

Participatietraject gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving

Overzicht van input bewoners bijeenkomsten Sixhaven

HOOFDKEUZE: BEBOUWING VS. GROENE SCHEG

olomr	Stadspark	Uitkomst
1	Variante groene scheg populair. Rustige tegenhanger voor drukke stad; Parkachtige karakter behouden, dan wel versterken; Groen moet ontwikkeld worden met oog op leefbaarheid en klimaatverandering; Verdichting Amsterdam vraagt om kwaliteitsgroen; Liever groen dan dichtbouw, mits respectvol; Moge men in de Stopera het lef hebben om te kiezen voor een Sixpark met weinig bebouwing!	Bij de bijeenkomst op 27 mei 2019 (5) zijn diverse bouwvarianten afgevallen. In beide overgeleven varianten is er plek gehouden voor groen. Er zijn echter veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oever al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel.
2	Bouw niet alles vol. Behoud historisch erfgoed sluzencomplex; Groene scheg, parkvariant; geen bebouwing; Op deze plek geen bebouwing; Denk aan het klimaat!; Tegen. Bouw niet alles vol. Behoud historisch erfgoed sluzencomplex; Leefbaarheid vermindert; Max. 400 woningen maken het park kapot. Elders zijn 400 woningen niets;	Cultuurhistorisch is het gebied uniek met het sluzengebied en de Tolhuistuin. De gemeente heeft in haar Hoogbouwvisie opgenomen dat er in dit gebied geen hoogbouw komt. Geen hoogbouw betekent maximaal 30 meter hoog, maximaal 10 verdiepingen. Er zijn veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oever al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel. De meningen zijn verdeeld, maar men is overwegend voor de parkvariant.
3	Maak een duidelijke keuze op stadsniveau. Oosten van het kanaal rustig/groen en west grootstedelijk.	De keuze voor de inrichting zal op stadsniveau worden genomen, rekening houdend met de belangen en wensen op lokaal niveau.
4	Voorheen moet stadspark zijn omdat het een groene scheg is. Groene verbinding totaal vasteland. Uniek in de wereld; parkvariant is uniek door vasteland tot CS te brengen.	De voordelen van een groene verbinding is bekend bij het ontwerpteam en wordt meegenomen als een van de voordelen voor de groene optie. Er zijn echter veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oever al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel.
5	Nadruk: oude havenstad. Havens aan het IJ. Laag, veel groen. Zicht op de havenstad. Hoogbouw bijvoorbeeld bij Buikslotermeerplein.	Cultuurhistorisch is het gebied uniek met het sluzengebied en de Tolhuistuin. De gemeente heeft in haar Hoogbouwvisie opgenomen dat er in dit gebied geen hoogbouw komt. Geen hoogbouw betekent maximaal 30 meter hoog, maximaal 10 verdiepingen. Voedseltuin IJplein blijft vooralsnog voortbestaan in haar huidige vorm.
6	Stadsboerderij op veld met parkfunctie	De doorzicht naar het IJ is een belangrijk aspect in de kwaliteit van dit gebied. Daar wordt rekening mee gehouden in het ontwerp. In de opdracht staat hierover bovendien het volgende: zorg ervoor dat het gebied zijn eigen karakter behoudt en dat iedereen er prettig kan wonen, werken en leven.
7	Doorzicht naar het IJ, open karakter gebied behouden, zichtlijnen; het water openhouden	Er zijn veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oever al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel. Cultuurhistorie wordt actief meegenomen in het ontwerp.
8	WSG: Kwaliteit van groen, blauw, nautische karakter; maak een park/groene scheg; angst voor het verdwijnen van groen; Behoud/versterken groen en blauw karakter. Misschien stadspark, parkgebied	De waarde van groen is natuurlijk bekend. Er wordt gekeken in hoeverre de stad het meest gebaat is bij een groen Sixhavengebied. Er zijn echter meerdere zaken die een stad leefbaar maakt, zoals verbindingen en woon- en werkplekken.
9	THT: Minder asfalt, meer groen; vergroen het hele gebied; Groene kwaliteiten; angst voor het verdwijnen van het groen	Er zijn veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oever al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel.
10	IJplein-West: Versterking parkachtig karakter; behoud van groen of versterking	De jachthaven is aan het onderzoeken hoe zij in de toekomst meer open en toegankelijk kunnen worden. Ook gezien de mogelijke komst van een metrostation is het zaak om hier goed over na te denken.
11	Jachthaven moet meer open/toegankelijk worden; - Hekken rondom jachthaven meerdere keren genoemd als niet wenselijk; voorkant Sixhaven openbaar graag; Variant stadspark zonder jachthaven; Maak Sixhaven kleiner en alleen passanten en woonboten; Verplaats/verwijder jachthaven; Verplaats clubhuis Jachthaven; Bootgebied Sixhaven weg en daar park of eventueel zwembad; Jachthaven Sixhaven naar NDSM of Sluisbuurt; demp Sixhaven om park te maken.	Cultuurhistorisch is het gebied uniek met het sluzengebied en de Tolhuistuin. De gemeente heeft in haar Hoogbouwvisie opgenomen dat er in dit gebied geen hoogbouw komt. Geen hoogbouw betekent maximaal 30 meter hoog, maximaal 10 verdiepingen.
12	IJplein-West: Het merendeel is tegen verdichting en hoogbouw; geen uitbreiding, aan het IJ onwenselijk, desnoods in Willemsluizengebied (logischer); Geen IJplein verbouwing; Gebouw van 8 hoog betekent dat wij van de vierkante flats geen zon meer hebben overdag! Tegen!; IJ moet open blijven. Geen drukte naar IJplein halen i.v.m. overlast.	Er zijn veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oever al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel.

olomr	Stadsbuurt	Uitkomst
1	Bebouwing bij Willemsluizengebied is OK; Bouw de Sixhaven vol. Mooie nieuwbouw en houdt Willemsluizengebied dan een park; Open veld achter sluis is OK om te bouwen.	De juiste balans tussen groen, blauw en wonen wordt onderzocht en is een bestuurlijke vraag.
2	Lichte bebouwing Willem III 4 hoog.	Dit behoort tot de mogelijkheden.
3	Het nieuwe gezicht van Noord! Dus net als de strip massaal de hoogte in!	

