

## Inhoud

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | INLEIDING.....                                  | 1 |
| 2.  | Aanbeveling.....                                | 1 |
| 3.  | Analyse.....                                    | 1 |
| 3.1 | Eisen t.a.v. de locatie en uitvoering.....      | 1 |
| 3.2 | Context (huidige locatie).....                  | 2 |
| 3.3 | Locaties en Afstanden.....                      | 2 |
| 4.  | APPENDIX A: Huidige locatie van de kolonie..... | 3 |
| 5.  | Document GESCHIEDENIS.....                      | 4 |

## 1. INLEIDING

Dit document vervangt versie 1.0.0. (11 januari 2023)

## 2. AANBEVELING

Bij een gesprek eerder dit jaar (01 februari) hebben we over de locaties 1 t/m 6 gesproken (zie paragraaf 3.3). 1 en 2 zijn “niet mogelijk” gezien de opstelling van de functionaris die gaat over beschermd stadsgezicht Weesp. 5 is volgens de gemeente “niet haalbaar”.

5.1, 2, e (Projectleider) gaf ons een aantal alternatieve locaties mee om te onderzoeken (a t/m c):

- Eentje op de Lange Muiderweg (ter hoogte van de volkstuintjes),
- Op de 's Gravelandseweg (ter hoogte van de manege)
- Een locatie in het nieuwe park in Weespersluis (Weespersluispark), respectievelijk locaties 7, 8 en 9 in paragraaf 3.3.
- Met de herinrichting van de Schansen, heb ik ook een locatie op de schansen (eiland Ossenmarkt, nabij de split, meegenomen (locatie 10)

Zie paragraaf 3.3 voor een overzicht van deze locaties (de oudere locaties heb ik ook nog meegenomen uit het vorige document).

Op dit moment is de inschatting dat van de overblijvende locaties alleen 5 en 9 voldoen. Zie paragraaf 3.3

## 3. ANALYSE

### 3.1 Eisen t.a.v. de locatie en uitvoering

(bron: Deskundige van Vogel werkgroep het Gooi (VWG):

- Afstand huidige kolonie-locatie tot beoogde plek van de zwaluwtil:  $\leq 1000\text{m}$ . Dichterbij is beter.
- Voedsel – Water om te foerageren.
- Vrije aanvliegruimte zwaluwtil-water; liefst niet te veel bomen; huizen mag wel.
- Uitvoeren met Lokgeluid (niet storend, elk uur (behalve 's nachts) even (regelbaar) gekwetter). Stroom komt van een zonnepaneeltje. Kastje ergens in de constructie voor het geluid. Moet 's winters worden verwijderd.

Daarnaast ...

- Is het echt belangrijk voor vervolprojecten in Amsterdam<sup>1</sup> dat de locatie en uitvoering goed worden gekozen en we niet eindigen met een onbewoonde Zwaluwtil.
- Is het belangrijk dat een goed zichtbare plek wordt gekozen. Hiermee wordt een duidelijke natuurvriendelijke boodschap uitgedragen (bewustwording).

<sup>1</sup> In eerdere fasen van ons overleg is naar voren gekomen dat ook andere stadsdelen Amsterdam geïnteresseerd zijn in het plaatsen van een zwaluwtil. Deze plaatsing zou als een soort pilot gezien kunnen worden.

### 3.2 Context (huidige locatie)

Het is de vierde flat gerekend vanaf het station. Foerageren doen die vogeltjes denklijk bij het water tussen de Rembrandt van Rijnstraat en de M.Nijhoffstraat en misschien ook wel direct bij de Vecht. Nestjes zijn zichtbaar aan de voorkant van de flat (zie paragraaf 4). Zwaluwen kunnen een zwaluwtil als “thuis” gaan gebruiken wegens uitbreiding van de kolonie (jonkies) of alternatieve plek als de huidige locatie niet (meer) bevat\*\*

\*\* De flatbewoners op de huidige locatie doen, begrijpelijk vanwege de poepies van aanvloegende zwaluwen, veel moeite om de zwaluwen bij hun flat te ontmoedigen met netten, apparaatje en “fliebertjes”. Deze acties kunnen ertoe leiden dat de zwaluwen een andere locatie gaan zoeken. Die moet dat niet te ver zijn. Van huidige locatie, huidige foerageerplek en/of nieuwe foerageerplek.

**PS1** Er staat nog een afspraak (voor 5.1, 2, e?) dat met de Flateigenaar gesproken wordt om bewoners te informeren over de zwaluwkolonie en hopelijk zal dat leiden tot minder ontmoediging.

**PS2** Poep is wel degelijk een potentieel probleem. Ouders die hun jongen komen voeden zorgen voor poep op de muur onder het nest. Poep van de jongen ligt onder het nest. Zie foto paragraaf 4.

