

Aanwezig: Politie: 5.1.2,e : 5.1.2,e GHOR 5.1.2,e
Stadswerken: 5.1.2,e ODNZKG : 5.1.2,e GVB: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e
Brandenburg, V&OR: 5.1.2,e en 5.1.2,e Zuid VTH: 5.1.2,e
5.1.2,e en 5.1.2,e - 5.1.2,e
Datum 14 maart 2023

2e integraal adviesoverleg grote evenementen Zuid Koningsdag 2023

Algemeen

Oranjbloesem: aangepaste plannen doorgestuurd: 20.000 plus max 6300 event travel

Kingsland: aangepaste plannen doorgestuurd: 20.000 plus max 5200 event travel

Losse bespreek items

- Planning bekijken i.v.m. vakantie Evalina – 29 maart afgifte vergunning niet haalbaar.
- Tijdstip Oranjbloesem verzoek gedaan om toestemming te geven voor 11 uur start met versterkte muziek. Uur eerder is eenmalig.

Oranjbloesem

V&OR:

prima plan, maar niet zo uitgebreid als het aankomt op het busvervoer.

Vrijdag ochtend is er overleg met V&OR om dit te stroomlijnen. Vraag ook bij Kingsland neerleggen; schema waar bussen vandaan komen, controle erop, hoeveel kaarten verkoop je, wat zijn de kentekens, we willen veel weten. Online verkoop maar ook aan de deur verkoop staat in de plannen, mag niet op de dag zelf. Vooraf moet alles bekend zijn, hoeveel bussen er moeten zijn. Extra maatregelen vooraf nodig. 5.1.2,e pakt dit op. Een dag of 2 a 3 van tevoren wil V&OR de definitieve aantallen weten. Hier zullen nadere afspraken over worden gemaakt.

Gezamenlijk ongeveer 11.000 pax vanuit RAI en 13.000 pax van Olympisch Stadion naar station Zuid. Wachtverzachters minder nodig. 5.1.2,e wordt hier ook bij betrokken en adviseert mee. Het ziet eruit als een net en goed plan. Fijn dat ze naar 20.000 zijn gegaan + bussen. Goed naar gekeken naar bussen. TVM's goed aangevraagd. V&OR is voor nu tevreden. Er zijn nog wel wat vragen, maar plan overall zit er goed uit.

Evalina: hoe worden de aantallen in zijn totaliteit beoordeeld? Hoe bekijken we die cijfers? En hoe wordt gemonitord op Koningsdag zelf?

5.1.2,e daar is zeker over nagedacht. Er zijn stedelijke weg inspecteurs. We vragen hen bij de instroom om naar de bussen te gaan. Collega's V&OR worden op beide evenementen ingezet. Live crowd kan ook tellen. Wil ook van de organisator realtime tellingen ontvangen. Hier worden nadere afspraken over gemaakt in het overleg.

Oranjbloesem maakt normaal gesproken gebruik van een app om bezoekers te tellen. Maar nu er is afgeschaald maken ze daar geen gebruik van.

V&OR verzoekt de organisator een stuk in de plannen te wijden aan hoe om te gaan met jonge bezoekers. Kingsland heeft hier een apart stuk aan gewijd, wellicht zou men zich hier op kunnen baseren en iets opnemen in de plannen.

Brandweer:

indeling in stadion stuk vereenvoudigd. Lijkt er zo wel goed uit te zien.

THOR:

Geen opmerkingen.

GHOR:

Vraag: MedEvent zet ehbo'er in bij station Zuid. Hoe is dat tot stand gekomen?

V&OR: door drukte van voorgaande jaar is dit eerder afgesproken.

Plan ziet er verder keurig uit, ook na de afschaling.

Politie:

- Beide veiligheidsplannen geen bezwaar ook o.b.v. bezoekersaantallen. Graag bij beide evenementen duidelijkheid in line up.
- Event travel/inzet bussen is positief.
- HOA: voor wat betreft het busvervoer: is er voldoende plek voor de bussen? Voldoende bereikbaar voor nood/hulpdiensten? 5.1.2.e geeft aan 2x ter plaatse te zijn geweest en de bussen passen daar. ME kan daar ook nog bij en de calamiteitenroute is altijd bereikbaar.
- Ring A10 meenemen in bespreking, ook met Rijkswaterstaat. 5.1.2.e A10 met regelscenario's i.s.m RWS zijn we mee bezig. Eventueel kunnen er rode kruizen ingezet worden zodat bussen goed kunnen invoegen.
- Station Zuid is geen evenemententerrein en wordt ook niet zo aangemerkt. Wie gaat waarover wanneer er iets verkeerd gaat op/in station Zuid? Hoe wordt dit in goede banen geleid? Wanneer het bij Zuid mis zou gaan dan is dat uiteindelijk een openbaar ordeprobleem, maar dit geldt overal. Goed in ons achterhoofd houden dat er heel veel minder bezoekers zijn (-35.000 bezoekers). Mensen gaan toch ook eerder weg, daardoor wel spreiding. 5.1.2.e gaat in de werkgroep goed kijken naar het beveiligingsplan en verkeersregelaars om het risico zo klein mogelijk te houden. Aanvullend is het goed te zeggen dat de NS toezichthouders heeft binnen op het station.
- Tekening van Zuidplein door organisatie, de calamiteiten route is niet ingetekend, 5.1.2.e 5.1.2.e pad, alternatief 5.1.2.e zijn via Strawinskylaan. De ingetekende calamiteitenroute is niet toegankelijk voor voertuigen. 5.1.2.e gaat hier naar kijken. Contact met gebiedsmanager is er reeds maar wordt verder opgepakt. Dit is in de planvorming wel als calamiteiten route opgenomen. Wordt opgepakt door V&OR.
- De aanvoer vanaf het Beatrixpark zoals in groen ingetekend is een afgesloten weg i.v.m. bouwterrein. Deze zou moeten lopen via de Prinses Irenestraat.
- Cijfermatige uitwerking ziet er solide uit, op gebied van CMC is er wel vertrouwen in (in deze ideale situatie)
- Politie geeft aan dat de bussen van Oranjestad zijn geregeld en dat de details verder uitgewerkt moeten worden in de werkgroep.

GVB:

Blij dat het nu 2x 20.000 plus businzet + eindtijd 20 uur is. Hoe is dit geregeld voor 2024? Gaan we in de evaluatie oppakken en bespreken.

Aan de deur wordt verkocht staat in de plannen voor het busvervoer, kan ook op andere plekken of voor de bus zijn. Is dit wel de bedoeling? 5.1.2.e geeft aan dat op Koningsdag geen verkoop meer aan de deur is, dus ook niet voor buscombi tickets.

Als we aantallen willen weten op de dag zelf dan kan Live Crowd makkelijk een bericht uitsturen en daardoor zien we de aantallen

Voor de rest geen opmerkingen.

Stadswerken:

Geen opmerkingen, alles staat erin.

OD Geluid:

- Er is ons gevraagd om nog een advies uit te brengen over de begintijd van 11u bij Oranjesbloesem. Normaliter geldt er conform het evenementenbeleid dat bij meerdaagse evenementen op dezelfde locatie er tussen de eindtijd van de ene dag en de begintijd van de volgende 12 uren moeten zitten. Op basis van regels bij Koningsdag mogen buitenpodia op de vooravond tot 01u muziek produceren en mogen ze op Koningsdag om 12u starten. Er zitten dan 11 uren tussen in plaats van 12. Als ze bij Oranjesbloesem een uur eerder mogen beginnen zitten er nog "slechts" 10 uren tussen. Nu verwachten wij echter niet dat er veel buitenpodia in de omgeving van het Olympisch Stadion zullen zijn tijdens de vooravond van Koningsdag, dus voorzien wij hier niet veel extra hinder. Verder is het ter overweging aan het SEB om deze begintijd aanvaardbaar te achten. Wij zouden graag nog op de hoogte worden gebracht van het definitieve besluit met betrekking tot de begintijd van de muziek. Dan kunnen wij dit in onze adviesbrief opnemen. (Graag een reactie van het SEB)

- De evenementen in stadsdeel Zuid dienen zoals we weten te worden afgeschaald. Normaal gesproken zijn de geluidsniveaus bij een kleiner aantal bezoekers lager, omdat er minder area's worden ingezet en/of omdat er bij een kleiner aantal bezoekers bij een area minder geluidsvermogen nodig is voor het bereiken van het gehele publiek. Voor dit jaar zullen wij niet vragen om het rapport hierop aan te passen. Echter voor de volgende editie dient het rapport hier wel op aan te worden gepast, omdat er bij minder bezoekers lagere geluidsniveaus kunnen worden verwacht en we altijd adviseren om niet meer geluidsruijnte te vergunnen dan noodzakelijk is. (Dit punt willen wij alvast meegeven aan de organisatie)

Kingsland**V&OR:**

Kingsland rekent met 80 bussen en heeft een goed plan aangeleverd. Voor wat het ov betreft gaan 11.000 bezoekers richting station Zuid. Veel auto's en taxi + uber maar Wielingenstraat + Diepenbrockstraat zijn niet beschikbaar dus daar moet nog naar gekeken worden. Mooie lijst met bussen, locaties en aantallen. Een dag of 2 a 3 van tevoren wil V&OR de definitieve aantallen weten. 5.1.2,e en 5.1.2,e gaan naar de RAI om daar af te stemmen. Hoe komen de bussen binnen, waar gaan ze parkeren. V&OR is bij het huidige busplan niet betrokken. Daarom geeft V&OR nu nog geen toestemming maar pas wanneer er meer duidelijkheid en afstemming over is, ook al ziet het plan er goed uit.