Bij de bijeenkomst op 27 mei 2019 (5) zijn 5 verschillende scenario's afgevallen als mogelijke optie voor de gebiedsontwikkeling van Sixhaven. Deze zijn:

het volbouwen van Sixhaven
Hoogbouw Willemsluizen
Uitleg IJplein
Verdichten IJplein
Sloop/nieuwbouw IJplein

Twee schetsontwerpen bleven over en zijn voorgelegd aan de bewoners, te kennen:
Een groene scheg, als nieuw stadspark
Stedelijke ontwikkeling, als nieuwe stadsbuurt

Een sterk gehoord geluid is het behoud van groen en de kwaliteit van het nautische karakter van het gebied. In alle scenario's is geprobeerd een zekere mate van groen te behouden. In veel gevallen wordt deze zelfs verbeterd. Zo zijn er ideeën om het Tolhuistuingebied een groener gebied te maken. Het nautische karakter wordt in de meeste gevallen extra benadrukt door de jachthaven en de monumentale sluisen intact te houden of meer aandacht te geven.

In de openbare ruimte wordt veelal de open karakter en de zichtlijnen op het IJ gewaardeerd. Dit moet dan ook behouden blijven. Ook de kwaliteit van het cultuurhistorische karakter van het gebied wordt door velen benadrukt. Hier wordt actief rekening mee gehouden door het projectteam. Zo is er een cultuurhistorische verkenning gedaan naar het gebied en wordt er onderzocht hoe de nautische kwaliteiten benadrukt kunnen worden.

Startbijeenkomst gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving (25-08-2018)
Ontwerpateliers per deelgebied (02-2018)
Informatiemarkt zuidelijke verbinding Noordhollandsch Kanaal (12-03-2019)
Bewonersavond Sixhaven (27-05-2019)

Participatietraject gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving

Overzicht van input bewoners bijeenkomsten Sixhaven

GROEN EN OPENBARE RUIMTE

olorr	Algemeen	Uitkomst
1	Merendeel is tegen drukker wordend park, sommigen zijn voor; Geen groot park i.v.m. veiligheid; Rust; angst voor geluidsoverlast	Overlast en veiligheid zijn belangrijke onderwerpen bij gebiedsontwikkeling. Daar wordt rekening mee gehouden bij het eventueel aanleggen van een park op stadsniveau. Omdat de stad met gemiddeld 11.000 inwoners per jaar groeit en de gemeente tot 2025 de bouw van 52.500 woningen vooral binnen de stadsgrenzen mogelijk wil maken, neemt de druk op de openbare ruimte toe. Daar komt bij dat het aantal banen en toeristen in de stad snel toeneemt. Dit alles maakt dat nadenken over de openbare ruimte belangrijker is dan ooit.
2	Kwaliteit van het nautisch karakter, kwaliteit Sixhaven	Er is een cultuurhistorische verkenning gedaan naar het gebied. Er wordt in het ontwerp rekening gehouden met de monumenten en cultuurhistorische waarde van het gebied.
3	Kwaliteit cultuurhistorie; combineer park met cultuurhistorisch goed plan; combinatie van cultuur en groen; Stadspark maken gebaseerd op alle bestaande karakteristieken	Cultuurhistorisch is het gebied uniek met het sluzengebied en de Tolhuistuin. De gemeente heeft in haar Hoogbouwvisie opgenomen dat er in dit gebied geen hoogbouw komt. Geen hoogbouw betekent maximaal 30 meter hoog, maximaal 10 verdiepingen. In de opdracht staat hierover het volgende: zorg ervoor dat het gebied zijn eigen karakter behoudt en dat iedereen er prettig kan wonen, werken en leven. Er is een cultuurhistorische verkenning gedaan naar het gebied. De aanwezigheid van monumenten leiden ertoe dat hier rekening mee wordt gehouden in het ontwerp.
4	Eetbaar park, natuur, leven, water	Per definitie wordt er rekening gehouden met de toevoeging van groen in gebiedsontwikkeling. De invulling hiervan wordt ontwikkeld in een later stadium in het project.
5	Let op biodiversiteit en geen gebruik bestrijdingsmiddelen in parkvariant als we nog vogels en insecten in de stad willen op langere termijn	Voor het gebruik van bestrijdingsmiddelen gelden algemeen geldende regels voor de hele stad.
6	Aanpak openbare ruimte; kwaliteitsimpuls	Het aanpakken van de openbare ruimte en het verder ontwikkelen van het gebied zit in de opdracht die is meegegeven vanuit het bestuur.
7	Park moet geen Vondelpark worden met massatoerisme, maar meer op de buurt gericht. Angst voor massatoerisme: Geen stadspark i.v.m. toestroom toeristen; anderen vinden het idee van een Vondelpark wel weer aantrekkelijk	In de opdracht staat hierover het volgende: zorg ervoor dat het gebied zijn eigen karakter behoudt en dat iedereen er prettig kan wonen, werken en leven.
8	Luchtkwaliteit moet beter	De luchtkwaliteit van de stad is een uitdaging op stadsniveau. In de opdracht staat bovendien het volgende: zorg ervoor dat het gebied zijn eigen karakter behoudt en dat iedereen er prettig kan wonen, werken en leven.
9	Duurzaamheid; denk aan het klimaat	Duurzaamheid en klimaatverandering is een uitdaging op stadsniveau. In de opdracht staat bovendien het volgende: zorg ervoor dat het gebied zijn eigen karakter behoudt en dat iedereen er prettig kan wonen, werken en leven.
10	Oevers IJ en NHK vergroenen; natuurvriendelijke oevers	Er wordt gekeken naar de mogelijkheid voor groene oevers aan het IJ. De oevers van het NHK blijven vooralsnog vrij toegankelijk en zullen hoogstwaarschijnlijk groen blijven.
11	kwaliteitsverbetering IJ-oevers gewenst: discussie over boulevard of park aan t IJ en doorgaande fietsroute	Onderdeel van de opdracht die is meegegeven aan het projectteam is om te onderzoeken hoe de oevers aan het IJ verbeterd kan worden.
12	Zorgen over de grens van Willemsluizen die over de kade van het IJplein loopt: 'kade is van ons'	Er is gekeken naar een eventuele aanpassing in het groene stuk bij de parkeerplaatsen. Een van de mogelijkheden is om een stuk van de tuinen meer open te stellen.
13	Sportvelden geluidsoverlast tussen de woongebouwen	
14	Veiligheid (overlast van bromfietsen op de stoep)	In de opdracht staat hierover het volgende: zorg ervoor dat het gebied zijn eigen karakter behoudt en dat iedereen er prettig kan wonen, werken en leven.
15	Maak damwand langs weg plus vul dak van de dijklichaam op met grond. Dan heb je een paar hectare park tussen Nieuwe Leeuwarderbrug en Adelaarsweg.	
16	Er is de wens de uitgang van de IJtunnel meer te overkluisen in verband met fijnstof en geluidsoverlast; Maximale overkapping IJtunnel. Daardoor ruimte voor meer park en/of markant gebouw	Dit wordt onderzocht, maar zal een behoorlijk kostbare onderneming zijn.
17	Geluidsoverlast Nieuwe Leeuwarderweg op Adelaarsweg/Vogelbuurt: is geen rekening mee gehouden in ontwerp. Wel veelvuldig genoemd in september 2018.	
18	Geluidsoverlast horeca en tunnel	De horeca is onderdeel van de tijdelijkheid. Bij de vergunningsaanvraag wordt rekening gehouden met wettelijke geluidslimieten. Ook in het geval van toekomstige plannen in het gebied zal er altijd sprake zijn van wettelijke limieten. Wat betreft de tunnel wordt er onderzoek gedaan naar een eventuele overkluising. Zo een ingreep zal echter een kostbare onderneming worden.