### 3.3 Locaties en Afstanden

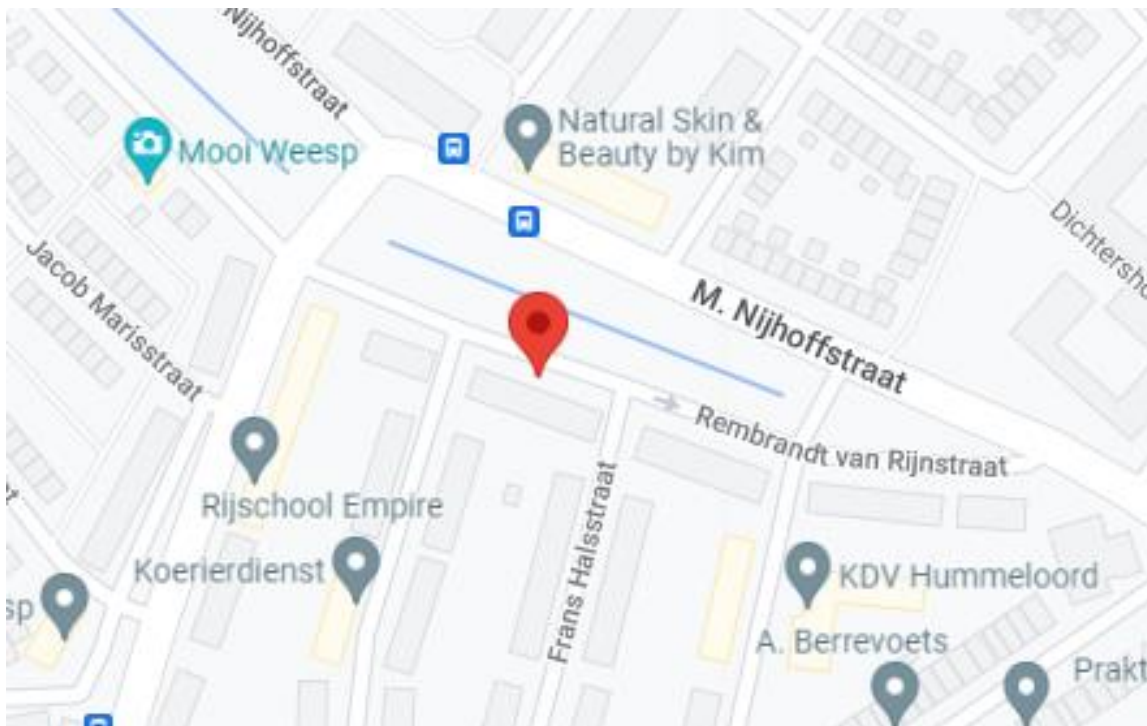
| nr | Beschrijving   | Afstand <sup>2</sup><br>(m)* | Oordeel          |
|----|--|------------------------------|------------------|
| 1  | Oorspronkelijke locatie aan het Binnenveer<br>Deze locatie is in een eerder stadium al afgekeurd wegens stadsgezicht, te druk en potentiële overlast voor passanten (poep!).   | 380                          | Niet toegestaan  |
| 2  | Alternatief 1: Het punt op de Hoogstraat (t.h.v. de Achteromstraat). Wegens bouwverordeningen niet toegestaan.   | 400                          | Niet toegestaan  |
| 3  | Alternatief 2: Groene punt. Niet echt geschikt wegens recreërende personen en beperkte aanvliegruimte (bomen)  | 490.                         | Minder Geschikt. |
| 4  | Alternatief 3: Door 5.1, 2, e voorgestelde locatie op de schans bij Achter't Vosje. Minder geschikt wegens beperkte aanvliegruimte (bomen tussen water en til) en afstand tot huidige kolonie.                                     | 890                          | Minder Geschikt  |
| 5  | Alternatief 4: Locatie op grondgebied van het waterschap (overkant van de Vecht). Onhaalbaar volgens de gemeente   | 460                          | Onhaalbaar       |
| 6  | Alternatief 5: locatie bij de vijver van Houten-villa (terrein van de van Houtenvilla). Onlangs zijn hier al foeragerende zwaluwen waargenomen. Met de betreffende VVE's is contact gezocht; zij hebben de plaatsing onder beraad. | 450                          | Geschikt         |
| 7  | Nieuw: Lange Muiderweg, t.h.v. de volkstuintjes. Een “achteraf plek”, beetje ver. Spoorlijn tussen deze en huidige locatie <sup>3</sup> .  | 785                          | Minder Geschikt  |
| 8  | Nieuw: 's Gravelandseweg, t.h.v. de manege. Een “achteraf plek”, beetje ver  | 840                          | Minder Geschikt  |
| 9  | Nieuw. Nieuwe park Weespersluis. Water en slib aanwezig. Goed zichtbare locatie. Spoorlijn tussen deze en huidige locatie <sup>3</sup> .   | 593                          | Geschikt         |
| 10 | Nieuw: Schans bij de split. Water aanwezig. Beetje ver. Directe toegang tot het water.   | 840                          | Minder Geschikt  |

\* van huidige kolonie-locatie (flats aan de Rembrandt van Rijnstraat) tot .....

<sup>2</sup> Gemeten met Google Maps

<sup>3</sup> Een spoorlijn is naar inschatting van VWG onneembaar obstakel.

**4. APPENDIX A: HUIDIGE LOCATIE VAN DE KOLONIE**



**5. DOCUMENT GESCHIEDENIS**

| <b>Versie</b> | <b>Datum</b>     | <b>Beschrijving</b>  | <b>Auteur(s)</b>             |
|---------------|------------------|--|------------------------------|
| 1.0.0.        | 09 januari 2023  | D...ent op basis van email verstuurd naar 5.1, 2, e<br>5.1, 2, e ; 1, 2, e @amsterdam.nl) op do 17<br>november 2022. Metingen van de afstand overnieuw<br>gezien de genoemde locatie (vierde flat i.p.v.<br>tweede/derde flat).<br>Locatie 6, alternatief 5, is pas recent geopperd. | 5.1, 2, e ;<br>5.1, 2, e ; e |
| 1.1.0         | 27 augustus 2023 | Update n.a.v. een gesprek met 5.1, 2, e<br>(20230201) waarin zij een aantal alternatieve locaties<br>voorstelde.   | 5.1, 2, e ;<br>5.1, 2, e ; e |