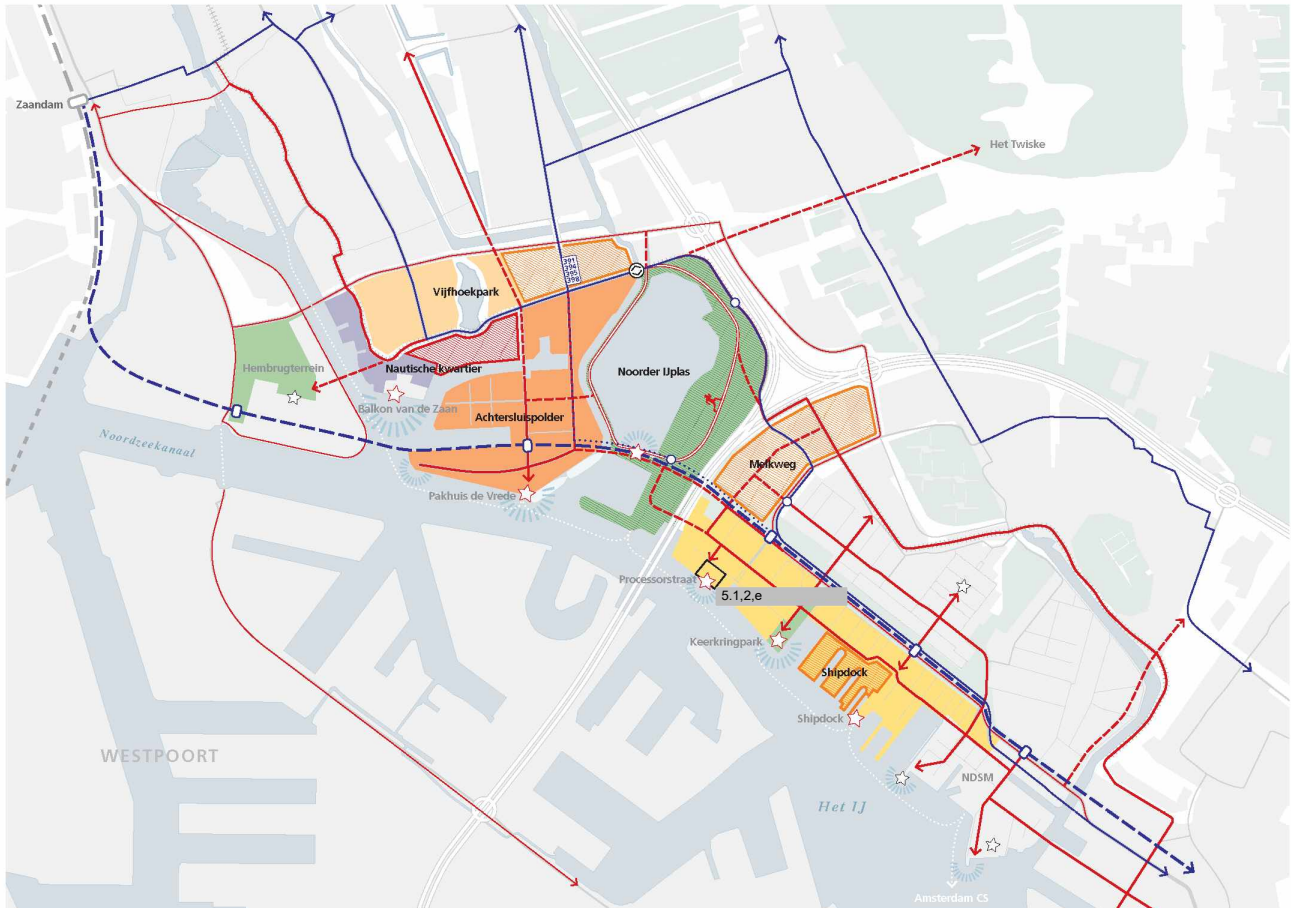















tegorie 4 of hoger. Wonen in het plangebied wordt aantrekkelijk gemaakt door veel groene zones en openbare ruimte aan de oevers te creëren. Naast de Noorder IJ-plas zijn ook Pakhuis de Vrede (al dan niet met inpassing van de Passenger Terminal Amsterdam), het 'Balkon van de Zaan' (huidige terrein Ferro) en het Keerkringpark geschikte plekken hiervoor.



Figuur S.1 - Totaalkaart voorgestelde transformatiestrategie ZaanIJ.

0 500m

-  activering en programmering plekken aan het IJ
-  bestaande plekken verbinden met het netwerk
-  bestaand busnetwerk + nieuwe R-net haltes
-  nieuwe busverbinding
-  uitbreiding metro-/HOV-netwerk (studie)
-  bestaande verbindingen (fiets + auto)
-  nieuwe verbindingen (fiets + auto)
-  Rondje Noorder IJ-plas
-  ontwikkelen als gemengd werk-woongebied vanaf 2020
-  Vijfhoekpark/Zilverland: onderzoeken toevoegen woonfunctie vanaf 2020 (behoud groen en begraafplaats)
-  studiegebied: kansrijk voor ontwikkelingen
-  CDT: vanaf 2029 transformatie naar gemengd werk-woongebied
-  studiegebied, mogelijk wonen
-  zone voor hoge milieucategorieën (4-5)
-  park, recreatie en sport
-  Noorder IJ-plas: scenariostudie
-  reserveren voor tijdelijk programma
-  nieuw Barndegatsluis
-  veerverbindingen