olorr	Tolhuistuingebied	Uitkomst
1	Hekken verwijderen	Deze hekken waren bedoeld als grensbewaking voor de bouwwerkzaamheden voor de Noord/Zuidlijn. Deze hadden weliswaar sneller verwijderd moeten worden. Er is sprake van het tijdelijk vrijgeven van het gebied voor bewonersinitiatieven. Daarna zal er weer gebouwd worden. Er komt namelijk een brug over het Noordhollandsch Kanaal ten noorden van de sluisen.
2	Onduidelijkheid Tolhuisgebied is onacceptabel bij integrale visie	Alle gebieden zijn in een ontwerpfase bij 1 ontwerpsteam en zij zullen de gebieden met elkaar proberen te integreren. Elk gebied staat echter voor een eigen uitdaging.

olorr	Willemsluizengebied	Uitkomst
1	Veel vogels en vlinders	
2	Teruggrijpen op historie gebied wordt meermaals genoemd, terugbrengen oude lijnen en grenzen	Cultuurhistorisch is het gebied uniek met het sluzengebied en de Tolhuistuin. Waar mogelijk wordt gekeken om de verloren delen terug te brengen.
3	Veiligheid rondom IJtunnel en Kerstbomenbos	Wat betreft de veiligheid rondom de IJtunnel: deze wordt bewaakt volgens de gemeentelijke veiligheidsnormen en de tunneluitgang is omheind.
4	Zorgen over luchtkwaliteit	De gemeente Amsterdam neemt extra maatregelen om hiermee aan de slag te gaan. Zo bestaat er reeds het Actieplan Schone Lucht. U kunt helpen en meedenken door u aan te melden voor het online participatietraject.
5	Toegankelijkheid, ruimtelijkheid wordt genoemd. Open karakter.	Een van de opdrachten is om de openbare ruimte te verbeteren en de verbindingen in Noord te verbeteren. Dit zal ten gunste zijn van de toegankelijkheid en ruimtelijkheid van het gebied.

olorr	IJplein West	Uitkomst
1	Waarde van de Voedseltuin: moet blijven of uitbreiden	Er is vooralsnog geen sprake van het verwijderen of verplaatsen van de Voedseltuin
2	Openbare ruimte IJplein opknappen	Dit is onderdeel van de opdracht dat is meegegeven aan het projectteam.
3	Geen demping in het IJ; Demping gedeelte IJ voor IJplein neemt weidsheid van water weg. Wordt het kanaal; Geen grasveld voor IJplein flats, geen recreatie, geen IJ dempen i.v.m. overlast; Behoud het karakter van IJ. Niet steeds meer dempen zodat slechts vaarroute overblijft en het Noordzeekanaal Amsterdam ingetrokken wordt; Demping IJ en uitbreiden park IJ Leuk, mits er geen hoog gebouw aan de oever komt; Niet dichtgooien IJ voor grasveld. Evt. minder vergroening; wordt IJ heel vol; Geen steiger voor IJplein, ivm overlast; anderen vinden pier wel goed; Idee. Vis en roeisteiger in het kanaal Noord/West	Er zijn wettelijke grenzen aan het dempen van het IJ en hier wordt aan gehouden. Er zal niet zomaar gekozen voor deze optie, maar hij moet wel onderzocht worden. Er zijn veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oevers al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel.
4	Extra bomen planten tegenover IJplein nr. 2-28; minibuurtbos; tuintjes verplaatsen naar voedseltuin, het verbindt mensen.	De openbare ruimte wordt opgeknapt in het project. Daarvoor zal gekeken worden naar verbeteringen op het gebied van ruimtelijke indeling en groen.
5	IJ-boulevard: verbreed en verlaag dijkje. Opnieuw inrichten van voetpad en fietspad ontsluiting en Noordwal; plaats keerwanden tegen wegspeelen grond; graag een buurtschouw; Maak er 1 lange boulevard van, van NDSM werf naar Hamerbuurt. Grote bruggen langs de monding van het Sixhaven; Wel wandelboulevard voor IJplein; Geen park IJ-oevers voor woongebied.	Een wandelboulevard aan het IJ heeft zeker voordelen. Er wordt ook gekeken naar een mogelijke fietsverbinding langs het IJ. Wat de beste keuzes zijn, is nog niet duidelijk. Er zal een projectbesluit genomen worden over het ontwerp in grote lijnen. Vervolgens zal in meer detail gezocht worden naar de beste oplossingen en voordelen voor het gebied.
6	Rode kunstwerk is verroest en moet gesloopt worden. Kosten van renovatie (140.000) is veel te hoog.	Of dit kunstwerk al dan niet gerestaureerd wordt, is zaak voor de kunstafdeling van de gemeente en afhankelijk van onder andere crowdfunding en kunstbeheer in de stad.
7	Demonteer noodschool IJplein. Vrijkomende grond gebruiken voor voedseltuin en speeltuin.	De groenstrook waar nu de kinderopvang staat wordt weer openbaar groen. Ook dat was een duidelijke wens uit de ateliers. De kinderopvang kan misschien een plek krijgen in de eventuele nieuwbouw van de school aangrenzend aan de groenstrook.

