



BLVC-kader

Vernieuwing Berlagebrug, contract A12020-0142

Auteur(s)

5.1.2,e

5.1.2,e

Opdrachtgever

Verkeer en Openbare Ruimte

Contactpersoon

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Coördinatienummer

20165830

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
5.1.2,e			

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Projectbeschrijving	6
2.1	De ligging van het project	6
2.2	Werkzaamheden	7
2.3	Locatie bouwketen	8
2.4	Concept Planning	9
2.5	Toelichting BLVC-proces	10
3	Omgevingscan	11
3.1	Verkeerssituatie bij aanvang van het project	11
3.2	Relevante partijen rondom het project en hun belangen	14
3.3	Relevante omgevingsprojecten	16
3.4	Relevante evenementen rondom het project	18
3.5	Aan- en afvoer	19
3.6	Openbaar Vervoer	21
3.7	Optimalisatie VRI op omleidingsroute Rijnstraat	21
3.8	Omleidingsroutes en monitoring	23
3.9	Vaarweg	25
4	Faseringsplan	27
4.1	Fase 1A: aanpassingen noordzijde kruispunt Amsteldijk-Berlagebrug (door ON KIM in meivakantie 2023)	27
4.2	Fase 1B: aanpassingen noordzijde kruispunt Amsteldijk – Berlagebrug (door ON KIM in meivakantie 2023)	28
4.3	Fase 1C: aanleg tijdelijke brug (door ON Berlagebrug in april-mei-juni 2023)	29
4.4	Fase 2A: werkzaamheden Berlagebrug en kruising westzijde (door ON Berlagebrug en ON GVB/KIM en ON GO in week 29-35 2023)	31
4.5	Fase 2B: werkzaamheden Berlagebrug (door ON Berlagebrug in week 36 t/m 43 2023)	33
4.6	Fase 2B: werkzaamheden m.b.t. het stalen val (door ON Berlagebrug binnen periode 2B)	34
4.7	Fase 2C: werkzaamheden Berlagebrug en kruising oostzijde (door ON Berlagebrug en ON GVB/KIM in periode week 29 t/m 35 2023)	36
4.8	Fase 2D: verwijderen tijdelijke brug (door ON Berlagebrug in oktober/november 2023)	39
5	Communicatie	40
5.1	Communicatie afspraken	40
5.2	Stakeholders Berlagebrug	41

5.3	Doelgroepen	41
5.4	Communicatieboodschap	43
5.5	Communicatiemiddelenkalender	44
5.6	Project Start Up (PSU)	46
5.7	Contactpersonen	47

Bijlage(n)

- Bijlage 1 - BLVC-Uitvoeringseisen
- Bijlage 2 - BLVC-stakeholder hinder matrix
- Bijlage 3 - Nautisch Advies

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Berlagebrug (brug 423) is een elektromechanisch aangedreven basculebrug. De brug is gebouwd omstreeks 1932 en is een rijksmonument. De Berlagebrug voldoet niet meer aan het wettelijk gestelde veiligheidsniveau en veroorzaakt al geruime tijd overlast bij de omgeving, bij gebruikers en bij de bediening. Klachten gaan o.a. over geluidsoverlast, verminderde beschikbaarheid tijdens warme periodes, slijtage van de mechanische uitrusting, vervorming van het beweegbare gedeelte en scheurvorming in het brugwachtershuisje.

Het uiteindelijke doel is om een veilige, functionele en beschikbare 'asset' te realiseren.

Het doel van een BLVC-plan is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving.

Dit BLVC-kader beschrijft de verschillende fases die doorlopen zullen worden bij de werkzaamheden rondom de vernieuwing van de Berlagebrug. De wijze en diepgang waarmee de fases zijn uitgewerkt verschilt. Indien de Opdrachtnemer wil afwijken is deze zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van goedkeuring van de WWU. Wanneer bij een fase verdere uitwerking nodig is binnen dit BLVC-kader door de Opdrachtnemer, dan is dit in de tekst aangegeven, Opdrachtgever ondersteunt Opdrachtnemer hierbij.

Met nadruk wordt erop gewezen dat voorliggend kader een 80% versie is dat verder uitgewerkt moet worden door de Opdrachtnemer. Het blijft de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om alle BLVC-onderdelen, die nodig zijn voor het uitvoeren van zijn werkzaamheden, zodanig uit te werken dat deze door de WWU worden goedgekeurd.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk twee bevat een toelichting op het project, de planning, de locatie van het project en een beschrijving van de werkzaamheden. In hoofdstuk drie is de omgeving van het project beschreven. Op/aan welke weg bevindt zich het project en/of welke (hoofd)routes bevinden zich in het gebied? Met welke functies en voorzieningen moet specifiek rekening gehouden worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden? Welke omgevingsprojecten worden in dezelfde periode uitgevoerd? Hoofdstuk vier bevat de toelichting op de uitvoering van de werkzaamheden, incl. een toelichting op de principe fasering, een beschrijving van de werkzaamheden, de impact en de maatregelen om te voldoen aan de BLVC-uitvoeringseisen.

