

Bijlage indiening stukken

In het document 'verzoek aanvullende gegevens' wordt om het volgende gevraagd:

- de thermische eigenschappen van de toegepaste uitwendige scheidingsconstructie. Uit de tekeningen dient te blijken of sprake is van thermische isolatie en zo ja met welke Rc-waarden.
 - o Deze indiening is niet van toepassing. Er wordt enkel isolatie toegepast in de toiletten ten behoeve van comfort. Aangezien dit geen verblijfsruimte is en ook zonder isolatie had kunnen worden geplaatst hebben wij de Rc waarden niet bepaald.
- een toelichting of en zo ja, hoe het bouwwerk wordt verwarmd;
 - o Ook deze is niet van toepassing aangezien er nergens wordt verwarmd.
- detailtekening(en) waaruit blijkt hoe ver de containers buiten de rand van de inrit steken en hoe zich dit verhoudt tot de ligging van de rijbaan.
 - o Tekening 'Buitenruimte ECHO plattegrond en doorsnede 1op500 maatvoering' geeft aan dat er 50cm tussenruimte zit. Deze afmeting is gebaseerd op het document '230726 Eisen en kaders openbare ruimte Club Echo (APW)'. Hierin is aangegeven: Er dient een halve meter vrij te zijn tussen het hekwerk en de bandenlijn (stoeprand).
- het lijkt erop dat de containers buiten de randen van de tunnelinrit steken en de ruimte onder deze overstekende delen wordt dichtgezet met hout. Dit dient ook uit de bouwkundige tekeningen te blijken;
 - o De ruimte onder de overstekende delen wordt niet dichtgezet met hout. Dat is nergens in de tekeningen aangegeven. De container steekt 70cm uit met 50cm tussen het uiteinde en de bandenlijn (stoeprand).
- in het rapport van de brandveiligheidsadviseur wordt gemotiveerd waarom de hellingbaan als vluchtroute kan worden gebruikt. Een van de genoemde argumenten is de aanwezigheid van verwarming in het wegdek, waardoor die vrij blijft van sneeuw en ijs. In de ingediende doorsnede lijken draglineschotten in de inrit te worden gelegd. Wij verzoeken u toe te lichten hoe zich dit verhoudt tot de aannames van de adviseur.
 - o De draglineschotten zijn 7 meter en de hellingbaan is 8,45 meter breed. Zo blijft er 1,45m over voor de vluchtroute over de vloer van de hellingbaan. Deze is verwarmd en blijft dus ijsvrij.
- Als er voorzieningen worden gemaakt voor laden- en lossen of parkeren dienen deze zichtbaar te zijn.
 - o Deze zijn zichtbaar gemaakt in tekening 'Buitenruimte ECHO plattegrond en doorsnede 1op500 inrichtingsplan - objecten, materialen, meubilair'.

In het document 'opvragen ontbrekende gegevens' wordt om het volgende gevraagd:

- Op de plattegrondtekening moet het volgende zijn aangegeven op een schaal van tussen de 1:100 en 1:250.

- o Is 1:500 ook voldoende? Vanwege de grootte van het terrein hebben wij hiervoor gekozen.
- Een situatietekening, met het doel om inzicht te geven van de situering van uw bedrijf in de omgeving. Op de tekening moet het volgende zijn aangegeven op een schaal van ongeveer 1:10.000: De situering van uw bedrijf gemarkeerd ten opzichte van de omgeving; Een noordpijl; Legenda.
 - o Is dit echt nodig? Iedereen weet waar de locatie ligt. We hebben een situatietekening van 1:1000 met alle benodigde informatie.
- Geluidsonderzoek
 - o Besproken 12 februari: Niet nodig als ruimtelijke onderbouwing genoeg informatie geeft. Het uitgangspunt van de gemeente is ook als volgt omschreven in de aanbesteding: "Voorlopig wonen er geen mensen in de nabijheid van De Tunnel. Er kan daarom gedacht worden aan muziekdragende evenementen, festivalactiviteiten en/of nachtprogrammering."