8 Groenstrook tussen IJplein-west en gedempte insteekhaven opnieuw inrichten en rainproof maken. Anker op de Noordwal staat in de weg, hier plaatsen. Richt het plein en paden in met stelcon platen. Ingangen van paden markeren met oude meerpalen. Maak de historie van dit gebied kenbaar. Nieuwe naam groenstrook: ADM plein. Een podium met plein ervoor inrichten voor allerlei activiteiten.

Bij de bijeenkomst op 27 mei 2019 (5) zijn 5 verschillende scenario's afgevalen als mogelijke optie voor de gebiedsontwikkeling van Sixhaven. Deze zijn:

het volbouwen van Sixhaven
Hoogbouw Willemsluizen
Uitleg IJplein
Verdichten IJplein
Sloop/nieuwbouw IJplein

Twee schetsontwerpen bleven over en zijn voorgelegd aan de bewoners, te kennen:

Een groene scheg, als nieuw stadspark
Stedelijke ontwikkeling, als nieuwe stadsbuurt

Een sterk gehoord geluid is het behoud van groen en de kwaliteit van het nautische karakter van het gebied. In alle scenario's is geprobeerd een zekere mate van groen te behouden. In veel gevallen wordt deze zelfs verbeterd. Zo zijn er ideeën om het Tolhuistuingebied een groener gebied te maken. Het nautische karakter wordt in de meeste gevallen extra benadrukt door de jachthaven en de monumentale sluisen intact te houden of meer aandacht te geven.

In de openbare ruimte wordt veelal de open karakter en de zichtlijnen op het IJ gewaardeerd. Dit moet dan ook behouden blijven. Ook de kwaliteit van het cultuurhistorische karakter van het gebied wordt door velen benadrukt. Hier wordt actief rekening mee gehouden door het projectteam. Zo is er een cultuurhistorische verkenning gedaan naar het gebied en wordt er onderzocht hoe de nautische kwaliteiten benadrukt kunnen worden.

Startbijeenkomst gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving (25-08-2018)
Ontwerpateliers per deelgebied (02-2018)
Informatiemarkt zuidelijke verbinding Noordhollandsch Kanaal (12-03-2019)
Bewonersavond Sixhaven (27-05-2019)

Overzicht van input bewoners bijeenkomsten Sixhaven		
---	--	--

BEBOUWING EN VOORZIENINGEN		
olnr	Algemeen	Uitkomst
1	Extra woningen; Woningen in gebied Sixhavenkwartier prima. Lekker hoog met parkeergarage eronder; Bouw meer hoogte elementen. Het nieuwe gezicht van Noord! Dus net als de strip massaal de hoogte in!	Cultuurhistorisch is het gebied uniek met het sluzengebied en de Tolhuistuin. De gemeente heeft in haar Hoogbouwvisie opgenomen dat er in dit gebied geen hoogbouw komt. Geen hoogbouw betekent maximaal 30 meter hoog, maximaal 10 verdiepingen. Er zijn veel wensen voor dit gebied. Er is in Amsterdam behoefte aan meer woningen en kantoren. Het is een mooie plek voor culturele en maatschappelijke voorzieningen. Maar omdat er aan de Noordelijke IJ-oever al veel wordt gebouwd, is er ook behoefte aan ruimte voor natuur, sport en spel. De meningen zijn verdeeld, maar men is overwegend voor de parkvariant.
2	Samenhang creëren (architectonisch) tussen Hamerkwartier en Overhoeks	
3	Discussie rondom "tijdelijke / definitieve" verplaatsing van woonboten; Angst voor verwijderen van woonboten; behoud ligplaatsen woonboten; pianoligging wordt door velen niet gewaardeerd; Meer zicht op het IJ door verplaatsing woonboten; Woonarken moeten meer open worden; tuinen woonboten meer open; Tuinen rondom woonarken en woonboten WSG meermaals onwenselijk genoemd.	Er wordt geprobeerd de woonboten allemaal een plek te geven in het gebied. In sommige gevallen zal er plaatsgemaakt moeten worden voor bruggen of andersoortige verbindingen. Ook zal er hier en daar gekozen worden om het gebied een meer open karakter te geven. In ieder geval worden de belangen van alle partijen serieus genomen. Het is duidelijk dat de meningen verdeeld zijn.
4	Meer duurzaamheid in de plannen - energiepanelen	
5	Discussie over wel of niet de hoogte in te gaan met bouwen. Overgroot deel is tegen; Woningen in het gebied < 10 hoog; Veel woningen zo hoog als IJpleinflat; Zorgen over hoogbouw zoals bij Overhoeks; niet de overkant IJ spiegelen met donkere gebouwen; geen hoogbouw of kantoren	Cultuurhistorisch is het gebied uniek met het sluzengebied en de Tolhuistuin. De gemeente heeft in haar Hoogbouwvisie opgenomen dat er in dit gebied geen hoogbouw komt. Geen hoogbouw betekent maximaal 30 meter hoog, maximaal 10 verdiepingen.
6	Discussie over het wel of niet aanleggen van een zwembad. In het IJ of elders; zwembad in het IJ, groep C zegt niet nodig; je moet overal kunnen zwemmen; Zwembad is ondoordacht, onnodig en onveilig. Er is net een nieuw Noorderparkbad geopend; Zwembad hier is onzinplek. Het waait 300 dagen van het jaar. Veel te koud; Zwembad in IJ met golfslag is onveilig; Zeker geen zwembad i.v.m. overlast.	Het idee van een zwembad is ontstaan vanuit de wens van bewoners. Er wordt gekeken in hoeverre dit rendabel en gewenst is en op welke plekken deze eventueel zou kunnen komen. Het is duidelijk dat de meningen verdeeld zijn.
7	Open veld achter sluis is OK om te bouwen	Dit is terug te zien in een van de opties in de varianten
8	Combinatie cultuur en groen	Een eventuele combinatie in groen en cultuur wordt overwogen.
9	Winkels (bestaande)	Winkels en andere voorzieningen in de plinten zal bij bebouwing meegenomen worden in de overwegingen. Ook bij een eventueel metrostation behoren winkels tot de mogelijkheid. De waarde van bestaande voorzieningen zijn erkend en wordt gewaarborgd.
10	Al dan niet het bouwen van een museum of paviljoen/trekpleister; Park is rust dus geen evenementenpaleis/paviljoen; geen recreatie (overlast); maak een museum, geen metrostation; Geen volksvermaak, geen sloop.	De discussie rondom wel of geen voorzieningen, metrostation, recreatie of anders is een moeilijke. Feit is wel dat de stad niet hetzelfde blijft en moet worden gekeken naar het behouden van een prettige stad om in te leven, voor elke bewoner in de stad. Dit vraagt om een visie van de stad. Deze wordt ontwikkeld met uw input en wordt besloten door het gekozen bestuur.
11	Extra bouwen geeft extra verkeer, kunnen knooppunten niet aan	Dit punt wordt onderzocht en bewaakt door meerdere instanties binnen de gemeente. De druk op het verkeer in Noord is bekend en enkele oplossingen zijn eventueel een metrostation en de intensivering van de IJplein veerpont.
12	Tramremise terug, mooie oude gebouwen terugbrengen.	
13	Stadspark kan een mooie combi zijn met stadsbuurt met woonboten.	
14	Plinten gebouwen mensvriendelijk maken.	
15	Gebruik rode dakpannen. Lekker Nederlands of Amsterdamse School.	
16	Culturele invulling van het IJtunnel - ontluchting gebouw + Koffietent en terras	
17	Markant gebouw ook in optie 1a toevoegen i.p.v. huidige woonblokken	

