

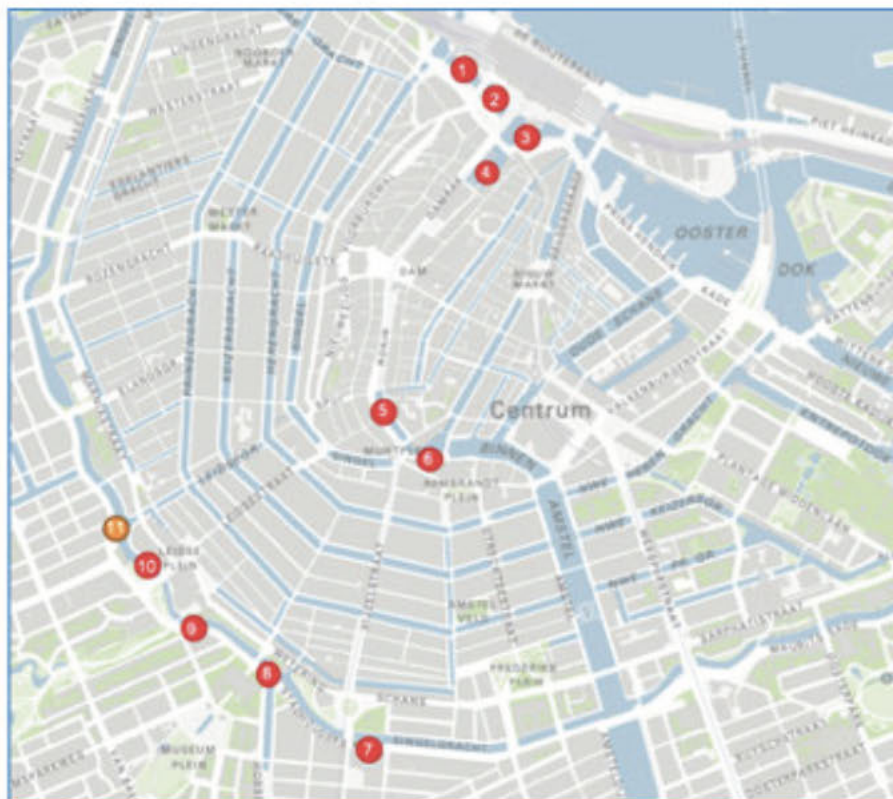


# Proefverdeling

- De proefverdeling is bedoeld om een 'eerste' indruk te geven en suggesties hierop op te halen
- De proefverdeling is een volumetoets. Er kunnen geen rechten aan ontleend worden.
- Eerste inschatting is dat er genoeg plekken zijn en dat er voldoende ruimte blijft voor openbare plekken.

# ✘ ✘ ✘ Toename naar 62 verwacht in capaciteit van steigers geschikt voor grotere toeristen stromen

## (Semi-)exclusieve locaties



- Locaties met semi-exclusieve op- en afstapplaatsen in Amsterdam:**
1. Open Havenfront: westelijk deel P1 en fietsflat
  2. Open Havenfront: middelste gedeelte, zuid- en noordzijde
  3. Open Havenfront: Oostzijde tussen Damrak en kamperbrug
  4. Damrak
  5. Rokin
  6. Binnen Amstel 'Hof van Holland' tegenover Hotel l'Europe
  7. Stadhouderskade, ter hoogte van de Heineken Brouwerij
  8. Stadhouderskade, bij Rijksmuseum
  9. Stadhouderskade, bij Parkhotel
  10. Nassaukade, bij Leidsebosje en Leidsekade
  11. Nassaukade, tegenover Leidsegracht (incidenteel in gebruik)

Locatie	Totaal	
1	Open Havenfront: West	5
2	Open Havenfront: Midden	7
3	Open Havenfront: Oost	1
4	Damrak	10
5	Rokin	3
6	Binnen Amstel, 'Hof van Holland'	4
7	Stadhouderskade, Heineken Brouwerij	4
8	Stadhouderskade, Rijksmuseum	3
9	Stadhouderskade, Parkhotel	3
10	Nassaukade, Leidsebosje/kade	2
11	Nassaukade, Leidsegracht	1
<b>Totaal</b>		<b>43</b>