Stadswerken:

Duurzaamheidsplan ontvangen. Bij 4.7 staat de naam van het schoonmaakbedrijf nog niet ingevuld. Graag aandacht hiervoor en snel invullen.

Er wordt veel verwezen naar de RAI zelf. Waar denkt de organisator zelf aan en wat doet zij zelf? Graag aangeven.

GHOR:

Vorige keer heeft de GHOR een pre advies uitgebracht. Hiervan is slechts 1 punt opgepakt (wegwerp handdoeken). De overige punten moeten nog worden opgepakt. Afschaling is wel ok. Ghor verwijst voor nu dus naar het ar pre advies, graag de punten aanpassen die zijn aangegeven.

Brandweer:

Tekening Overall/Totaal V 1.10 d.d. 08-03-2023:

- Brandkraan metrostation te veel ingebouwd. Ingang ligt aan andere zijde en geen doorsteek aanwezig. Brandkraan nabij ingang terrein ook aangeven!
- Vier brandkranen voor gevel niet in Totaaltekening ingetekend. Hier lijken i.i.g. twee kranen ingebouwd. Route brandweerwagen aanleg naar kraan en route naar dichtstbij gelegen ingang, gevel moet vrij blijven en op tekening worden aangegeven.
- Geef maximaal aantal personen per Area aan. Dit is van belang voor de vluchtveiligheid. De bewaking dient voldoende te zijn om het aantal personen per Area te reguleren. Te veel mensen per Area kan een serieus gevaar bij vluchten opleveren.

Veiligheidsplan 4.1:

- Area 4 is binnenlocatie en dient te voldoen aan de gebruiksmelding. Vier minuten ontruiming en 12.000 mensen is meer dan in gebruiksmelding. Maak een verwijzing (met specifieke benoemde documenten) naar de gebruiksmelding.

Politie:

- Stukken zien er goed uit, bussen moet verder besproken en uitgewerkt worden in de werkgroep V&OR.
- Line up goed uitgeschreven + aparte risico analyse zit erbij. Daar moeten ze zich dan wel aan houden.
- Rijksweg A10 op / afritten, is Rijkswaterstaat meegenomen in busvervoer? Eventueel op voorhand maatregelen nemen i.v.m. aan/afvoer.
- Tekening van Zuidplein organisatie, Calamiteiten route is niet ingetekend, ^{5.1.2,e} ^{5.1.2,e} pad, alternatief zou zijn via Strawinskylaan. De ingetekende calamiteitenroute is niet toegankelijk voor voertuigen.
- De aanvoer vanaf het Beatrixpark zoals in groen ingetekend is een afgesloten weg i.v.m. bouwterrein. Deze zou moeten lopen via de Prinses Irenestraat.
- Cijfermatige uitwerking ziet er solide uit, op gebied van CMC is er wel vertrouwen in (In deze ideale situatie).

THOR:

Geen opmerking op de plannen.

GVB:

Bij 4.2 staat dat station Europaplein is afgesloten tijdens instroom. Dat klopt niet. Het station blijft tijdens instroom open, sluit om 18 uur. Aanpassen in t plan.

Bij hoofdstuk 11 staat bij overige evenementen alleen Olympisch stadion. Hier graag heel Koningsdag bij benoemen.

OD Geluid:

- Door het geluid dat binnen wordt veroorzaakt is er een ontheffing nodig voor de RAI. Bij een ontheffingssituatie refereren wij als toetsingskader aan het evenementenbeleid. Het evenementenbeleid stelt middels de BBT lijst een goed kader om bij situaties waar er veel geluid

wordt gemaakt te kijken naar hoe het geluid naar de omgeving zoveel mogelijk kan worden beperkt. Derhalve willen wij van dB Control ten behoeve van de ontheffing weten welke BBT maatregelen van de BBT lijst binnen zullen worden toegepast om het geluid naar de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Wij snappen op voorhand al dat niet elke maatregel even toepasbaar is bij een binnen situatie. Wij zouden echter voor elke maatregel uit de BBT lijst die niet zal worden toegepast een onderbouwing willen zien waarom deze niet effectief is. In de ontheffing zullen de BBT maatregelen voor de binnen area worden opgenomen die toepasbaar en effectief zullen zijn. (Graag een reactie van het adviesbureau op deze vraag, mag via de mail beantwoord worden)