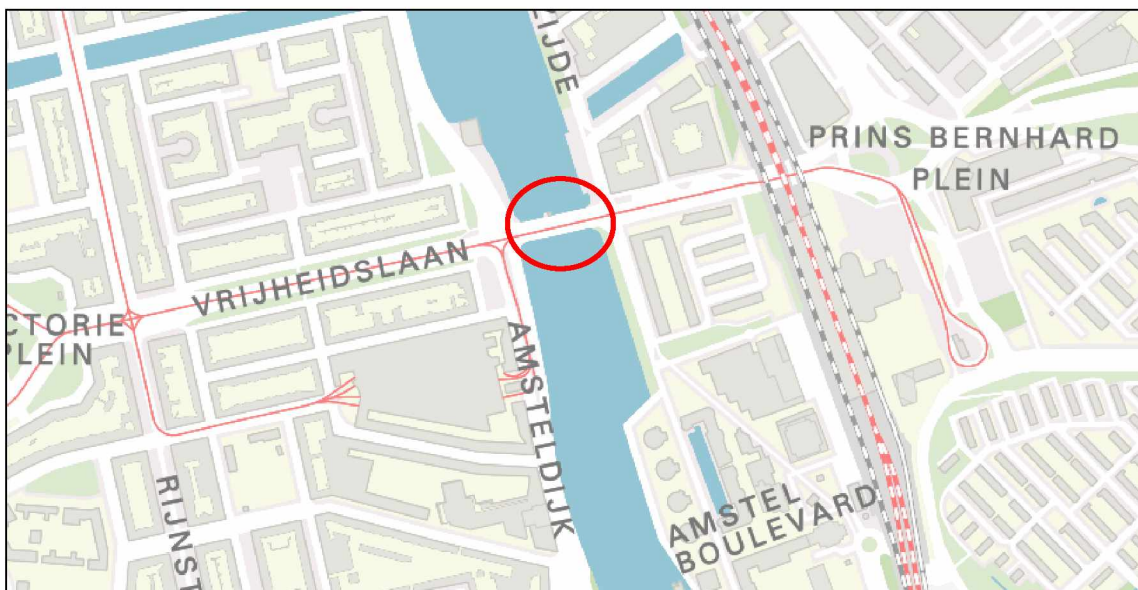
Hoofdstuk vijf beschrijft de communicatiestrategie van het project. De communicatiemiddelenmatrix en de relevante contactpersonen zijn in dit hoofdstuk te vinden.

Alle in dit document opgenomen afbeeldingen en figuren betreffen (schetsmatige) tekeningen waar geen rechten aan ontleend kunnen worden. Indien vereist voor uiteindelijke toestemmingen of vergunningen, dienen deze tekeningen door de desbetreffende Opdrachtnemer verder te worden uitgewerkt.

2 Projectbeschrijving

2.1 De ligging van het project

De Berlagebrug ligt over de Amstel en verbindt Amsterdam Zuid met Amsterdam Oost. De brug ligt tussen twee kruisingen ingeklemd. Aan de oostzijde is dat de kruising Meester Treublaan met de Weesperzijde en aan de westzijde de kruising Vrijheidslaan met de Amsteldijk.



Figuur 1: Ligging Berlagebrug

Het Rijksmonument Berlagebrug bestaat uit de volgende onderdelen:

- De Berlagebrug (brug 423) is een brug over de Amstel ontworpen door architect H.P. Berlage. Hij vormt de verbinding over de Amstel tussen de Rivierenbuurt (Amsterdam-Zuid) en de Weesperzijde (Watergraafsmeer).
- De Schollenbrug (brug 340) met aansluitende monumentale kademuren. De Schollenbrug in stadsdeel Oost is een verkeersbrug gelegen in de Weesperzijde en overspant de Ringvaart van de Watergraafsmeer bij de Amstel. De Weesperzijde is een van de drukste fietsroutes van Amsterdam.
- De botenloods aan de oostelijke zijde van de Amstel waar Roeicentrum Berlagebrug kantoor, horeca en opslag van de boten heeft. Deze botenloods met bijbehorende steigers is gelegen in Stadsdeel Oost.
- De kademuur van circa 15 meter aan de noordwestzijde van de Berlagebrug, ten noorden van 'de jachthaven en botenloodsen'.
- De botenloods aan de westelijke zijde van de Amstel met daarin Jachthaven 'Berlage'. De jachthaven is gelegen in Stadsdeel Zuid en omvat enkele botenloodsen en steigers.

2.2 Werkzaamheden

De werkzaamheden van dit BLVC-kader zijn opgesplitst in 2 delen:

1. Werkzaamheden KIM+GVB (aanpassingen van de kruisingen aan weerszijde van de Berlagebrug, waarbij KIM staat voor Kleine Infrastructurele Maatregelen).
2. Werkzaamheden Vernieuwing Berlagebrug (A12020-0142).