Bij de bijeenkomst op 27 mei 2019 (5) zijn 5 verschillende scenario's afgevalen als mogelijke optie voor de gebiedsontwikkeling van Sixhaven. Deze zijn:

het volbouwen van Sixhaven
Hoogbouw Willemsluizen
Uitleg IJplein
Verdichten IJplein
Sloop/nieuwbouw IJplein

Twee schetsontwerpen bleven over en zijn voorgelegd aan de bewoners, te kennen Een groene scheg, als nieuw stadspark
Stedelijke ontwikkeling, als nieuwe stadsbuurt

Een sterk gehoord geluid is de angst voor sloop en de aversie voor verdichting en hoogbouw. Bovendien wordt het plan van Rem Koolhaas met haar uitzichtlijnen erg gewaardeerd. In beide plannen is hier rekening mee gehouden.

olnr	Tolhuistuingebied	Uitkomst
1	Bestaande ondernemingen behouden; culturele instellingen behouden; de geheime tuin; angst voor verdwijnen van culturele voorzieningen; verdwijnen broedplaatsen	De discussie rondom wel of geen voorzieningen, metrostation, recreatie of anders is een moeilijke. Feit is wel dat de stad niet hetzelfde blijft en moet worden gekeken naar het behouden van een prettige stad om in te leven, voor elke bewoner in de stad. Dit vraagt om een visie van de stad. Deze wordt ontwikkeld met uw input en wordt besloten door het gekozen bestuur.
2	Behoud het karakter van de Tolhuistuin en Noord: rafelig, rommelig, onvindbaar, spannend!	Het karakter wordt gewaardeerd. Echter is het ook van belang dat een ieder hier fijn gebruik van kan maken. Daarvoor zijn verbeteringen in de openbare ruimte nodig.

olnr	Willemsluizingebied	Uitkomst
1	Kwaliteit Willemsluizingebied = Groen, Blauw, Nautisch	Er is een cultuurhistorische verkenning gedaan naar het gebied. Er wordt in het ontwerp rekening gehouden met de monumenten en cultuurhistorische waarde van het gebied. De juiste balans tussen groen, blauw en wonen wordt onderzocht en is een bestuurlijke vraag.
2	Nieuw gebouw; Alle partijen in de ateliers noemen de komst van een multifunctioneel, sociaal gebouw. Meerdere partijen zien deze graag in de jachthaven; Geen paviljoen aan de sluis; Paviljoen mooi idee. Trekpleister in verder groot park, Sociaal en veiliger; sfeer van een landgoed; terugbouwen wit gebouw RWS; het Nemo idee is mooi.	Het is merkbaar dat de meningen verschillen over de wenselijkheid van een trekpleister/paviljoen in het gebied.
3	Zorgen over de aantasting van de sluisen	De sluisen zijn beschermde monumenten. De zorgen worden gedeeld.
5	Maak van de Sixhaven gedeeltelijk een museumhaven.	Dit behoort tot de mogelijkheden.

Vanuit bewoners kwamen af en toe ideeën voor voorzieningen. Zo is er gevraagd om een zembad, mogelijk in het IJ. Er was ook het verzoek om een museum of andersoortig trekpleister. De meningen hierover zijn verdeeld; er is meerdere malen aangegeven dat recreatie zorgt voor drukte en overlast en velen zijn bang voor massatoerisme.

Wat wel sterk naar voren is gekomen, is dat men wenst jachthaven Sixhaven meer open te stellen voor publiek door hekken te verwijderen of te verplaatsen. Er is door het ontwerpteam actief gekeken hoe de jachthaven een plek te geven in het geheel. Een mogelijkheid is door het clubhuis bijvoorbeeld een andere ligging te geven.

