

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Wed, 19 Jul 2023 14:37:59 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Vragen over Kattenburg-Wittenburg-Oostenburg

Ha 5.1.2,e

Ik heb voldoende info denk ik om de vraag over het onderzoeksmoment te beantwoorden. Had jij nog navraag gedaan naar effect van piet heintunnel op drukte op eilandenboulevard? En of we iets weten of dat ook effect had op de veiligheid daar?

Groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 13 juli 2023 11:20  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Vragen over Kattenburg-Wittenburg-Oostenburg

Hoi 5.1.2,e

Ik heb die antwoorden niet meteen paraat. Ik ga er achteraan.

Hart gr.

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 13 juli 2023 10:42  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Vragen over Kattenburg-Wittenburg-Oostenburg

Hoi 5.1.2,e en 5.1.2,e

Gister was ik met de wethouder langs bij onderstaande ondernemer om over de afsluiting te praten. Onderstaande vragen zijn voor zijn gevoel nog niet afdoende beantwoord. Kunnen jullie m.b.t. vraag 2 mij voorzien van extra input? En 5.1.2,e is er bekend hoeveel extra verkeer er over de Eilandenboulevard ging toen de Piet Hein tunnel dicht was en kunnen we iets zeggen of dit in verhouding staat tot de drukte die je zou kunnen verwachten als de Weesperstraat afgesloten is? En heeft het extra verkeer ten tijde van sluiting piet hein tunnel geleid tot onveilige situaties op Eilandenboulevard?

Dank en groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e @smokehouse.nl <5.1.2,e@smokehouse.nl>  
**Verzonden:** donderdag 13 juli 2023 09:59  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e @gmail.com  
**Onderwerp:** Vragen over Kattenburg-Wittenburg-Oostenburg

Beste 5.1.2,e

Het was fijn om gisteren kennis te maken met jou en ook de wethouder. Dat wij een kans kreeg om gehoord te worden is echt fijn en geeft zeker meer vertrouwen in het lokaal politiek.

Toen ik thuiskwam na ons overleg waren 3 punten voor mij nog niet echt goed beantwoord. Ik ga proberen met dit bericht de punten toe te lichten.

1. Op de vraag waarom de Eilandenboulevard dicht is gegaan was het antwoord dat anders zou de weg veel sluipverkeer ontvangen waardoor een onveilig situatie zou ontstaan.
  - a. In het verleden bij sluitingen van de Piet Hein kade was ook veel meer verkeer dan normaal op de boulevard. Heeft deze tot ongelukken geleidt?
  - b. Is er niet een manier om het verkeer wel veilig te stellen dmv stoplicht(en) of drempels of iets dergelijks?
2. Op de vraag over de validatie van de metingen tijdens de schoolvakantie wordt verteld "het schijnt dat de vakantie geen verschil maakt.". Ik vind dit antwoord echt niet correct want de verkeersdrukke door het hele wegennetwerk van Nederland is duidelijk veel minder in vakantieperioden. Je hoeft alleen naar verkeersinformatie over de radio te luisteren en het is duidelijk minder druk. Ook in de stad is het zeker minder druk tijdens de ochtendspits en eindelijk de hele dag. Het is echt jammer dat de gemeente heeft gekozen 2 vakantie weken te gebruiken om deze project te analyseren. Het had anders gekund maar is toch zo geregeld. Hoe het onderbouwd dat het verkeer tijdens vakantie even druk is als buiten de vakantieperioden?
3. De gemeente vracht autos (vuilniswagens, stadsreiniging) worden bij de slagboom doorgelaten want omrijden is veel te tijd rovend. Waarom worden overige dienstverleners, leveranciers, bedrijven en eindelijk ook bewoners tegengehouden bij de slagboom? Is volstrekt oneerlijk en ook bewijs dat omrijden geen oplossing is voor de bereikbaarheid van de Oostelijk Eilanden.

Dat waren mijn vragen en punten van aandacht. Ik sta open voor meer discussie en wil liefst een positief steentje bijdragen bij verkeersproblemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e