Opdrachtnemers van beide projecten dienen samen af te stemmen en input aan te leveren aan de Opdrachtgever zodat de Opdrachtgever dit BLVC-kader kan uitwerken tot een 100% versie BLVC-uitvoeringsplan vastgesteld dat kan worden vastgesteld door de WWU.

Voor beide projecten vraagt desbetreffende Opdrachtnemer ieder een eigen WIOR-vergunning aan, zie verder paragraaf 2.5 'Toelichting BLVC-proces'.

2.2.1 Werkzaamheden KIM + GVB

Op het kruispunt van de Amsteldijk/Vrijheidslaan worden maatregelen getroffen voor het verbeteren van de fietsoversteken (KIM). Daarnaast wordt in opdracht van GVB het tramspoor vervangen op het kruispunten Amsteldijk zijde/Vrijheidslaan en Mr. Treublaan/Weesperzijde.

2.2.2 Werkzaamheden Vernieuwing Berlagebrug (A12020-0142)

Globaal worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd binnen het project Vernieuwing Berlagebrug (brug 423):

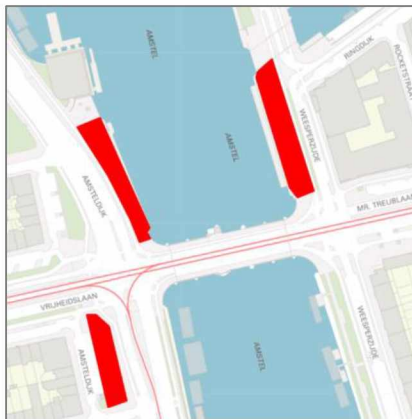
- Vervanging stalen val van de Berlagebrug.
- Vervanging bewegingswerk/aandrijving, inclusief besturing/software.
- Het op afstand bedienbaar maken van de brug, waarbij een gedeelte van de werkzaamheden door Waternet wordt uitgevoerd.
- Renoveren van de lichtmasten, deze worden voorzien van ledverlichting.
- Renoveren van de trammasten en balustrade.
- Vernieuwen en verplaatsen van kabels en leidingen in het brugdek en naast de Berlagebrug.
- Aanbrengen nieuwe waterafsluitende laag, definitief inrichten van de brug, met bredere fietspaden dan in de huidige situatie. Dit gaat ten koste van het voetpad.
- Aanleg nieuwe tramsporen op het stalen val en de basculekelder en het plaatsen van nieuwe bovenleiding op de gehele brug.

Naast bovenstaande werkzaamheden worden er restauratiewerkzaamheden uitgevoerd aan monumentale onderdelen (metselwerk, natuursteen en smeedwerk) van de Berlagebrug en van de aansluitende botenloodsen, de Schollenbrug en de aansluitende kademuuren.

Deze werkzaamheden zijn onder gebracht in een ander contract en worden uitgewerkt in een apart BLVC-plan. De werkzaamheden binnen dit contract die aan of in de directe nabijheid van de Berlagebrug plaatsvinden worden niet gelijktijdig uitgevoerd met de werkzaamheden Vernieuwing Berlagebrug. Wel worden er mogelijk werkzaamheden aan de Schollenbrug, aansluitende kademuuren en de botenloodsen uitgevoerd. Deze restauratiewerkzaamheden worden op een nader moment in afstemming met de Opdrachtnemer Vernieuwing Berlagebrug ingepland, waarbij het uitgangspunt is dat de restauratiewerkzaamheden de werkzaamheden Vernieuwing Berlagebrug niet mogen hinderen.

2.3 Locatie bouwketen

De Opdrachtnemer vraagt bij het stadsdeel een vergunning aan voor het plaatsen van de bouwketen. De botenloodsen zijn niet geschikt voor bouwketen. Een locatie aan de westzijde van de Amsteldijk is ook niet wenselijk. Deze locaties zijn in het rood weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Locaties waar keten of opslag niet mogelijk is

Naast een bouwkeet op het maaiveld kan er door de Opdrachtnemer ook worden gekozen voor een locatie op het water of in een bestaand pand. Indien noodzakelijk dient hier natuurlijk ook toestemming en vergunning voor te worden aangevraagd door Opdrachtnemer. Het plaatsen van een schaftkeet op de aanbrug (binnen werkerrein) is ook mogelijk, mits aan de randvoorwaarden die daarvoor gelden wordt voldaan. Achter de basaltglooiingen ten zuiden van de Berlagebrug mogen geen extra belastingen worden toegelaten door opslag of materieel dan in de huidige situatie.

De Opdrachtnemer is vrij een andere locatie te kiezen maar moet voor alle mogelijke locaties zelf de toestemming regelen.

