

Centrale Object Bediening (COB)

Titel:

SAT TEST PROTOCOL

XXXX XXXXXXXX

AFSTANDSBEDIENING BRUG OBJECT

Document nummer	PTC_20181102_CN01_SAT Protocol Brug xxx STD V5.5
Revisie	1
Datum	03-02-2020
Status	Ter goedkeuring

HUIDIGE REVISIE

Revisie: 1	Opgesteld door Waternet	Goedgekeurd door	Goedgekeurd
	5.1.2,e	5.1.2,e	
Datum	02-11-2018		
Handtekening			

WIJZIGINGEN

Revisie	Datum	Opgesteld door	Goedgekeurd door	Omschrijving wijzigingen
1	02-11-2018	5.1.2,e	5.1.2,e	Op basis van versie 5.4

DISTRIBUTIELIJST

Naam	Bedrijf
5.1.2,e	Waternet
5.1.2,e	Waternet

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Doelstelling	4
3 Uitgangspunten	4
3.1 Projectdocumenten	4
4 Organisatie	5
4.1 Deelnemers	5
4.2 Planning	5
4.3 Agenda	5
4.4 Locatie	6
4.5 Besprekingen	6
4.5.1 Startbespreking	6
4.5.2 Tussentijdse bespreking	6
4.5.3 Eindbespreking	6
5 TestProcedure	7
5.1 Site Acceptance Test	7
5.5 Testwerkzaamheden	8
5.6 Testscenario overzicht	9
6 Performance en aanvullende testen	9
7 Acceptatie verklaringen	10
7.1 Acceptatieverklaring SAT	10
7.2 Acceptatieverklaring restpunten SAT	11
8 Bijlagen	12

1 INLEIDING

Dit document beschrijft de procedure en specificatie voor de Site Acceptance Test (SAT). Deze SAT wordt uitgevoerd om aan te tonen dat het automatisering systeem wordt opgeleverd conform specificaties van het project.

2 DOELSTELLING

Door middel van het opstellen en het uitvoeren van testprocedures wil de opdrachtnemer aantonen dat de leveringsomvang van het project conform verstrekte documenten/specificaties wordt opgeleverd. De van toepassing zijnde documenten/specificaties staan vermeld in hfdst. 3.1.

3 UITGANGSPUNTEN

De basis voor het SAT plan is beschreven in het functionele testplan (zie onderstaande projectdocumenten)

In onderstaande tabel is aangegeven welke documenten/tekeningen van toepassing zijn voor het uitvoeren van de tests.

3.1 PROJECTDOCUMENTEN

Documentnaam	Type	Rev	Status	Datum	Titel
FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	pdf	1.1	Goedgekeurd	28-11-2016	Ontwerp bediening op afstand van bruggen
Functionele specificaties brug R1.3	doc	1.3	Goedgekeurd	29-4-2015	Functionele Specificatie Brug
TO_20180924_DF01_Koppelvlak specificatie Nieuwe Amstelbrug 0101	pdf	1			Koppelvlaklijst object 0101

4 ORGANISATIE

4.1 DEELNEMERS

De testactiviteiten worden uitgevoerd in het bijzijn van een vertegenwoordiger van de opdrachtgever.

Deelnemers:

Rol	Naam	Organisatie	Paraaf
Tester			
Getuige			
Projectleider			

4.2 PLANNING

De testactiviteiten worden vooraf gepland. Zie onderstaand schema.

Datum: 05-11-2018

Tijd	Activiteit
00:00 – 06:00	Testen object 0101

4.3 AGENDA

Voor de SAT gelden de volgende werktijden: 0:00 tot 06:00.

- 0:00 Planning en evaluatie voorgaande testdag
- 0:10 Aanvang testactiviteiten
- 06:00 Einde testdag

4.4 LOCATIE

De testwerkzaamheden zullen plaatsvinden bij:

SAT:

Locatie: Nieuwe Amstelbrug

Tijdens de testactiviteiten dient de testruimte alleen toegankelijk te zijn voor personen die direct bij de uitvoering hiervan betrokken zijn.

4.5 BESPREKINGEN

Vergaderingen zullen worden gehouden wanneer het testteam daar behoefte aan heeft. Een vergadering kan nodig zijn om kwesties op te helderen of het testschema aan te passen. Minimaal zijn de hieronder genoemde besprekingen van toepassing.

4.5.1 STARTBESPREKING

Doel van de vergadering is bespreken van:

- De agenda, procedure en de details van de testactiviteiten;
- Doorspreken van de planning;
- Doorspreken van de testomstandigheden:
 - operationele beperkingen en testvolgorde.
- Doorspreken van items gevonden tijdens de FAT;
- Documenten op basis waarvan de testactiviteiten plaatsvinden;
- Op te leveren documenten aan het einde van de testperiode.

