



Gemeente
Amsterdam

Maatregelenpakketten milieuzones

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Prio-uurtj d.d. 27 juni 2019



Pakket milieuzone personenauto's (Euro

4 en schoner):
Gevraagd besluit:

In te stemmen met de voorgestelde lijn ten aanzien van pakket personenauto's en deze voor te leggen aan belanghebbenden en stakeholders op grond van de inspraakverordening.

Subsidievoorstel:

Centraal staat dat iedereen zelf moet kunnen kiezen of ze auto blijven rijden of niet.

- Het subsidiemodel:
Basis: 500 euro sloopsubsidie voor Amsterdammers voor euro 3 en ouder
- **PLUS**
500 euro subsidie voor iedereen die daarnaast, over een stadspas met groene stip of blauwe ruit beschikt
- **PLUS**
500 euro subsidie voor iedereen die binnen drie maanden na instellen van de subsidie een aanvraag indient voor sloop van een oude diesel
- **PLUS**
500 tot 1.500 subsidie voor de aanschaf van een vervangende schonere auto (minimaal benzine Euro 4) en een duurzaamheidvouchet

2020



XXX Pakket milieuzone personenauto's (Euro 4 en schoner)

- Gevraagd besluit
In te stemmen met voorstel om groep met jaarinkomen van maximaal 120% van sociaal minimum niet op te rekken tot 130% (o.a. jonge leraren, verplegers en politiemensen)

Want:

- Deze groep is momenteel niet in beeld bij gemeente
- Voor verwerking van deze groep is nieuwe overeenkomst met Belastingdienst nodig waarbij het de vraag is of zij hier (juridisch) mee in stemmen
- Het dus veel sowieso voorbereidingstijd kost en veel extra administratieve kosten met zich mee brengt om deze groep alsnog in beeld te krijgen.



Pakket milieuzone personenauto's (Euro 4 en schoner)

- Ontheffingsvoorstel:
- Uit landelijke regeling:
 - Aangepaste gehandicapten voertuigen vanaf € 500
 - Oldtimers 40 jaar en ouder
 - Campers in eigendom van bewoners milieuzonegebied.
- Lokaal:
 - Hardheidsclausule

VOORSTEL:

Huidige milieuzone bestel kent ontheffingsmogelijkheid voor mantelzorger en voertuig met nieuwe motor.

Dit nemen we mee in participatie en inspraak met ook op haalbaarheid, fraudegevoeligheid en bruikbaarheid voor personenauto's.



Pakket milieuzone bestelauto's (Euro 4 en

schoner)
Gevraagd besluit:

In te stemmen met de voorgestelde lijn ten aanzien van pakket bestelauto's en deze voor te leggen aan belanghebbenden en stakeholders op grond van de inspraakverordening.

Toelichting

Op dit moment worden gesprekken gevoerd met het deelnemers van het CBA die met het volgende voorstel lijken te komen

Subsidievoorstel:

- Geen subsidie



Pakket milieuzone bestelauto's (Euro 4 en schoner)

Ontheffingsmogelijkheden:

- Uit landelijke regeling:
 - Aangepaste gehandicapten voertuigen vanaf € 500
 - Oldtimers, 40 jaar en ouder
 - Campers in eigendom van bewoners milieuzonegebied.
- Lokaal:
 - Voertuigen in eigendom van ondernemers die een investering hebben gedaan naar een Euro 3 diesel op moment van invoering huidige milieuzone bestel (DET 1-1-2000)
 - Hardheidsclausule

VOORSTEL:

Huidige milieuzone bestel kent ontheffingsmogelijkheid voor mantelzorger en voertuig met nieuwe motor.

Dit nemen we mee in participatie en inspraak met ook op haalbaarheid, fraudegevoeligheid



Pakket milieuzone geografische

Gevraagd besluit:
uitbreiding

1. In te stemmen met de lijn om de huidige milieuzone geografisch uit te breiden tot de ring A10 tenzij daar zwaarwegende redenen zijn die dat belemmeren
2. in te stemmen met de presentatie portefeuillehoudersoverleg stadsdelen (3/7)

Toelichting:

Uitgangspunt:

De milieuzone wordt uitgebreid t gebieden:

Noord (binnen ring A10)

Westpoort

Houthavens

Cruguius

Zeeburgereiland

Schinkel

Rai

Amstel Businesspark

IJburg (ook genoemd in ASL);
niet gelegen is binnen de ring /





Pakket milieuzone geografische



Criteria die bepalend zijn voor de besluitvorming (JA, tenzij...):

1. Juridische haalbaarheid/ (bijna)knelpunt luchtkwaliteit
2. Handhaafbaarheid
3. Eenduidigheid voor gebruikers
4. Aantal geregistreerde diesels Euro 3 of ouder
5. Cruciale functies in gebied in relatie tot bereikbaarheid
6. Fase in transitie van 'werk naar wonen'
7. Draagvlak

Afwegingmatrix criteria voor geografische uitbreiding	Stadsdeel	Juridische haalbaarheid / knelpunten Luchtkwaliteit	Handhaafbaarheid	Eenduidigheid voor gebruiker	Aantal geregistreerde oude diesels	Cruciale functie bereikbaarheid stad	Afronden transitiefase 'werken' naar 'wonen'	Draagvlak in het gebied
Noord (binnen ring A10)	Noord							
Westpoort	Westpoort							
Houthavens	Westpoort							
Zeeburgereiland	Oost							
Cruquius	Oost							
Ijburg (buiten ring A10)	Oost							
Amstel BP	Oost/ ZO							
RAI	Zuid							
Schinkel	West							



Planning en proces participatie en inspraak

- Periode van nu tot medio september 2019
Participatie/inspraak belanghebbenden/stakeholders
Zoals:
stadsdelen: programmamanagers (21/6 jl.) en portefeuillehouders (3/7)
bewoners: online bewonersplatform en offline bijeenkomst 2/7.
- Periode medio september 2019 tot november 2019
Ontwikkeling flankerend beleid (als sloop- en vervangingsregeling en ontheffingenbeleid)
- November: collegebesluit ter inzagelegging verkeersbesluiten
(subsidieverordening vraagt raadsbesluit)
- Periode november 2019 t/m febr 2020
Ter inzagelegging t/m definitief verkeersbesluit.



Vragen of aanvullingen?