2.4 Concept Planning

Hieronder is een concept planning aangegeven, die is uitgewerkt om de haalbaarheid van de werkzaamheden te toetsen. De definitieve uitvoeringsplanning wordt door de Opdrachtnemer opgesteld, waarbij hij zich dient te houden aan de in het contract opgegeven mijlpalen en de plannings van de nevenprojecten.

Combineren van werk

Zoals al in paragraaf 2.2 is aangegeven, zijn er naast werkzaamheden aan de Berlagebrug nog andere werkzaamheden in de omgeving ingepland. Getracht is deze zoveel mogelijk te combineren met de werkzaamheden aan de Berlagebrug zodat de totale overlast wordt geminimaliseerd. Zo moeten de sporen op de kruisingen aan weerszijden van de brug worden vervangen en wordt de kruising Vrijheidslaan – Amsteldijk tegelijkertijd verbeterd voor de fietsers, door de fietsoversteken te verbreden en meer opstelruimte te maken. Dit gaat samen met het plaatsen van een nieuwe verkeersregel-installatie. Daarnaast is ook het Groot Onderhoud aan de Amsteldijk tussen de Vrijheidslaan en de Trompenburgstraat in dezelfde periode gepland. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in opdracht van GVB (spoorwerkzaamheden), door Meerjarenprogramma Fiets (MJP Fiets KIM) en door Groot onderhoud (GO - V&OR). Deze werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd met de werkzaamheden aan de Berlagebrug omdat voor beiden een afsluiting voor verkeer nodig is. Al deze werkzaamheden vallen nu binnen de TBGN-periode voor de Berlagebrug. Op dit moment zijn de werkzaamheden nog niet volledig uitgewerkt, maar een globale fasering en planning is hieronder opgenomen.

De **combinatie** van werkzaamheden heeft de volgende fasering/concept planning:

Fase	Locatie / wat	planning
1A – ON KIM	Werkzaamheden noordzijde kruispunt Amsteldijk – Berlagebrug (middengeleider), zie par. 4.1	Meivakantie 2023
1B – ON KIM	Werkzaamheden noordzijde kruispunt Amsteldijk – Berlagebrug (beide buitenzijden), zie par. 4.2	Meivakantie 2023
1C – ON Berlagebrug	Aanleg tijdelijke hulpbrug, zie par. 4.3	April – mei – juni 2023 (niet in meivakantie 2023)
2A – ON Berlagebrug + ON KIM + ON GVB + ON GO	Werkzaamheden Berlagebrug + spoorwerkzaamheden westzijde + werkzaamheden KIM + werkzaamheden GO, zie par. 4.4	Week 29 t/m 35 2023 (6 weken zomervakantie + 1 week)
2B – ON Berlagebrug	Werkzaamheden Berlagebrug, zie par. 4.5 en par. 4.6	Week 36 t/m 43 2023
2C – ON Berlagebrug + ON GVB	Spoorwerkzaamheden oostzijde, deze periode valt samen met fase 2A, zie par. 4.7	Nog nader te bepalen: 3 weken in zomervakantie (week 29 – 35 2023)
2D – ON Berlagebrug	Verwijderen tijdelijke brug, zie par. 4.8	Doorvaart vaarverkeer volledig beschikbaar op 30 oktober 2023

2.5 Toelichting BLVC-proces

De Opdrachtgever heeft ervoor gekozen een BLVC-kader op te stellen, waarbij een aantal keuzes zijn voorgeschreven, zoals een volledige afsluiting van de Berlagebrug en het realiseren van een hulpbrug voor fietsers en voetgangers. Dit moet worden uitgewerkt tot een BLVC-uitvoeringsplan, waarin de gekozen maatregelen verder worden uitgewerkt en besproken met de betrokken partijen.

Omdat het kader echter nog circa 2 jaar voor uitvoering is uitgewerkt en nog niet bekend is wie de Opdrachtnemer is, kan nog niet alles worden uitgewerkt. Het voorliggende BLVC-kader is daarom een 80% versie van het BLVC-uitvoeringsplan. Bepaalde aspecten, bijvoorbeeld werkgebieden, bouwverkeer en faseringen, moeten later verder worden uitgewerkt door de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer levert dit aan bij de Opdrachtgever, waarna de Opdrachtgever dit verwerkt in het BLVC-uitvoeringsplan en deze samen met Opdrachtnemer laat vaststellen bij het vooroverleg WWU en de WWU.

De Opdrachtgever regelt de tijdelijke verkeersmaatregelen voor de omleiding van het verkeer (inclusief eventueel benodigde verkeersregelaars hiervoor benodigd). De Opdrachtnemer Berlagebrug dient zelf verkeersregelaars en/of poortwachters in te zetten en te leveren waar dit nodig is voor zijn eigen werkzaamheden. Overige verkeersmaatregelen, alsmede verkeersmaatregelen tijdens het plaatsen van de hulpbrug en het in/uitvaren en in/uitrijzen van het stalen val, moeten volledig door de Opdrachtnemer Berlagebrug geregeld worden.