4.5.2 TUSSENTIJDSE BESPREKING

Doel van de bespreking is:

- Het doornemen van de punten op de wens-/restpuntenlijst;
- Impact van de wenspunten op planning en bestaande configuratie;
- Aanpassingen in de planning / agenda (indien van toepassing).

4.5.3 EINDBESPREKING

In deze vergadering zullen de overgebleven items op de wens- / restpuntenlijst (indien van toepassing) en de wijzigingsverzoeken worden besproken. Er zal overeenstemming worden bereikt over een plan ter correctie of implementatie van de items. De impact voor tijd en geld van de wijzigingsverzoeken zal worden besproken.

5 TESTPROCEDURE

5.1 SITE ACCEPTANCE TEST

Tijdens de Site Acceptance Test (SAT) wordt de applicatie geladen op het doelsysteem en worden benodigde configuratie instellingen gedaan. In het bijzijn van de opdrachtgever wordt getest om aan te tonen dat de gewenste functionaliteit op de juiste wijze geïmplementeerd is. Tevens worden eventuele gecorrigeerde onvolkomenheden uit de FAT opnieuw getest.

Randvoorwaarde voor het uitvoeren van de SAT is dat systemen waar het doelsysteem afhankelijk van is, zoals routers/switches/servers/etc., beschikbaar, geconfigureerd en operationeel zijn.

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke onderwerpen door middel van de testformulieren getest gaan worden. In de hierop volgende hoofdstukken staan de onderwerpen opgesomd met de controles die hierop uitgevoerd gaan worden.

De functionaliteit die getest gaat worden staat omschreven in het functionele en technisch ontwerp (zie 3.1 projectdocumenten) en zijn gelijk aan de tests die tijdens de FAT zijn uitgevoerd. Er zijn testformulieren beschikbaar voor:

SAT koppelvlak koppel-PLC / object PLC:

- Profibus communicatie;
- Object besturing;
- Noodstop;
- Bediencyclus;
- Koppelvlak object specifiek.

Kleine onvolkomenheden zullen meteen gecorrigeerd worden. Onvolkomenheden die niet meteen gecorrigeerd kunnen worden zullen op de restpuntenlijsten worden vermeld.

5.2 OBSERVATIES EN RESTPUNTEN

De observaties van de SAT, het geconstateerde verschil tussen verwachting en uitkomst, worden in het SAT Rest/wenspunten document vastgelegd..

Er wordt per punt aangegeven of dit volgens Waternet een Rest of Wenspunten is.

De categorie dienen per restpunt een status Minor of Major te krijgen. Aan het einde van de IAT wordt deze lijst met de opdrachtnemer besproken en wordt overeengekomen wat rest en wenspunten zijn. Basis hiervoor zijn de documenten zoals genoemd in H3.1. Aan de hand van deze restpunten een conclusie getrokken over het verdere verloop van het testtraject.

De wenspunten zullen geen onderdeel uit maken van de SAT acceptatie. Deze volgen de wijzigingsbeheer procedure.

5.3 CLASSIFICATIE EN ACCEPTATIE CRITERIA

Indien er tijdens het testen observaties worden gemaakt, dan kunnen hier restpunten uit voort komen. Deze dienen geclassificeerd te worden volgens de in tabel 2 genoemde classificatie en acceptatie criteria.

Tabel 2: classificatie en acceptatie criteria

Classificatie criteria	Omschrijving	Acceptatie criteria
Major fout	De apparatuur/functionaliiteit voldoet niet aan de eisen en de fout is zo ernstig dat het invloed heeft op de werking van het deelsysteem. De fout moet vóór de ingebruikname van het systeem worden hersteld.	Geen Major-fouten
Minor-fout	De apparatuur/functionaliiteit voldoet niet aan de eisen, doch de fout is van dien aard, dat de fout slechts beperkte invloed heeft op het systeem. De functie moet binnen een bepaalde periode worden hersteld.	maximum 20
OK	De apparatuur/functionaliiteit voldoet aan de eisen.	Geen maximum aantal aangegeven

5.4 ACCEPTATIEVERKLARING

Na afloop van de SAT zal in dit document een conclusie worden gegeven. Tevens wordt de in dit document beschikbare 'Acceptatieverklaring' ingevuld en door de waarnemers ter acceptatie ondertekend (zie hoofdstuk 7 "Verklaring voor acceptatie van SAT").

Mochten er na de SAT nog restpunten overblijven dan zullen deze worden hersteld, waarna door de waarnemers in overeenstemming met waarnemers van Waternet de SAT opnieuw wordt getest (middels geplande hertesten). Zodra de restpunten opnieuw getest en in orde bevonden zijn, wordt de in dit document beschikbare 'Acceptatieverklaring – restpunten' ingevuld en door de deelnemende waarnemers voor akkoord ondertekend (zie hoofdstuk 7 "Verklaring voor acceptatie restpunten van SAT").