- Wij willen graag een toelichting op de gehanteerde bodemreflectiefactor. Deze is overal ingevoerd als 0,8 in de bijlagen. Dit is overwegend zacht, terwijl wij verwachten dat er genoeg gebieden zijn die juist als hard aangemerkt kunnen worden. Nu staat in rapport wel ook dat hij in het overdrachtsgebied gemiddeld maar 20% als absorberend heeft opgenomen en de rest dus hard. Echter hoe staat dit dan in verhouding tot die 0,8 die juist aangeeft dat het overwegend zacht is, welke in de bijlagen is opgenomen? Dat komt niet overeen met slechts 20% absorberend. (Graag een reactie van het adviesbureau op deze vraag, mag via de mail beantwoord worden)

- Op basis van de geluidtool (spreadsheet) die speciaal voor de RAI door Tauw is ontwikkeld, blijkt dat er bij een niveau op de binnenmuur in Hal 12 van 95 dB(A) bij 110 dB(C) (House spectrum), het muziekgeluid binnen verwaarloosbaar is ten opzichte van het muziekgeluid buiten. In dat geval kan het muziekgeluid dat binnen ten gehore zal worden gebracht in de evenementenvergunning buiten beschouwing worden gelaten. Hiervoor geldt dan vanzelfsprekend de voorwaarde dat het muziekgeluid in Hal 12 het niveau van 95 dB(A) bij 110 dB(C) niet te boven mag gaan. Dit zullen wij in de considerans van onze adviesbrief meenemen. (Dit punt willen wij alvast meegeven aan de organisatie)

- In de ontheffing zal worden opgenomen dat er bij de maatgevende binnenmuur van Hal 12 continue zal moeten worden gemeten. (Dit punt willen wij alvast meegeven aan de organisatie)

- Wij zullen in de voorschriften van onze adviesbrief voor area 1 en 2 een FoH norm opnemen van 100 dB(A)/114 dB(C) op 25 meter en voor area 3 een norm van 100 dB(A)/114 dB(C) op 15 meter. Ook zullen wij in ons advies opnemen dat de algemene FoH norm van 100 dB(A) ter preventie van gehoorschade ook geldt voor de area binnen. (Dit punt willen wij alvast meegeven aan de organisatie)

- De evenementen in stadsdeel Zuid dienen zoals we weten te worden afgeschaald. Normaal gesproken zijn de geluidsniveaus bij een kleiner aantal bezoekers lager, omdat er minder area's worden ingezet en/of omdat er bij een kleiner aantal bezoekers bij een area minder geluidsvermogen nodig is voor het bereiken van het gehele publiek. Voor dit jaar zullen wij niet vragen om het rapport hierop aan te passen. Echter voor de volgende editie dient het rapport hier wel op aan te worden gepast, omdat er bij minder bezoekers lagere geluidsniveaus kunnen worden verwacht en we altijd adviseren om niet meer geluidsruijme te vergunnen dan noodzakelijk is. (Dit punt willen wij alvast meegeven aan de organisatie)

Overig

SEB/VTH

- Zijn er bezwaren om 11 uur als aanvangstijd te hanteren? Niemand van deze groep zit bezwaar.

- Extra maatregelen zullen worden genomen ivm bus, bezoekers etc. Dit wordt vooraf door vergunningverlener besproken maar kan ook opgenomen worden als extra voorschrift in de vergunning.
- Evalina wil graag z.s.m. de adviezen willen hebben ivm haar vakantie en icm het verstrekken van de vergunning. Beide vergunningen worden dan vast voorbereid zodat op 31 maart de vergunning afgeven kan worden.
- Alle adviezen aanleveren op papier!
- Gaat er nog een doorleefsessie komen? Doorleeftraining – table top voor beide evenementen samen wel goed om te doen. Kingsland heeft hier een voorstel voorgedaan.

5.1.2,e

- Is er een politiepost op station Zuid? Verzoek vanuit politie ligt er.
- Op basis van arrestanten van vorig jaar een goede arrestantenruimte maken. Daarna worden ze overgedragen.
- Goed kijken naar inzet handhaving vanuit THOR. Stadsdeelvoorzitter ook erg in geïnteresseerd.
- V&OR: Kingsland geeft aandacht aan de jeugd. Heel goed. Als Oranjebloesem dat kan kopiëren van Kingsland dan heel fijn (opmerking is ingevoegd bij verslag Oranjebloesem).

Dank voor alle inspanning en beschikbaarheid!