Alles wat later wordt toegevoegd aan het BLVC-uitvoeringsplan of wordt aangepast moet voldoen aan de eisen die op zijn genomen in bijlage 1. Dit wordt in een latere fase nog aan de WWU voorgelegd.

3 Omgevingscan

3.1 Verkeerssituatie bij aanvang van het project

De Berlagebrug bestaat uit vier rijstroken voor autoverkeer. De twee middelste rijstroken worden door tram en auto gecombineerd gebruikt. De fietspaden aan weerszijde zijn vrij liggend.



Figuur 3: Indeling brug, kijkend richting Weesperzijde:

De brug sluit aan de westzijde (Stadsdeel Zuid) aan op de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan. Het kruispunt heeft meerdere opstelvakken voor de verkeerslichten. De tramsporen vanaf de brug lopen rechtdoor de Vrijheidslaan in. Komende vanaf de Vrijheidslaan is er een verbinding naar de tramremise, zie figuur 4.



Figuur 4: Indeling brug, kijkend vanaf de brug richting kruispunt Vrijheidslaan/Amsteldijk

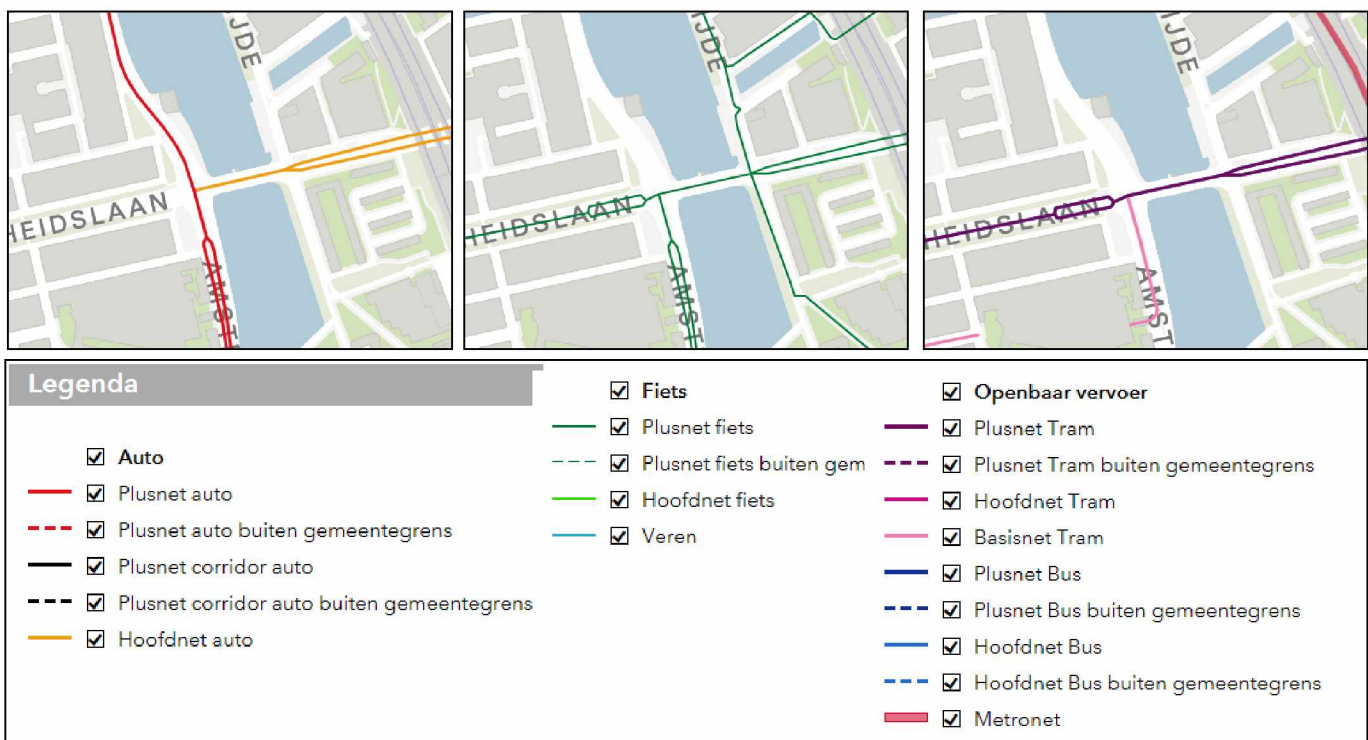
Aan de oostzijde (Stadsdeel Oost) sluit de brug aan op de kruising ^{5.1.2.e} /Weesperzijde. De Weesperzijde heeft aan de zuidzijde autoverkeer in twee rijrichtingen en aan de noordzijde alleen autoverkeer in zuidelijke richting en de aansluiting met de brandweerkazerne.