olnr	IJplein West	Uitkomst
1	Merendeel wil geen park voor toeristen of nieuwe Vondelpark; Stadspark klinkt mooi, maar gevolgen IJplein groot. Ofwel flat wordt gesloopt, ofwel paviljoen voor onze neus, ofwel heel veel toeristen.	Dat er heel veel toeristen op iets afkomen is een ingewikkelde factor om rekening mee te houden in een ontwerp van een gebied. Feit is dat de stad voortdurend in ontwikkeling is. Het is maar de vraag hoe de stad er over een aantal jaren in de toekomst gebruikt wordt. Wat we wel kunnen doen is deze zo in te richten dat iedereen er met plezier gebruik van kan maken.
3	Het grootste deel is tegen sloop; het idee dat kade wordt afgepakt; uitzicht niet blokkeren met bebouwing; goede woningen; Geen sloop IJplein. Opknappen mogelijk, structuur eruit dan, goede woningen. Bezoekers die naar Noord komen, nemen Noord maar zoals het is; Absoluut tegen sloop. Geen enkele wint qua aantal woningen. Bizar om goede, betaalbare woningen te slopen; Politici zijn gekozen door de burgers; burgers willen geen sloop. Absurd om betaalbare woningen te slopen omdat gemeente allure boven woongenot huidige bewoners stelt. Nee tegen het grote blok aan het IJ. Zoek daar een betere plek voor. Het grote blok verpest mooie rustige uitstraling van dit stukje Amsterdam. Kortom: slopen is bezopen.; Een enkele vindt sloop ok; terugtegarantie en of verbetering gebied; renoveren.	Een van de varianten die zijn onderzocht is om het gebouw aan de westzijde van IJplein, lange gebouw langs de Meeuwenlaan, te slopen. Op die plek zullen dan drie blokken nieuwbouw van 8 lagen hoog. Met op de begane grond voorzieningen en daarboven woningen. Bewoners worden voorzien in een vervangende woning en hebben de mogelijkheid terug te keren. Dit is onderzocht, omdat de IJplein pont een belangrijke tweede entree punt wordt voor Noord. Het is daarom van belang te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn binnen de gebiedsontwikkeling. Wat er wordt gekozen is verder aan de wethouders en burgemeester. Zij zullen niet zomaar kunnen overgaan op slopen. Er kan bovendien altijd bezwaar ingediend worden tegen de beslissingen.
4	Als er toch sloop/nieuwbouw komt, wat gebeurt er dan met scheefhuurders? Mogen die voor betaalbare prijs woning kopen?	
5	Een groot deel pleit voor behoud kwaliteit van plan Rem Koolhaas, niets aanpassen; liever bouwen bij metrostation dan aanpassen ontwerp IJplein	De discussie rondom het behoud van Rem Koolhaas is bekend en wordt aandachtig gevolgd. Het is wel de moeite waard om te onderzoeken of er geen verbeteringen gedaan kunnen worden. Het is goed om te weten dat het ontwerp over het algemeen gewaardeerd wordt door de bewoners.
6	Sociale cohesie in de wijk	Er wordt rekening gehouden met de sociale cohesie in Noord. Men is bewust van de grote veranderingen die er plaatsvinden in het stadsdeel. Zo zijn er meerdere projectteams bezig om de ontwikkelingen voor een ieder aantrekkelijk te maken. Ook wordt er goed geluisterd en gekeken naar de wensen van de oude bewoners.
7	Verdwijnen sociale huur	
8	Discussie over het wel of niet bouwen van een anker in het IJ; meerderen geven aan dat dit het uitzicht blokkeert; Geen groot gebouw ("anker") in het IJ, mogelijk wel kleinschalig paviljoen of zwembad in IJ; Geen hoog gebouw vlak aan het IJ in verband met de wind; in de punt glazen gebouw ivm wind; Verpest ontwerp Koolhaas, overlast bij publieke taak, water draagt ver; neemt zon weg; geen uitzicht; valt qua grootte uit de toon, wind; Geen anker in het IJ. Tast karakter IJplein aan. Anderen vinden het idee van een gebouw wel aantrekkelijk; glazen gebouw goede optie; Geluidslicht, koffie; Opzet IJplein was dat iedere woning zicht op het IJ kan hebben; klimatologische omstandigheden niet meegenomen; Geen anker in het IJ. Tast karakter IJplein aan. Overlast overdreven, uitzicht wegnemend, veel te druk. Tast woongenot aan.	De overweging voor het bouwen op zo een locatie vereist een bijzonder onderzoek naar ligging, hoogte en aantrekkelijkheid voor de omgeving. Het zal worden onderzocht door het bestuur van de stad of dit de moeite waard is, en dan is het aan het ontwerpteam en architecten om te zorgen dat het een aanwinst is voor de buurt en de stad. Deze punten worden hierin meegenomen.
9	Kan me in alle plannen voor heel Sixhaven vinden. IJplein moet een upgrade krijgen, maar wel met ruimte voor alle huidige bewoners.	Dit is ook onze opdracht.

Ontworpateilers per deelgebied (02-2018)
Informatiemarkt zuidelijke verbinding Noordhollandsch Kanaal (12-03-2019)
Bewonersavond Sixhaven (27-05-2019)

Participatietraject gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving

Overzicht van input bewoners bijeenkomsten Sixhaven

	Algemeen	Uitkomst
olor		
1	Aandacht voor het fietsparkeren, want dat is bij station Noorderpark nog niet goed; Zorg voor voldoende fietsparkeerplekken; meer fietsstallingen	Hier wordt onderzoek naar gedaan en er is geleerd van station Noorderpark.
2	Ondergronds parkeergarage	Verschillende varianten en mogelijkheden worden onderzocht.
3	Autovrij gebied; autoluw; Vanwege de grote verdichting in de omgeving Sixpark bromfiets vrij	Dit behoort tot een van de mogelijkheden.
4	Hoe auto-ontsluiting via rotonde? Is al helemaal vol.	
5	Discussie over fietsroute IJ oever - Hamerkwartier; Doorgaande fietsroute langs het IJ loopt stuk op twee jachthavens; doorlopende fietsroute heel goed idee; Handig, snel, mooie route; geen fietsroute. Wijk bromfietsvrij; Fietspad om sixhaven heen en niet richting IJplein flat; Geen brug door gebied Sixhaven, houd gebied luw	De ideeën worden meegenomen en de discussie toont aan dat er meerdere uitdagingen zijn voor dit deel van het project. Er wordt nog gezocht naar de beste oplossing.
6	Goede infrastructuur is essentieel voor Overhoeks	Klopt. Daarom wordt er gekeken of een metrostation kan helpen de infrastructuur te verbeteren. Bovendien wordt er in ieder geval een brug gebouwd ten noorden van de sluis over het Noordhollandsch Kanaal. Daarmee wordt het verkeer naar de ponten beter verdeeld.
7	Geen bruggen over het IJ, uitzicht mag niet verdwijnen	Dit is een belangrijke vraag voor het projectteam Sprong over het IJ dat onderzoek doet naar alle mogelijke manieren om Noord beter te verbinden aan de rest van de stad.
8	Maak er 1 lange boulevard van, van NDSM werf naar Hamerbuurt. Grote bruggen langs de monding van de Sixhaven	
9	Nieuwe OV verbinding met snelle Catamaran voor ontsluiting watteranden. In Brisbane gerealiseerd.	Er wordt intensiever ingezet op de IJpleinveer verbinding. Deze gaat rechtstreeks naar de overkant en zal gebruik maken van meer en grotere ponten. Deze boten zijn speciaal ontworpen voor deze functie en zal in de toekomst ook duurzamer varen.
10	Fijn dat het gebied bereikbaar wordt zonder automobiel.	
11	Rond de afritten is het smerig.	
12	Maak nieuwe entree van Noordoost	Er wordt intensiever ingezet op de IJpleinveer verbinding. Deze gaat rechtstreeks naar de overkant en zal gebruik maken van meer en grotere ponten. Ook wordt de verbinding over het Noordhollandsch Kanaal verbeterd en worden fietsroutes verbeterd of toegevoegd. Ook wordt gekeken hoe dit als entree voor Noord meer allure kan krijgen.
13	Aparte "brommerpont" naar Adam toren. Andere ponten fiets/voetganger	
14	Aan de noordkant van Sixhaven waterrecreatie ipv het IJ	
15	Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg. Voorkeur voor deze keuze; Lekker veilig in het donker in tegenstelling tot huidige sluisen over Nieuwe Leeuwarderbrug; makkelijk te realiseren, behoudt roze flat en IJplein als geheel; Mooie verbinding van punt A naar B en is veilig voor zowel fietser als scooter toegankelijk.	