5.5 TESTWERKZAAMHEDEN

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke onderwerpen door middel van de testformulieren getest gaan worden. In de hierop volgende hoofdstukken staan de onderwerpen opgesomd met de controles die hierop uitgevoerd gaan worden.

SAT:

- Spanningsloos maken van de PLC van zowel het object en Transmissiekast en het opnieuw opstarten
- Alle veiligheidsfuncties inclusief communicatie storingen en Noodstop;
- Bediening normaal
- Bediening met STOP
- Bediening met noodstop

5.6 TESTSCENARIO OVERZICHT

In de Testformulieren worden de volgende functies getest:

Testformulier	Scenario
1.	Profibus instellingen
2.	Watchdog communicatie
3.	Tijdsynchronisatie
4.	Object in rust signaal
Afstandsbediening	
5.	Wegvallen communicatie profibus (Afstandsbediening)
6.	Wegvallen Alive signaal (Afstandsbediening)
7.	Wegvallen validatie signaal (Afstandsbediening)
8.	Wegvallen noodstop signaal (Afstandsbediening)
9.	Object in rust + geen validatiesignaal + noodstop (Afstandsbediening)
10.	Draadbreuk Alive/Validatie/Noodstop signaal tijdens rust (Afstandsbediening)
11.	Wijzigen bedienmodus
Lokale bediening	
12.	Wegvallen communicatie profibus (Lokale bediening)
13.	Wegvallen Alive signaal (Lokale bediening)
14.	Wegvallen validatiesignaal (Lokale bediening)
15.	Wegvallen noodstop signaal (Lokale bediening)
16.	Draadbreuk Alive/Validatie/Noodstop signaal tijdens rust (Lokale bediening)
17.	Bediencommando's (happy flow) afstandsbediening
18.	Bediencommando's (met [STOP]) afstandsbediening
19.	Bediencommando's (met [NOODSTOP]) afstandsbediening
20.	Bediencommando's (happy flow) lokale bediening
21.	Systeem Controle

6 PERFORMANCE EN AANVULLENDE TESTEN

Opdrachtgever houdt zich het echt voor om op basis van de ontwerpen aanvullende testen te vragen.

7 ACCEPTATIE VERKLARINGEN

7.1 ACCEPTATIEVERKLARING SAT

Acceptatieformulier SAT

Project: Afstandsbediening Nieuwe Amstelbrug

Projectnummer opdrachtgever: **01.0548-030**

Projectnummer opdrachtnemer: **xxxx**

Opdrachtgever : Waternet

Opdrachtnemer: xxx

Dit certificaat betreft:

- SAT object

Opdrachtgever verklaart hierbij dat de SAT is

- Goedgekeurd
Het resultaat van de uitgevoerde testactiviteiten in overeenstemming is met de ontwerpdocumenten en/of het contract.
- Is goedgekeurd met restpunten
Het resultaat van de uitgevoerde testactiviteiten niet in overeenstemming is met de ontwerpdocumenten en/of het contract maar wel vrijgave geeft voor de implementatie op de installatie. (zie restpuntenlijst)
- Afgekeurd.
Het resultaat van de uitgevoerde testactiviteiten niet in overeenstemming is met de ontwerpdocumenten en/of het contract en geeft geen vrijgave voor de implementatie op de installatie. (zie restpuntenlijst)

Ondertekening

Opdrachtgever:

Opdrachtnemer

Naam: _____

Datum: _____

Plaats: _____

Restpunten uiterlijk gereed op (datum): - -

Acceptatieformulier restpunten SAT

Project: **Afstandsbediening Nieuwe Amstelbrug**

Projectnummer opdrachtgever: **01.0548-030**

Projectnummer opdrachtnemer: **xxxx**

Opdrachtgever : Waternet

Opdrachtnemer: xxx

Dit certificaat betreft:

- SAT restpunten object

Opdrachtgever verklaart hierbij dat de restpunten SAT is

- Goedgekeurd

Het resultaat van de uitgevoerde testactiviteiten in overeenstemming is met de ontwerpdocumenten en/of het contract.

- Afgekeurd.

Het resultaat van de uitgevoerde testactiviteiten niet in overeenstemming is met de ontwerpdocumenten en/of het contract en geeft geen vrijgave voor de implementatie op de installatie. (zie restpuntenlijst)

Ondertekening

Opdrachtgever:

Opdrachtnemer

Naam: _____

Datum: _____

Plaats: _____

8 BIJLAGEN

De bijlagen bestaan uit:

- Testformulieren.