Figuur 5: Indeling brug, kijkend vanaf de brug richting kruispunt Mr. Treublaan / Weesperzijde

Op het kruispunt Mr. Treublaan/Weesperzijde komen ook twee belangrijke fietsroutes samen, de Weesperzijde en de fietsroute tussen de stadsdelen Zuid en Oost. Beide routes zijn druk met o.a. schoolgaande kinderen en woon-werk verkeer.

De Berlagebrug en ook de Vrijheidslaan, Amsteldijk zuid en de Weesperzijde maken allemaal onderdeel uit van plusnet fiets. Voor het autoverkeer is de Amsteldijk een belangrijke route (plusnet auto). De brug zelf is hoofdnet auto. Voor de trams is de route Vrijheidslaan, Berlagebrug naar het Prins Bernardplein het belangrijkste (plusnet tram). De route naar de remise maakt onderdeel uit van basisnet tram. De plus- en hoofdnettenstructuur is weergegeven in figuur 6.



Figuur 6: Plus- en hoofdnet structuur

3.1.1 Relevante functies en voorzieningen rondom het project

Niet woonfuncties

Rondom de Berlagebrug zijn veel functies en voorzieningen, zie figuur 7. Aan de westzijde van de brug (stadsdeel Zuid) ligt langs de parallelweg van het kruispunt met de Amsteldijk een café/restaurant, een snackbar en kleinschalige detailhandel. De tramremise heeft een directe aansluiting op de Amsteldijk. Hierlangs rijden de trams in de avond en nacht naar de remise. De remise uitrijden gebeurt via de Rijnstraat. Aan de waterzijde ligt het gebouw van de roeivereniging Nereus. Tussen de roeivereniging en de Berlagebrug ligt jachthaven Berlage. De Amstel is de drukste roeivaart van Nederland, de winter (november t/m begin april) is tevens de drukste roei periode. Van april tot oktober is de drukste periode voor de pleziervaart.

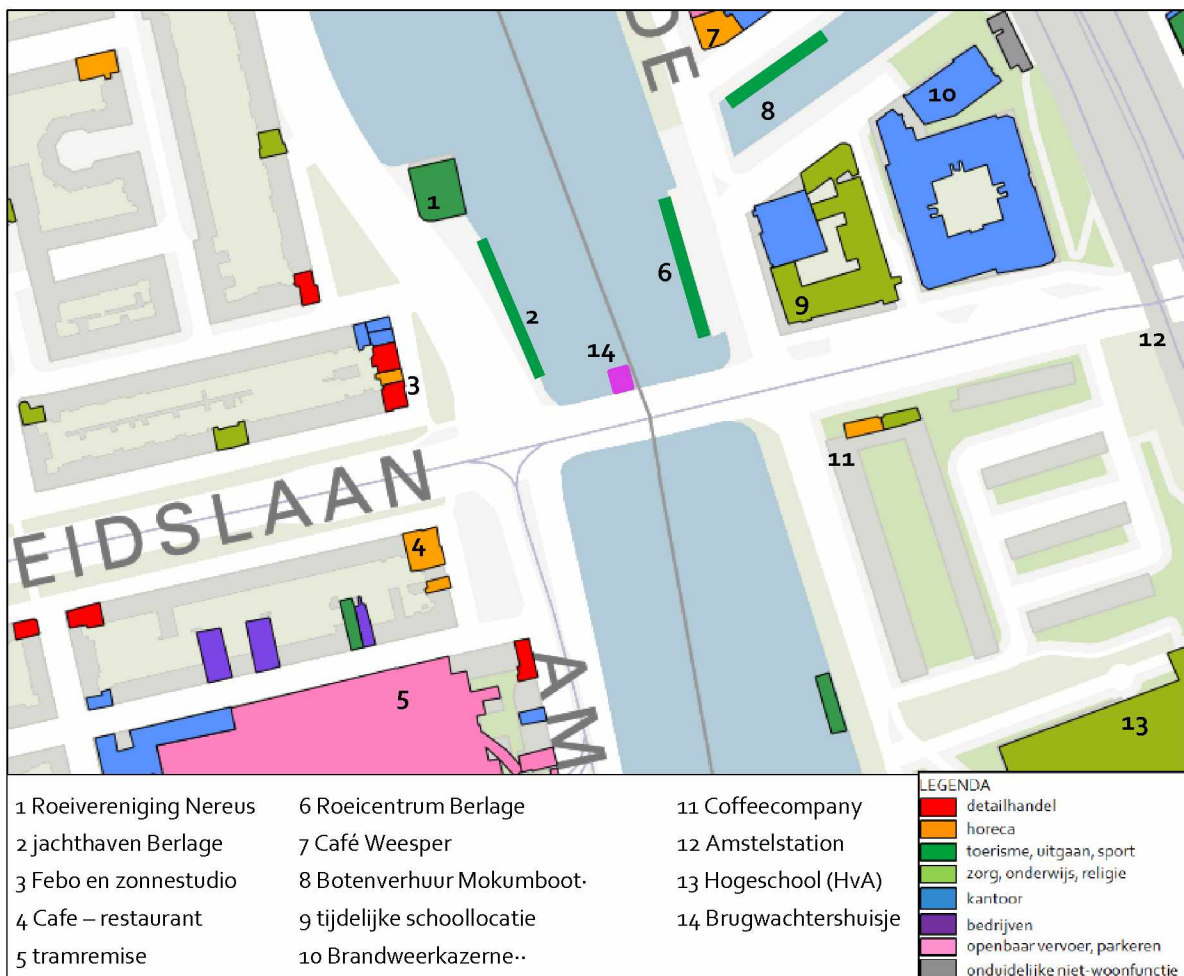
Aan de oostzijde van de Amstel ligt het Roeicentrum Berlagebrug, die al 85 jaar onderdeel uitmaakt van het rijksmonument. Ter hoogte van de Schollenbrug sluit de Ringvaart aan op de Amstel. Hier is de Weesperhaven gelegen met de botenverhuur Mokumboot.