Startbijeenkomst gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving (25-08-2018)
Ontwerpateliers per deelgebied (02-2018)
Informatiemarkt zuidelijke verbinding Noordhollandsch Kanaal (12-03-2019)
Bewonersavond Sixhaven (27-05-2019)

	Tolhuistuigebied	Uitkomst
Kol om 2		
1	Autoluw	Dat is zo en zal zo blijven.
2	Er zijn zorgen over de druk op de pont versus de mogelijkheden van THT. Enkele ondernemers zien hier kansen.	Er wordt in het project Sprong over het IJ gekeken naar verschillende mogelijkheden om de druk op de pont en Tolhuistuin te verlichten. Zo wordt er gekeken naar een metrohalte in Sixhaven en zal de IJpleinveer geïntensiveerd worden. Het gebruik van de ponten zal beter verdeeld worden door het bouwen van een brug over het Noordhollandsch Kanaal.
3	Bestaande fietsstallingen bij THT verbeteren	
4	Meerdere malen gevraagd om verplaatsen buslus; Verplaats buslus naar de strip/Overhoeks. De infrastructuur is daar beter afgestemd. Door verplaatsing komt er groen vrij in het THT-gebied.	
5	Fietsroute THT westwaarts verplaatsen; Reguleren verkeersstroom dmv verplaatsing fietsroute	
6	Ondergrondse fietsstalling	
7	Verplaats Buiksloterwegveer naar Overhoeks voor meer ruimte	De afdeling Metro en Tram en de GVB heeft hier onderzoek naar gedaan.
8	Maak een goed/optimaal ontwerp voor de aanlanding van de voetgangerstunnel	
9	Shared space; Doorstroom bij de ponten verbeteren; fietsroute uit elkaar splitsen	
10	Gebruik beelden op de roze en grijze asfaltvlakken bij de pont zodat ook toeristen begrijpen wat er van hen verwacht wordt;	
11	Doorstroom bij de ponten verbeteren	
12	Fietsroute uit elkaar splitsen	

	Willemsluizengebied	Uitkomst
olor		
olor		
1	In atelier zegt de helft de fietsroute liever langs Meeuwenlaan te hebben, groep D wil dat langs het IJ, groep A alternatieve scenario's	
2	Parkeren verbeteren in IJplein West	Er wordt onderzocht of en hoe het mogelijk kan zijn ondergrondse parkeerplaatsen voor fietsen toe te voegen. Ook wordt gekeken naar het verbeteren van de bestaande voorzieningen voor auto's.
3	Hollandia-Kattenburgerpad moet opnieuw worden ingericht. Deze is onduidelijk en gevaarlijk; overlast van bromfietsen; scooters gaan veel te snel; Maak het pad minder breed voor meer groen. Doe een buurtschouw	
4	Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg, goed idee; Zolang flat IJplein 4-222 niet gesloopt wordt. Liever een onderdoorgang	
5	Er kan ook een fietspad van noord naar zuid door het IJplein	
6	Voorkeur gaat naar fietsroutes langs het IJ of aan de randen van IJplein. Dus niet dwars erdoorheen	
7	Sluisbrug en fietsroute door IJpleinbuurt is lekker efficiënt	
8	Tolhuiswegbrug en bruggen langs het IJ is mooi en logisch; liever een tunnel	

	Zuidelijke verbinding NHK	Uitkomst
olor		
1	Vraag om duidelijk verhaal nut en noodzaak m.b.t. verkeersstudies	De verkeersstudies zijn gedaan gezien dit deel van de stad kampt met verkeersproblemen en veel buurten in sterke ontwikkeling zijn.
2	Discussie rond keuze tunnel of brug; Het merendeel preferert verbinding via een tunnel; Een groot deel vindt het logisch dat er een verbinding moet komen als het metrostation doorgaat. De voorkeur gaat dan uit naar een tunnel, misschien zelfs met een extra uitgang van de metro in die tunnel. Als het toch een brug wordt, dan liever geen bromfietsen en scooters erover vanwege geluidsoverlast. Vanuit de zaal zijn er nog zorgen over het doortrekken van een brug vanuit het Hamerkwartier: wat betekent dat voor de Sixhaven?; Brug op afstand van sluis past beter bij gebied en biedt betere toegang Sixhaven dan tunnel onder kanaal. Mensen zijn over het algemeen blij dat er een verbinding komt tussen IJplein en Overhoeks. Variant 1b (Voetgangersbrug Tolhuisweg-Sixhavenweg) werd positief ontvangen, waarbij variant 2b (Langzaamverkeerbrug (fiets-voet) aan zuidzijde Willem I Sluizen) als goede tweede werd genoemd. Van de tunnels vond men varianten 3d (Voetgangerstunnel van maaiveld naar verdeelhal, vanaf buslus) of 3e (Voetgangerstunnel van maaiveld naar verdeelhal, vanaf grasveld ten noorden van Tolhuisweg) het best. Wel met de kanttekening van een aantal mensen dat die dan ook toegankelijk moet worden voor fietsers; Geen fietsers over de sluis; alleen ten noorden; geen zuidelijke brug; Geen fietsbrug over sluis, want zijn er al 4! Wel groen.	De bijeenkomst over de zuidelijke verbinding heeft veel input geleverd voor het ontwerpsteam om aan de slag te gaan. De verbinding zal, zeker in de toekomst, voor een prettige beweging door de gebieden zorgen. Met behulp van de alle input is het ontwerpsteam op zoek gegaan naar de beste en meest gewaardeerde oplossing. In combinatie met adviezen van verschillende afdelingen binnen de gemeente en daarbuiten zal een advies gedaan worden naar het bestuur toe.
3	Sluisbrug en fietsroute langs het IJ is niet handig. Brug is onveilig, te smal en kleine kinderen kunnen makkelijk door een hek vallen.	Veiligheid staat voorop in alle constructies en projecten van de gemeente. Wat er ook besloten wordt, er zal goed gekeken worden naar de veiligheid en toegankelijkheid van de verbinding.
4	Angst dat er wordt gekozen voor een brug omdat deze goedkoper is dan een tunnel	De kosten en baten worden altijd goed bekeken.
5	Angst voor veiligheid en bereikbaarheid	
6	Angst voor brug door Sixhaven	De complexiteit van dit project vraagt om moeilijke keuzes. Er bestaat een kans dat sommige partijen de dupe worden van bepaalde beslissingen. Het belang van alle bewoners staat bovenaan. Er wordt dus een weloverwogen beslissing gemaakt met betrekking tot voor- en nadelen.
7	Angst dat gebruik van fietser belangrijker is dan zicht op sluisen	De sluisen zijn monumenten. Daar wordt serieus mee omgegaan.
9	Kwaliteit van de insteekhavens; kwaliteit Sixhaven	
10	Geen brug ten zuiden van Willemsluizen. Houdt buurt luw	
11	Sluisbrug en fietsroute door IJpleinbuurt gaat dwars door de roze flat. Aantasting karakter IJplein; Teveel bruggen onzin, veel gedoe en weinig winst, aantasting karakter IJplein	