Testformulier		Volgnummer: 1.	
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen		Datum test:	
Referentieparagraaf:		Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK	
Omschrijving: Profibus instellingen (DP/DP Coupler)			
Controleer op de DIP switches van de DP/DP coupler het adres (X2) (naar Object PLC)		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> Profibus adres = 3 			
Controleer op de DIP switches van de DP/DP coupler het adres (X1) (naar koppel-PLC)		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> Profibus adres = 5 			
Opmerking:			
Restpunt:		Restpunt getest door (namens opdrachtgever):	
Paraaf opdrachtnemer:		Getest door (namens opdrachtgever):	

Testformulier	Volgnummer: 2.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: Watchdog communicatie	
Controleer of de watchdog actief is Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • watchdog functioneert conform specificatie 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Verbreek profibus communicatie (trek stekker los) Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • in de object-PLC moet na 1 seconde een alarm gegenereerd worden 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Herstel de profibus communicatie (bevestig stekker) Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • watchdog functioneert conform specificatie 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:	
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer: 3.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: Tijdsynchronisatie	
Wijzig de tijd in de koppel-PLC: actuele tijd + 1 uur Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> de tijd in object-PLC is tijd + 1 uur 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Wijzig de tijd in de koppel-PLC: actuele tijd + 1 uur Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> de tijd in object-PLC is tijd + 1 uur 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Controleer omzetting UTC naar lokale tijd. <ul style="list-style-type: none"> Wijzing datum wintertijd in Koppel PLC Wijzig datum zomertijd in Koppel PLC Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> UTC tijd wordt correct omgezet naar lokale tijd 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Verwijder spanning van DP/DP coupler Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> Lokale Tijd blijft ongewijzigd. 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking: Wintertijd (object-PLC) = UTC + 1 uur Zomertijd (object-PLC) = UTC + 2 uur	
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer: 4.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: Object in rust signaal	
Uitgangsituatie: <ul style="list-style-type: none"> Object in rust (signaal via ET200M) = 1 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 Scenario: Activeer bedienstap zodat rustsituatie wordt opgeheven. Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> Object in rust (signaal via ET200M) = 0 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Uitgangsituatie: <ul style="list-style-type: none"> Object is in rust (signaal via ET200M) = 0 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 Scenario: beëindig bedienstap zodat rustsituatie actief wordt. Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> Object is in rust (signaal via ET200M) = 1 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking: Testen dat bij Kiezen [vaarrichting] de object status actief (niet in rust) wordt.	
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):

Afstandsbediening

Testformulier	Volgnummer: 5.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen Referentieparagraaf: 3.2.5.8	Datum test:
	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: wegvallen communicatie profibus (Afstandsbediening)	
<p>Uitgangssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 93.7 Storing_communicatie = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 0 <p>Scenario: wegvallen profibus communicatie (in rust)</p> <p>Resultaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • Na 3 seconden: <ul style="list-style-type: none"> ○ 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1 ○ 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 ○ 93.7 Storing_communicatie = 1 ○ 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 ○ 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 ○ 94.7 Storing prio1 = 1 ○ Melding "Storing communicatie afstandsbediening" ○ Melding "Noodstop actief" 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 93.7 Storing_communicatie = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio1 = 0

Scenario: wegvallen profibus communicatie (tijdens **bediening**)

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 93.7 Storing_communicatie = 1
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio1 = 1
- Melding "Storing communicatie afstandsbediening"
- Melding "Noodstop actief"

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Opmerking:

Restpunt:

Restpunt getest door (namens opdrachtgever):

Paraaf opdrachtnemer:

Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer: 6.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Omschrijving: Wegvallen Alive signaal (afstandsbediening)

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio 1 = 0

Scenario: wegvallen Alive signaal tijdens **rust** bij afstandsbediening

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 0
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- pas na 10 minuten:
 - 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1
 - 93.6 Storing_noodstopmodule = 1
 - 94.7 Storing prio 1 = 1
 - Melding "Noodstop actief" (pas na 10 minuten)
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- Melding "Storing noodstopmodule afstandsbediening" (pas na 10 minuten)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio 1 = 0 Scenario: wegvallen Alive signaal tijdens bediening bij afstandsbediening		
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 0 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 93.6 Storing_noodstopmodule = 1 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio 1 = 1 • Storing "Storing noodstopmodule afstandsbediening" • Storing "Noodstop actief" 		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:		
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):	
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):	

Testformulier	Volgnummer: 7.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: Wegvallen validatiesignaal (afstandsbediening)	
Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> Object in rust (signaal via ET200M) = 1 Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 93.0 Bediening lokaal = 0 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: wegvallen validatiesignaal (bij rust)	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> Object in rust (signaal via ET200M) = 1 Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 94.7 Storing prio1 = 0 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio1 = 0

Scenario: wegvallen validatiesignaal (object in **bediening**)