Aan de Mr. Treublaan, het verlengde van de Berlagebrug, is op dit moment een tijdelijke kantoor- en bedrijfsruimte die daarvoor als schoollocatie heeft gefunctioneerd. Op deze locatie gaat een herontwikkeling plaatsvinden, de planning hiervan is nog niet in detail bekend. Wel is de verwachting dat deze werkzaamheden in dezelfde periode als de werkzaamheden aan de Berlagebrug plaats vinden. Verder zijn er diverse kantoorfuncties en is er op de hoek met de Weesperzijde een vestiging van de Coffeecompany.

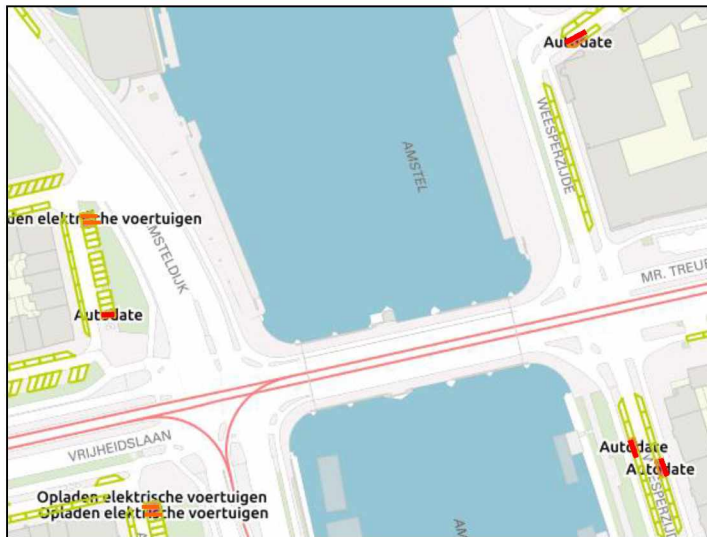
Aan de zuidoostzijde van de brug ligt op enige afstand het treinstation Amstel en de Hogeschool van Amsterdam. Daartussen liggen appartementencomplexen.

De Berlagebrug wordt nog bediend vanaf het brugwachtershuisje op de brug. Na het gereedkomen van de werkzaamheden is de brug op afstand bedienbaar. Het brugwachtershuisje wordt dan mogelijk omgebouwd tot hotel, onderdeel van SWEETS-hotel.

In figuur 7 zijn met nummers de locaties van de belangrijkste functies en voorzieningen weergegeven. In bijlage 2 is de BLVC-stakeholder-hindermatrix opgenomen.



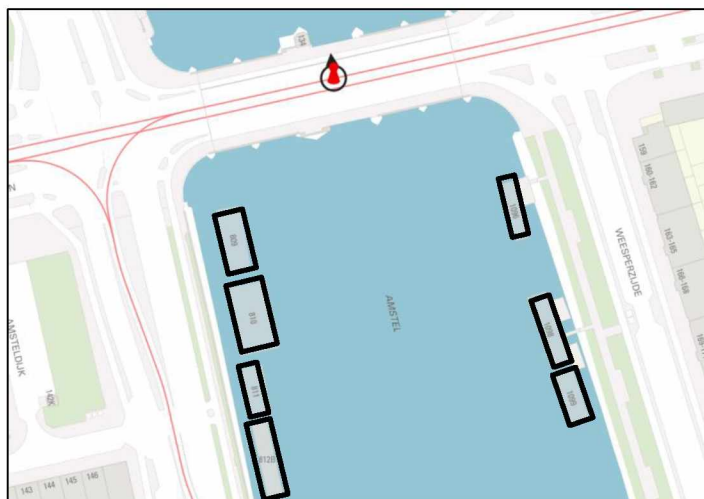
Figuur 7: Niet woon functies



Figuur 8: Gereserveerde parkeerplaatsen

Parkeren

In de omgeving van de brug liggen diverse parkeerplaatsen. Enkele parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en voor autodate, zie figuur 9.