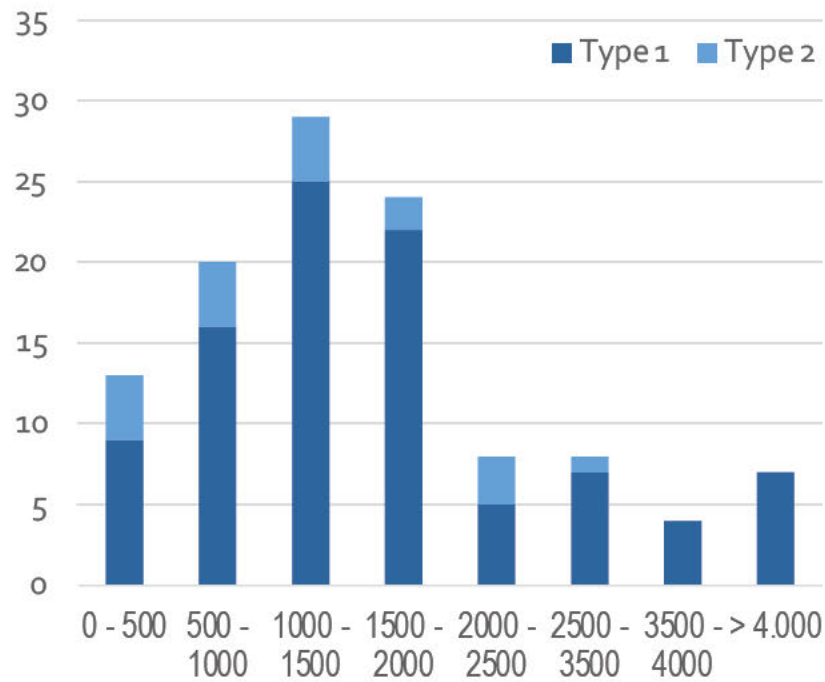
Mogelijke toename in aantal '20m plekken' van 43 naar 62 na oplevering middenkom

# XXX Rondvaartboten vooral op A+ locaties; 45% met meer dan 1.500 stops/jaar

XXX Inzet Rondvaartboten – op basis van 2018

CONCEPT

Verdeling boten naar aantal stops/jaar



- 45% van de rondvaartboten met > 1.500 stops/jaar
- Niet alle boten gelijktijdig actief:
  - Piekmomenten ~ 85%
  - In drukke periode ~ 70%
  - Gemiddeld ~ 40%

Heatmap van aantal stops van rondvaartboten (71% van het totaal)