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.3 Storing noodstop validatiesignaal afstandsbediening= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio1 = 1
- Melding "Storing noodstop validatiesignaal afstandsbediening"
- Melding "Noodstop actief"

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Opmerking:

Restpunt:

Restpunt getest door (namens opdrachtgever):

Paraaf opdrachtnemer:

Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer: 8.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: Wegvallen noodstop signaal (afstandsbediening)	
Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: activeren noodstop signaal (in rust)	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 0 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 1 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 1 • Melding "Noodstop actief" • Melding "Noodstop afstandsbediening actief" 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: activeren noodstop signaal (tijdens bediening)																																																		
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 0 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 1 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 1 • Melding "Noodstop actief" • Melding "Noodstop afstandsbediening actief" 		<table> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OK</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Niet OK</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	Niet OK																																															
Opmerking:																																																		
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):																																																	
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):																																																	

Testformulier	Volgnummer: 9.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: Object in rust + geen validatiesignaal + noodstop (Afstandsbediening)	
Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> Object in rust (signaal via ET200M) = 1 Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0 93.0 Bediening lokaal = 0 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: wegvallen/activeren noodstop signaal tijdens rust	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> Object in rust (signaal via ET200M) = 1 Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 0 Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 94.7 Storing prio1 = 0 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:	
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer:	10.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:	
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK	
Omschrijving: draadbreuk Alive/Validatie/Noodstop signaal tijdens rust (Afstandsbediening)		
<p>Uitgangssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio 1 = 0 <p>Scenario: draadbreuk Alive signaal (beide draden een voor een testen) tijdens rust</p> <p>Resultaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 93.6 Storing_noodstopmodule = 1 • 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio 1 = 1 • Melding "Storing noodstopmodule afstandsbediening" • Melding "Storing Noodstop failsafe module afstandsbediening" • Melding "Noodstop actief" 		
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio1 = 0

Scenario: draadbreek draad 1 en/of draad 2 validatiesignaal tijdens **rust**

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio1 = 1
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening"
- Melding "Noodstop actief"

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio1 = 0

Scenario: draadbreek draad 1 en/of draad 2 noodstop tijdens **rust**

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1
- 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio1 = 1
- Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening
- Melding "Noodstop actief"

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Omschrijving: draadbreuk Alive/Validatie/Noodstop signaal tijdens bediening (Afstandsbediening)

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio 1 = 0

Scenario: draadbreuk Alive (beide draden een voor een testen) tijdens bediening

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 93.6 Storing_noodstopmodule = 1
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio 1 = 1
- Melding "Storing noodstopmodule afstandsbediening"
- Melding "Storing Noodstop failsafe module afstandsbediening"
- Melding "Noodstop actief"

<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.5 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio1 = 0

Scenario: draadbreuk draad 1 en/of draad 2 validatiesignaal tijdens bediening

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.3 Sparebit_93_3 = 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio1 = 1
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening" (94.1)
- Melding "Storing noodstop validatiesignaal afstandsbediening"(93.3)
- Melding "Noodstop actief" (93.4)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: draadbreek draad 1 en/of draad 2 noodstop tijdens bediening		
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 1 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 1 • Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening" • Melding "Noodstop actief" 		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:		
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):	
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):	

Lokale Bediening

Testformulier	Volgnummer: 12.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: wegvallen communicatie profibus (lokale bediening)	
Uitgangsituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing Prio1 = 0 Scenario: wegvallen profibus communicatie (in rust)	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing Prio1 = 0 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: wegvallen profibus communicatie (tijdens bediening) Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:		
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):	
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):	

Testformulier	Volgnummer:	13.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:	
Referentieparagraaf:	Testresultaat:	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: wegvallen Alive signaal (lokale bediening)		
Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio 1 = 0 Scenario: wegvallen Alive signaal tijdens rust bij lokale bediening		
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 0 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio 1 = 0 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK	

Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio 1 = 0 Scenario: wegvallen Alive signaal tijdens bediening bij lokale bediening		
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 0 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio 1 = 0 		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:		
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):	
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):	

Testformulier	Volgnummer: 14.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving: wegvallen validatiesignaal (lokale bediening)	
Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 0 • Scenario: wegvallen validatiesignaal lokale bediening (bij rust)	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 0 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: wegvallen validatiesignaal lokale bediening(object in bediening)		
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:		
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):	
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):	

Testformulier	Volgnummer: 15.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Omschrijving:Wegvallen noodstop signaal (lokale bediening)	
Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: activeren noodstop signaal (in rust)	
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1 • 94.7 Storing prio1 = 0 	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Uitgangssituatie: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 Scenario: activeren noodstop signaal (tijdens bediening)		
Resultaat: <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 0 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 		<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Opmerking:		
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):	
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):	

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing = 0

Scenario: draadbreuk validatie signaal tijdens **rust** (beide draden een voor een testen)
bij lokale bediening