	Metrostation	Uitkomst
Kol om 1		
1	Metrostation wordt wisselend gewenst en ongewenst genoemd; Men is positief over de extra metrohalte en vraagt zich af of de aanleg niet sneller kan dan nu in de planning staat; Veel mensen onderstrepen de noodzaak van een metrostation en ook dat dat station meer dan twee uitgangen zou kunnen krijgen, in verschillende vormen; In atelier positief naar voetgangerstunnel/ondergronds metrostation; Elders wordt gevraagd of metrostation wel nodig is, zeker als de voetgangerspassage naar Centraal Station wordt aangelegd	
2	Voetgangerspassage maakt metrostation overbodig; Maatregel voetgangerspassage maakt metrostation Sixhaven overbodig. Mooi dus. Behoud de minimale reistijd voor N-Z lijn.	
3	Tunnel naar metro is helemaal niks. Onhandig voor fietsers; Tunnel naar metro is top. Je hebt de diepte al; Tunneluitgang metro draagt niet bij aan ontsluiting Sixhavengebied;	
4	Tunneluitgang Buiksloterweg tast rijksbeschermd stadsgezicht aan en verergert verkeersdruk Buiksloterweg	
5	Combineer afweging voetgangerspassage IJ met eindbesluit Metro Sixhaven.	
6	Zicht op Willemsluizen; Groengebied mooi om uit te komen	
7	Ervaring van laagbouwgebied en zichtlijnen	
8	Angst voor te weinig fietsplekken; ondergrondse fietsstalling en/of voldoende plek + handhaver	
9	Roltrap en lift ingang aan beide zijden; extra uitgang aan zuidwestzijde	
10	Directe aansluiting fietsroute Adelaarsweg is niet handig. Geen directe toegang naar Sixhaven metrostation	

Participatietraject gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving

Overzicht van input bewoners bijeenkomsten Sixhaven

TIJDELIJKHEID

Inhoud

Algemeen

Uitkomst

- 1 Angst voor grote evenementen
- 2 Veel verschillende ideeën vanuit de buurt
- 3 Er zijn volop groene ideeën voor dit gebied: tuinen, bloemen, dieren, stadslandbouw
- 4 Het moet verrassen; rommelig zijn. Een rafelrand
- 5 Ruimtelijk gevoel, doorzichten.
- 6 Nautisch
- 7 Niet teveel investeren
- 8 Angst voor geluidsoverlast
- 9 Angst dat het braak blijft liggen
- 10 Angst voor veiligheid
- 11 Zorgen over openingstijden horeca
- 12 Zorgen over afval
- 13 Zorgen over wildslapers
- 14 Behoud open ruimte
- 15 Behoud van groen
- 16 Zorgen over ontwerp, ligging en grootte van horeca
- 17 Zorgen over prominente rol horeca
- 18 Oorspronkelijke groene staat herstellen
- 19 Slechte of warrige communicatie vanuit projectteam

Startbijeenkomst gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving (25-08-2018)
Bewonersavond Buurthaven (tijdelijkheid) (09-05-2019)
Bewonersbijeenkomst Buurthaven (11-06-2019)
Bijeenkomst Buurthaven beheerplan (tijdelijkheid) (24-06-2019)

Participatietraject gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving

Overzicht van input bewoners bijeenkomsten Sixhaven

PLANNING, PROCES, PARTICIPATIE

Blon
1
Planning

Uitkomst

Blon
Proces

Uitkomst

- 1 Niet eerst ontwikkelen, daarna bespreken, maar samen.
- 2 Ga ervanuit dat men positief wil meedenken en niet alleen weerstand willen bieden
- 3 wantrouwen t.a.v. het participatieproces.

Blon
1
Participatie

Uitkomst

- 1 Mensen willen constructief meedenken. Niet alleen over de gebiedsontwikkeling zelf, maar ook over de manier van participatie.
- 2 Betrek bewoners bij nieuwe ontwerpen
- 3 Angst dat er niet geluisterd wordt
- 4 Vertegenwoordiging van alle buurten
- 5 Overzichtelijk maken van plannen, online Klankbordgroep, brainstormen, inhoudelijk meedenken; Klankbordgroep voor
- 6 ondernemers & participatie in het algemeen

Opmerkingen buiten projectgebied

Blon
Opmerkingen

Uitkomst

- 1 Gebruik 1 buis IJtunnel als fietstunnel
- 2 Combineer voetgangerspassage IJ met eindbesluit metrostation

Dit is onwenselijk geacht, ook door de Fietsersbond.

Dit is een belangrijke vraag voor het projectteam Sprong over het IJ dat onderzoek doet naar alle mogelijke manieren om Noord beter te verbinden aan de rest van de stad.

Startbijeenkomst gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving (25-08-2018)
Ontwerpateliers per deelgebied (02-2018)
Informatiemarkt zuidelijke verbinding Noordhollandsch Kanaal (12-03-2019)
Bewonersavond Sixhaven (27-05-2019)