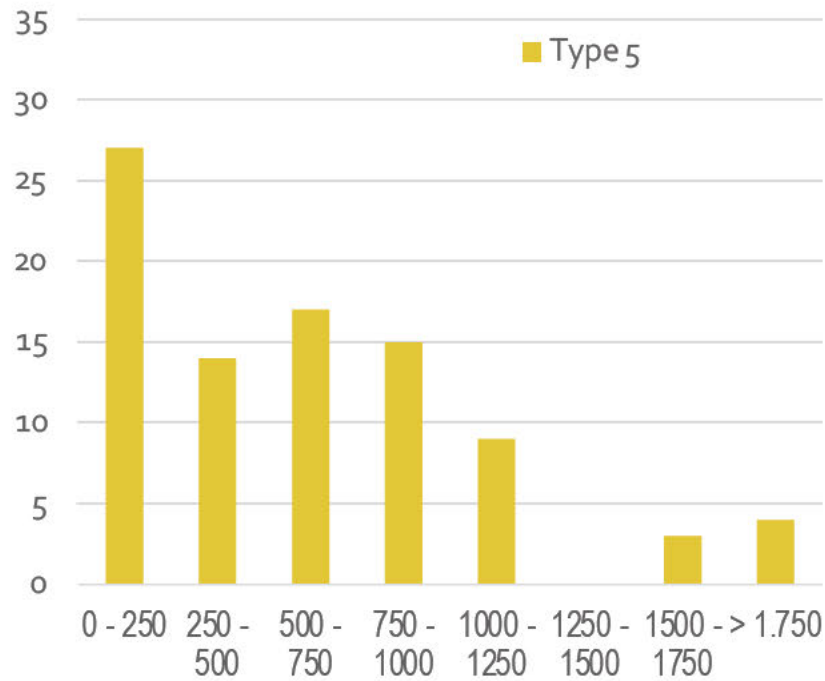


# Gebruik sloepen is divers – enkele intensieve gebruikers en locaties

Inzet Sloepen – op basis van 2018

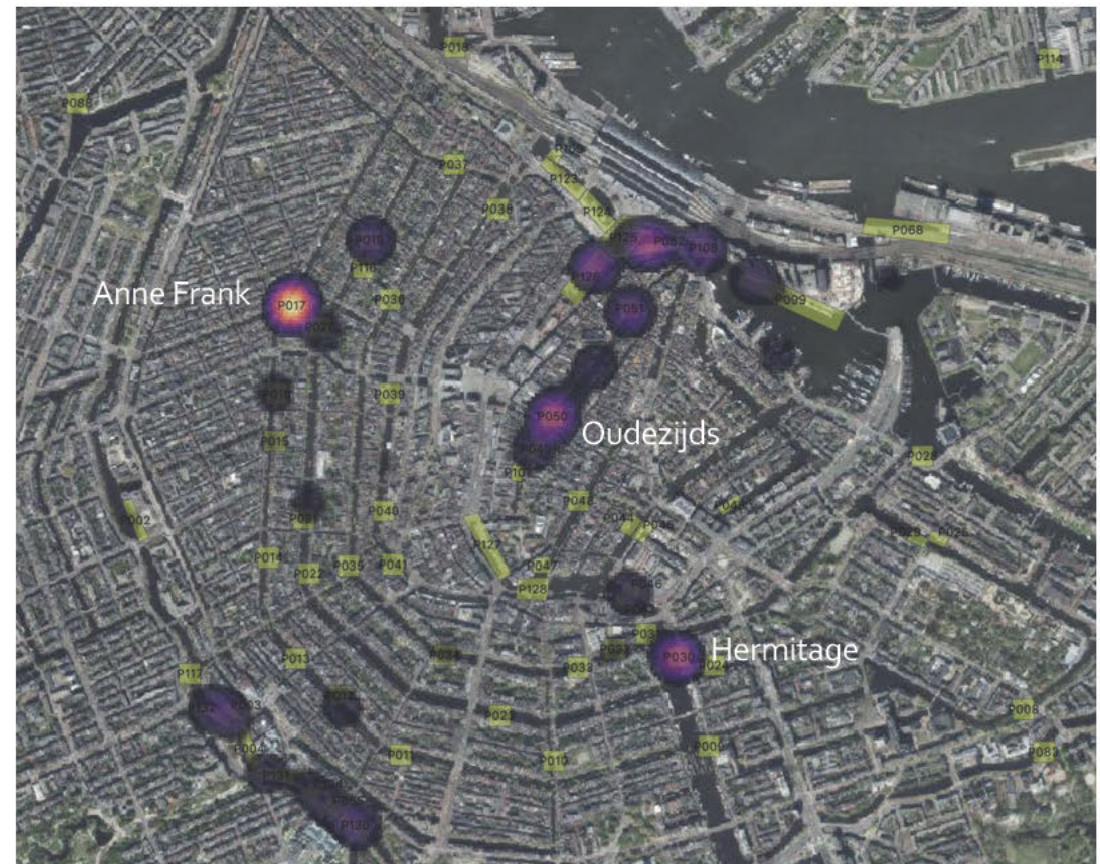
CONCEPT

Verdeling boten naar aantal stops/ jaar



- 8% van de sloepen met > 1.500 stops/jaar
- Grote verschillen tussen reders in intensiviteit van gebruik en aantal vaartuigen

Heatmap van aantal stops van sloepen (19% van het totaal)