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio1 = 0
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening"

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio1 = 0

Scenario: draadbreuk Noodstop signaal tijdens **rust** (beide draden een voor een testen)

bij lokale bediening

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 0
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 1
- 94.7 Storing prio1 = 0
- Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening"

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Omschrijving: draadbreuk Alive/Validatie/Noodstop signaal tijdens bediening (lokale bediening)

Uitgangsituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0
- 93.0 Bediening lokaal = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio 1 = 0

Scenario: draadbreuk Alive signaal tijdens **bediening** (beide draden een voor een testen) bij lokale bediening

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 0
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 93.6 Storing_Noodstop_Module = 1
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio 1 = 0
- Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

Uitgangssituatie:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.0 Bediening lokaal = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing = 0

Scenario: draadbreuk validatie signaal tijdens **bediening** (beide draden een voor een testen) bij lokale bediening

Resultaat:

- Object in rust (signaal via ET200M) = 0
- Alive signaal (signaal via ET200M) = 1
- Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1
- Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1
- 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0
- 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0
- 93.5 Noodstop_Remote_actief = 0
- 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1
- 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1
- 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0
- 94.7 Storing prio1 = 0
- Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening"

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |
| <input type="checkbox"/> OK | <input type="checkbox"/> Niet OK |

<p>Uitgangssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.0 Bediening lokaal = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 1 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 <p>Scenario: draadbreuk Noodstop signaal tijdens bediening (beide draden een voor een testen) bij lokale bediening</p> <p>Resultaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Object in rust (signaal via ET200M) = 0 • Alive signaal (signaal via ET200M) = 1 • Noodstop signaal (signaal via ET200M) = 1 • Validatie signaal (signaal via ET200M) = 1 • 93.2 Noodstop_ValidatieOK= 0 • 93.4 Noodstop_Lokaal_Actief = 0 • 93.5 Noodstop_Remote_Actief = 0 • 94.1 Storing noodstop failsafe module afstandsbediening= 1 • 94.2 Bediencyclus 1 actief = 1 • 94.3 Bediencyclus 1 rust = 0 • 94.7 Storing prio1 = 0 • Melding "Storing noodstop Failsafe module afstandsbediening" 		<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> OK</td> <td><input type="checkbox"/> Niet OK</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> Niet OK																									
Opmerking:																										
Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):																									
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):																									

Testformulier	Volgnummer: 17.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Omschrijving: Bediencommando's

Doorloop een totale bedieningscyclus (happy flow) in Afstandsbediening

Rust situatie, Sper uit

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper IN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

[SPER IN] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper IN]			x
[Sper UIT]	x		

OK Niet OK

[SPER UIT] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper IN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Vaarrichting Noord] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart verbieden] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			(x)1
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
(x)1= deze is gedurende 1 seconde gereed en wordt daarna door rust functie verwijderd			

OK

Niet OK

[Vaarrichting Zuid] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Onderbreken landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]		(x)	x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Afsluitbomen sluiten] Status gesloten afsluitbomen melding

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]		(x)	x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Brug Openen] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]		(x)	x
[Doorvaart toestaan]	x		
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart toestaan] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart verbieden] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Vaarrichting Zuid] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]	x		
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart toestaan] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart verbieden] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Brug sluiten] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]		(x)	x
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[vrijgeven landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering (rust)

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]		(x)	(x)1
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
(x)1= deze is gedurende 1 seconde gereed en wordt daarna door rust functie verwijderd			

OK

Niet OK

Opmerking:

Large empty rectangular area for content.

Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer: 18.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Omschrijving: Bediencommando's

Doorloop een totale bedieningscyclus (met [stop]) in Afstandsbediening

Rust situatie

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

[Vaarrichting Zuid] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

Onderbreken landverkeer met stop

[Onderbreken landverkeer] activeren

[STOP] activeren na 3 seconde

- LVS gaan uit
- Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]	x	(x)	
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Onderbreken landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]		(x)	x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

Opmerking:

Afsluitbomen sluiten met stop

[Afsluitbomen sluiten] activeren, [STOP] activeren als ASB 50 % zijn gedaald

Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]	x	(x)	
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Vrijgeven Landverkeer] activeren

Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]		(x)	x
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Onderbreken landverkeer] activeren

Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]		(x)	x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Afsluitbomen sluiten] activeren, [STOP] activeren als ASB 50 % zijn gedaald
 Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]	x	(x)	
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

[Afsluitbomen sluiten] activeren
 Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]		(x)	x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

Opmerking:

Brug open met stop

[Brug Openen] activeren, [STOP] activeren als brug 50 % geopend is

- Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x	(x)	
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK

 Niet OK

[Doorvaart verbieden] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK

 Niet OK

[Brug sluiten] Activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]		(x)	x
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK

 Niet OK

[Brug Openen] activeren

[STOP] activeren als brug 50 % geopend is

- Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x	(x)	
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Brug Openen] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]		(x)	x
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

Opmerking:

Brugval Dicht + stop

[Brug sluiten] Activeren, [STOP] activeren als brug 50 % gesloten is

- Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x	(x)	
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

[Brug Openen] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]		(x)	x
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

[Brug sluiten] Activeren, [STOP] activeren als brug 50 % gesloten is

- Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x	(x)	
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

[Brug sluiten] activeren

- Brugval sluit
- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]		(x)	x
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

Opmerking:

Vrijgeven landverkeer + stop

[vrijgeven landverkeer] activeren, [STOP] activeren als ASB 50 % geopend zijn

- Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]			x
[Vrijgave Landverkeer]	x	(x)	
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Afsluitbomen sluiten] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]		(x)	x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]			x
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[vrijgeven landverkeer] activeren, [STOP] activeren als ASB 50 % geopend zijn

- Bedienstappen status na STOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]			x
[Vrijgave Landverkeer]	x	(x)	
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[vrijgeven landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]		(x)	(x)1
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
(x)1= deze is gedurende 1 seconde gereed en wordt daarna door rust functie verwijderd			

OK

Niet OK

Opmerking:

Restpunt:

Restpunt getest door (namens opdrachtgever):

Paraaf opdrachtnemer:

Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer: 19.
Referentiedocument: FO_20161128_DF01.1_Ontwerp bediening op afstand van bruggen	Datum test:
Referentieparagraaf:	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK

Omschrijving: Bediencommando's

Doorloop een totale bedieningscyclus (met noodstop) in Afstandsbediening

Rust situatie

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK Niet OK

Rust situatie

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

OK Niet OK

Opmerking:

Onderbreken landverkeer met stop

[Onderbreken landverkeer] activeren, [NOODSTOP] activeren na 2 seconde

- LVS gaan uit
- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

 OK Niet OK
Opheffen noodstop

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK
[Onderbreken landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]		(x)	x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

Opmerking:

Afsluitbomen sluiten met noodstop

[Afsluitbomen sluiten] activeren, [NOODSTOP] activeren als ASB 50 % zijn gedaald

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

 OK Niet OK

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Afsluitbomen sluiten] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]		(x)	x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

Opmerking:

Brug open met noodstop

[Brug Openen] activeren

[NOODSTOP] activeren als brug 50 % geopend is

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

 OK Niet OK

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Brug Openen] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]		(x)	x
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

Opmerking:

[Vaarrichting Zuid] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]	x		
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[NOODSTOP] activeren

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Zuid]			x
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

OK

Niet OK

[NOODSTOP] opheffen

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]	x		
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Vaarrichting Noord] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]	x		
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[NOODSTOP] activeren

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

OK

Niet OK

[NOODSTOP] opheffen

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]	x		
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart toestaan] activeren (vanuit brug open)

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[NOODSTOP] activeren

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

OK

Niet OK

[NOODSTOP] opheffen

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]	x		
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart verbieden] activeren (na doorvaart toestaan)

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[NOODSTOP] activeren

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

OK

Niet OK

[NOODSTOP] opheffen

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

Brugval Dicht + noodstop

[Brug sluiten] Activeren, [NOODSTOP] activeren als brug 50 % gesloten is

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

 OK Niet OK

- status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]	x		
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[Brug sluiten] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]	x		
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]		(x)	x
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

Opmerking:

Vrijgeven landverkeer + noodstop

[vrijgeven landverkeer] activeren, [NOODSTOP] activeren als ASB 50 % geopend zijn

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

 OK Niet OK

- status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]	x		
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]			x
[Vrijgave Landverkeer]	x		
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

 OK Niet OK

[vrijgeven landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]		(x)	(x)1
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
(x)1= deze is gedurende 1 seconde gereed en wordt daarna door rust functie verwijderd			

 OK Niet OK

Opmerking:

SPER commando's + noodstop

[SPER aan] activeren (vanuit rust)

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			x
[Sper UIT]	x		

 OK Niet OK

[NOODSTOP] activeren

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]			x
[Sper UIT]	x		
Overige statussen niet van toepassing			

 OK Niet OK

[NOODSTOP] opheffen

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			x
[Sper UIT]	x		

 OK Niet OK

[SPER uit] activeren (vanuit rust)

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[NOODSTOP] activeren

- Bedienstappen status NOODSTOP actief

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x
Overige statussen niet van toepassing			

OK

Niet OK

[NOODSTOP] opheffen

- Bedienstappen status na opheffen NOODSTOP

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]	x		
[Vaarrichting Zuid]	x		
[Onderbreken landverkeer]	x		
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]	x		
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

Opmerking:

Restpunt:

Restpunt getest door (namens opdrachtgever):

