrijdag 10 maart 2023 09:12

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdamcruise.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @decisio.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: aantekeningen riviercruise overleg

Dank 5.1.2,e In de loop van volgende week doen wij een voorstel Groet,

5.1.2,e

Decisio | Economisch onderzoek en advies

Mobiele nummer: 5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 9 mrt. 2023 om 18:44 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hi all,

Dit zijn mijn aantekeningen van ons overleg vandaag, hoor graag jullie op/aanmerkingen, dank voor jullie tijd vandaag.

Aanleiding:

1. Aanleiding van onderzoek wordt besproken, volksinitiatief, verordening en dus het maatregelenpakket in december 2022 aangenomen door de raad;
2. 5.1.2.e merkt op dat de koppeling met hotelovernachtingen ook terug moet komen in de opzet. 5.1.2.e geeft aan dat er idd de koppeling is met de hotelovernachtingen, maar dat het ook breder is. Maatregelen pakket ziet op overtoerisme, overlast en overnachtingen.

Opzet analyse:

1. Mbt aard en omvang van riviercruise is insteek dat er een update plaats vindt op de cijfers van het Decisio onderzoek uit 2017. Cijfers moeten up to date worden gemaakt met cijfers uit 2018, 2019, 2022 en 2023. Coronajaren niet? 5.1.2.e kan cijfers aanleveren aan Decisio. Mensen enquêteren is in 2017 gedaan, is nu niet nodig verwacht 5.1.2.e
2. Wat is het basis scenario van waaruit gerekend wordt: 5.1.2.e stelt voor om aantal ligplaatsen te nemen. Dat moet je dan doorberekenen naar aantal aanlopen en aantal passagiers. Eventueel kan je dan ook nog kijken naar spreiding door het jaar heen. 5.1.2.e merkt op dat de faciliteiten die je biedt de knop is waar je aan kan draaien. Je gaat dus echt een trendbreuk maken, omdat verwachting is dat komende jaren markt nog gaat groeien. 5.1.2.e merkt op dat basis scenario niet moet zijn maximale capaciteit die je nu bijvoorbeeld helemaal niet gebruikt. We komen tot de conclusie dat aantal aanlopen van 2023 het uitgangspunt zou moeten zijn. 5.1.2.e geeft aan dat dat er rond de 2200 zijn, maar dat zijn cijfers die hij kan geven. Dan bespreken we wat voor scenario's uitgewerkt moeten worden. Daar moet ook een scenario bij zitten waarvan je zegt onder dit punt zijn de kosten hoger dan de opbrengsten, break even point scenario. Dus tussen stabiel en houden en helemaal stoppen zit in ieder geval dit scenario en dan nog 2 anderen waarin je bijvoorbeeld zegt zoveel % minder. Opgemerkt wordt dat indirecte effecten op de markt ook meegenomen moeten worden.
3. Wat wordt er per scenario inzichtelijk gemaakt? 5.1.2.e merkt op dat ook de maatschappelijke effecten meegenomen moeten worden, dus hotelovernachtingen, waar gaan passagiers naartoe, locaties die ze bezoeken etc. mbt omgevingsimplicaties moeten we nadenken hoe groot we dat willen maken, daar moet wel enige afbakening in zitten, dus kijken naar bijvoorbeeld wat is een realistisch scenario met wat je met de ruimte kan doen.

Overige opmerkingen:

1. 5.1.2.e merkt op dat een MKBA waarschijnlijk een stap te ver is mbt de maatschappelijke impact te kwantificeren. Hij stelt voor om een maatschappelijke impact analyse uit te voeren. Dat is voor een groot deel ook kwantitatief, maar niet voor alles, bijv maatschappelijke impact als mensen ergens anders heen gaan.
2. 5.1.2.e gaat juridische en organisatorische implicaties na, waarbij hij vooral denkt aan de organisatorische. Juridisch heeft hij niet meteen een beeld bij, gaat hij ook even checken bij 5.1.2.e Zelf denkt hij aan korte termijn juridisch als je bijv ligplaats al hebt vergeven. Lange termijn ziet hij minder. 5.1.2.e geeft aan dat er een paragraaf in het onderzoek opgenomen kan worden met de juridische en organisatorische consequenties.
3. Mbt conclusies en aanbevelingen van de impact analyse: 5.1.2.e geeft aan dat het vooral conclusies zullen zijn en niet zo zeer aanbevelingen.
4. 5.1.2.e geeft aan dat de planning te doen is.
5. Afgesproken is dat Decisio eind volgende week met een offerte komt.
6. Decisio heeft wel de vraag bij ons gelegd om te checken of we willen dat DMC's en rederijen geïnformeerd worden (om cijfers en verwachtingen mee te kunnen nemen in analyse). In hoeverre gaan we hen betrekken en zo ja wat wordt er dan gecommuniceerd richting hen. 5.1.2.e gaat dit intern overleggen en komt er begin volgende week op terug.

Ik hoor graag jullie op/aanmerkingen.

Groet en nogmaals dank voor jullie tijd.