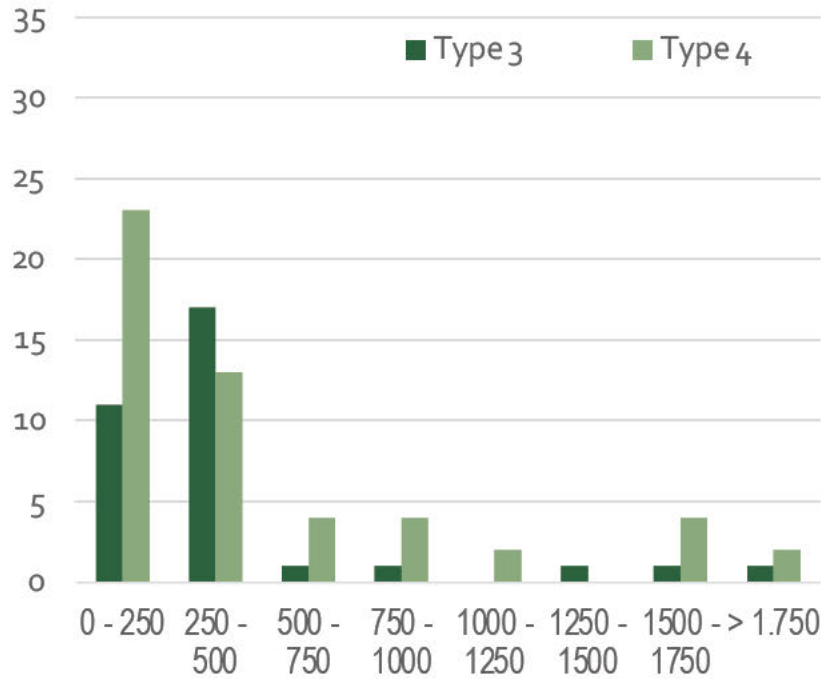
# Salonboten gebruiken veel verschillende locaties



Inzet Salonboten – op basis van 2018

CONCEPT

Verdeling boten naar aantal stops/jaar

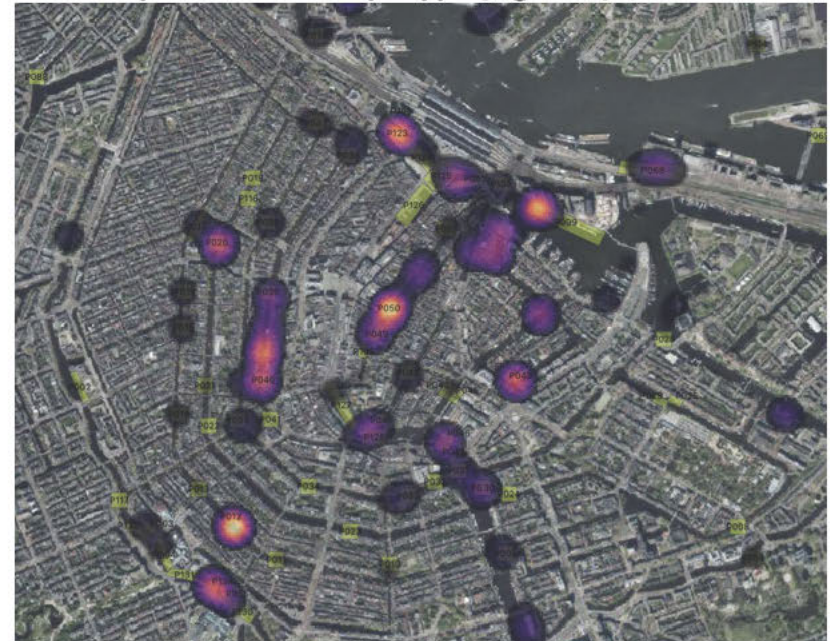


- 9% van de salonboten met > 1.500 stops/jaar
- Spreiding over veel verschillende locaties

Heatmap van aantal stops type 4 (klein), 7% van totaal



Heatmap van aantal stops type 3 (groot), 4% van totaal



# ✘ Inschatting totale vraag naar 62 plekken; mits ✘ verschillende vormen van gebruik beschikbaar zijn ✘

CONCEPT

## Inschatting gewenst gebruik van op/afstappen bij huidige (semi)exclusieve locaties

- Rondvaartboten: voor 100% gebruik maken van semi-exclusieve op- en afstaplocaties voor vaste afvaarten van 1 uur.
  - Salonboten: voor 1/3e van de tochten gebruik maken van op- en afstappen op een semi-exclusieve op- en afstaplocatie voor tochten van 3 uur.
  - Open sloepen: voor 2/3e ingezet voor groepstochten vergelijkbaar aan salonboten en 1/3e wordt ingezet voor vaste-afvaart tochten vergelijkbaar aan rondvaartboten. Deze 1/3e zal gebruik maken van de semi- exclusieve op- en afstaplocaties.
- Inschatting totale vraag naar ongeveer 62 'zom plekken'
  - Met verschillend gewenst gebruik:
    - Exclusief
    - Semi exclusief
    - Ho/Ho
    - Flexibel – vast patroon
    - Flexibel – willekeurig