Paraaf opdrachtnemer:

Getest door (namens opdrachtgever):

Testformulier	Volgnummer: 20.																																																
Bedienstapstatussen lokale bediening	Datum test:																																																
	Testresultaat: <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK																																																
Doorloop een totale bedienicyclus (happy flow) in lokale bediening																																																	
Rust situatie, Sper uit <ul style="list-style-type: none"> Bedienstappen status na uitvoering <table border="1"> <thead> <tr> <th>Commando</th> <th>Vrijgave</th> <th>Actief</th> <th>Gereed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>[Vaarrichting Noord]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Vaarrichting Zuid]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Onderbreken landverkeer]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Afsluitbomen sluiten]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Brug openen]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Doorvaart toestaan]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Doorvaart verbieden]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Brug sluiten]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Vrijgave Landverkeer]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Sper AAN]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Sper UIT]</td><td></td><td></td><td>x</td></tr> </tbody> </table>	Commando	Vrijgave	Actief	Gereed	[Vaarrichting Noord]				[Vaarrichting Zuid]				[Onderbreken landverkeer]				[Afsluitbomen sluiten]				[Brug openen]				[Doorvaart toestaan]				[Doorvaart verbieden]				[Brug sluiten]				[Vrijgave Landverkeer]				[Sper AAN]				[Sper UIT]			x	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Commando	Vrijgave	Actief	Gereed																																														
[Vaarrichting Noord]																																																	
[Vaarrichting Zuid]																																																	
[Onderbreken landverkeer]																																																	
[Afsluitbomen sluiten]																																																	
[Brug openen]																																																	
[Doorvaart toestaan]																																																	
[Doorvaart verbieden]																																																	
[Brug sluiten]																																																	
[Vrijgave Landverkeer]																																																	
[Sper AAN]																																																	
[Sper UIT]			x																																														
[Sper AAN] activeren <ul style="list-style-type: none"> Bedienstappen status na uitvoering <table border="1"> <thead> <tr> <th>Commando</th> <th>Vrijgave</th> <th>Actief</th> <th>Gereed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>[Vaarrichting Noord]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Vaarrichting Zuid]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Onderbreken landverkeer]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Afsluitbomen sluiten]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Brug openen]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Doorvaart toestaan]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Doorvaart verbieden]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Brug sluiten]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Vrijgave Landverkeer]</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>[Sper AAN]</td><td></td><td></td><td>x</td></tr> <tr><td>[Sper UIT]</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Commando	Vrijgave	Actief	Gereed	[Vaarrichting Noord]				[Vaarrichting Zuid]				[Onderbreken landverkeer]				[Afsluitbomen sluiten]				[Brug openen]				[Doorvaart toestaan]				[Doorvaart verbieden]				[Brug sluiten]				[Vrijgave Landverkeer]				[Sper AAN]			x	[Sper UIT]				<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Niet OK
Commando	Vrijgave	Actief	Gereed																																														
[Vaarrichting Noord]																																																	
[Vaarrichting Zuid]																																																	
[Onderbreken landverkeer]																																																	
[Afsluitbomen sluiten]																																																	
[Brug openen]																																																	
[Doorvaart toestaan]																																																	
[Doorvaart verbieden]																																																	
[Brug sluiten]																																																	
[Vrijgave Landverkeer]																																																	
[Sper AAN]			x																																														
[Sper UIT]																																																	

[SPER UIT] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Vaarrichting Noord] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			x
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart verbieden] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			(x)1
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x
(x)1= deze is gedurende 1 seconde gereed en wordt daarna door rust functie verwijderd			

OK

Niet OK

[Vaarrichting Zuid] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Onderbreken landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]		(x)	x
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Afsluitbomen sluiten] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]		(x)	x
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Brug Openen] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]		(x)	x
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart toestaan] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			x
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Doorvaart verbieden] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			x
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[Brug sluiten] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			x
[Afsluitbomen sluiten]			x
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			x
[Doorvaart verbieden]			x
[Brug sluiten]		(x)	x
[Vrijgave Landverkeer]			
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

[vrijgeven landverkeer] activeren

- Bedienstappen status na uitvoering (rust)

Commando	Vrijgave	Actief	Gereed
[Vaarrichting Noord]			
[Vaarrichting Zuid]			
[Onderbreken landverkeer]			
[Afsluitbomen sluiten]			
[Brug openen]			
[Doorvaart toestaan]			
[Doorvaart verbieden]			
[Brug sluiten]			
[Vrijgave Landverkeer]		(x)	(x)
[Sper AAN]			
[Sper UIT]			x

OK

Niet OK

Opmerking:

--	--

Restpunt:	Restpunt getest door (namens opdrachtgever):
Paraaf opdrachtnemer:	Getest door (namens opdrachtgever):