# Proefverdeling

Proefverdeling



CONCEPT

- Aantal 'zom plekken' op basis van de verwachte vloot in 2024
- Proef toedeling
- Bespreking operationele en praktische zaken



# Verwachting aantal vaartuigen in 2024 iets meer dan de huidige vloot

Proefverdeling

CONCEPT

## Verloop van de vloot

	RPA - augustus 2018				RPA - maart 2021				Verwachting maart 2024		
kvk_naam	Bemand groot	Bemand gesloten	Bemand open	Totaal	Bemand groot	Bemand gesloten	Bemand open	Totaal	Bemand >50	Bemand <=50	Totaal
In gebruik											
	19			19	20			20	3		3
	9			9	9			9	19	4	23
Totaal in gebruik	28			28	29			29	31	4	35



# Aantal 'zom plekken' op basis van de verwachte vloot in 2024

Proefverdeling

CONCEPT

augustus 2018

maart 2024

28

35

## Exclusieve plekken – 2018

Locatie	plekken	ligplaatsen
Rokin	3	9
OHF Midden	2	3
Damrak	6	9
Hof van Holland	2	3
Naussaukade	1	2
<b>Totaal</b>	<b>14</b>	<b>26</b>

## Toebedeling plekken o.b.v. vloot 2024

Vloot verwachting	#/plek	plekken
1 Groot (>50 PAX)	3	$10\frac{1}{3}$
4 M/Kl. (<=50 PAX)	6	$\frac{2}{3}$

## Gebruik exclusieve plekken door



## Vraag naar (semi)exclusieve plekken

- Aandeel op/afstap op andere locaties
  - Hospitality vaarten
  - Ho/Ho
- Inzet van de vloot – piek, drukke periode, gemiddelde inzet
- Prijs per (semi)exclusieve plek



# Inzage in gebruik – 1/3



**gebruik op/afstap locaties**  
2018, op basis van 27 van de 28 vaartuigen

	Heel 2018				Keukenhof periode 2018			
Locatie	Boten	Boten per plek	Stops per dag	Stops/plek/ dag	Boten	Boten per plek	Stops per dag	Stops /plek/ dag
Rokin (3)								
OHF Midden (2)								
Damrak (6)								
Hof van Holland (2)								
Naussaukade (1)								
Gemiddelde								

	Exclusieve locaties		Andere locaties		Percentage eigen plek
	Totaal	Per dag	Totaal	Per dag	
Jaar					
Keukenhof					



# ✘ Inzage in gebruik – 2/3



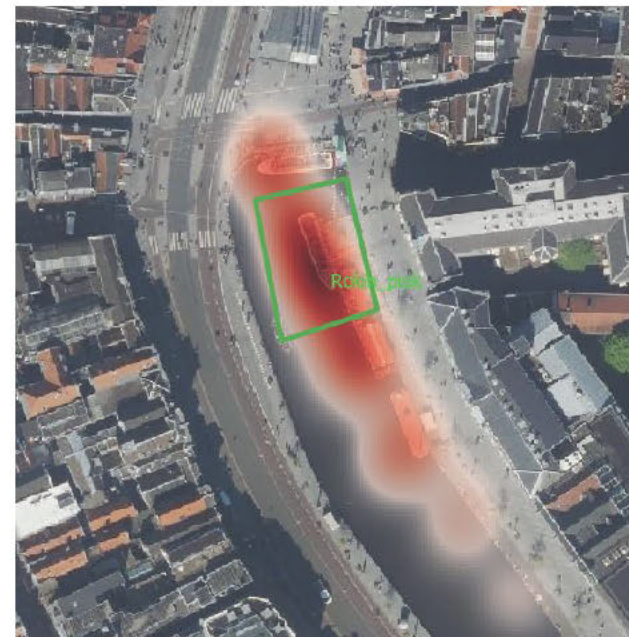
Op- en afstapmomenten 2018:

█ – Rokin

Verdeling % actieve uren naar het aantal stops per uur van █



■ Hele jaar ■ Keukenhof



Proefverdeling  
█

CONCEPT

Verdeling % actieve uren naar het aantal





# Inzage in gebruik – 3/3

CONCEPT

Aantal stops per vaartuig per week in het jaar  
*actieve uren in 2018*

Activiteit vaartuigen per week [Redacted]

Percentage actieve boten per uur  
*actieve uren in 2018*

Week