Figuur 9: Ligging woonboten

Woonboten

De woonboten in de omgeving van de Berlagebrug liggen aan de zuidzijde van de brug. Binnen een afstand van 100 meter van de brug liggen aan de Amstel vier woonboten (huisnummers 809 t/m 812) en aan de Weesperzijde drie woonboten (huisnummers 1096 t/m 1099). De eerst gelegen boot, aan de Amstel, ligt op circa 15 meter vanaf de brug. De woonboten zijn weergegeven in figuur 10.

3.2 Relevante partijen rondom het project en hun belangen

De volgende partijen rondom het project hebben een belang met betrekking tot de wijze van uitvoering. Partijen die eisen stellen aan het eindontwerp zijn in de tabel niet benoemd. Het gaat in deze tabel dus uitsluitend over belangen gedurende de uitvoeringsperiode.

In bijlage 2 is de complete BLVC-stakeholder-hindermatrix opgenomen (separaat document). De onderstaande tabel is niet uitputtend, de Opdrachtnemer kan hier geen rechten aan kan ontleen. Dit geldt ook voor de matrix in bijlage 2.

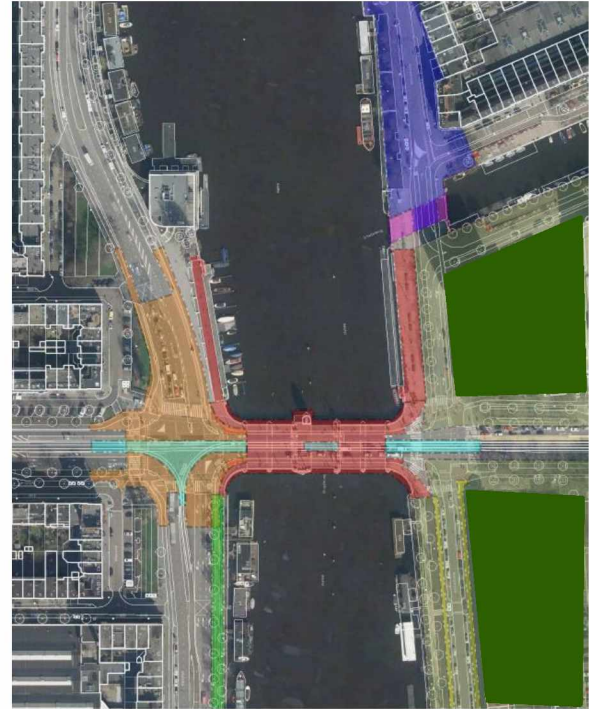
Partij	Rol	Belang
Bewoners	De bewoners maken gebruik van de Amsteldijk, Weesperzijde en Berlagebrug	Tijdens de werkzaamheden dienen de woningen te allen tijde bereikbaar te blijven voor alle noodzakelijke modaliteiten (gemotoriseerd bestemmingsverkeer, nood- en hulpdiensten, dienst-voertuigen, fietsers en voetgangers). De bouwmethode dient qua hinder aangepast te zijn op de directe omgeving.
Brandweer, Ambulance en Politie	Nood- en hulpdienst	Bereikbaarheid, functies en voorzieningen, de Berlagebrug is uitrukroute voor de Brandweer Prio 1 richting Zuid. Deze route moet te allen tijde beschikbaar zijn. Ambulance en politie gebruikt de route in twee richtingen.
Veilig Verkeer Nederland	Verkeersveiligheid	Verkeerssituaties en routes voor fietsers en voetgangers zijn veilig en bereikbaar.
Fietsersbond	Verkeersveiligheid en doorstroming	Routes fietsers zijn veilig en bereikbaar.
Cliëntenbelang	Veiligheid	Routes openbaar vervoer, voetgangers en fietsers zijn veilig en bereikbaar.
Schuttevaer	Beroepsvaart	Vaarweg is veilig en bereikbaar voor zowel beroeps- als pleziervaart.
Amsterdamse Roeibond (ARB)	Roeiwedstrijden en trainingen	Vaarweg is veilig en bereikbaar.
Verenigde Rederijen Amsterdam	Rondvaartboten en verhuur	Vaarweg is veilig en bereikbaar.
Diverse scholen	Verkeersveiligheid	Routes openbaarvervoer, voetgangers en fietsers zijn veilig en bereikbaar.

3.3 Relevante omgevingsprojecten

De relevante omgevingsprojecten zijn onder te verdelen in projecten in de directe omgeving en projecten verder weg gelegen. In figuur 10 is het project Berlagebrug in rood weergegeven. De projecten in de directe omgeving zijn:

- GVB spoorvervanging – lichtblauw (rechtstand en bogen Amsteldijk, rechtstand Mr Treublaan gelijktijdig met stremming Berlage brug).
- Herinrichting Amsteldijk programma Fiets – oranje.
- Amsteldijk zuid fiets/voetpad – groen.
- Weesperzijde zuid fietspaden – geel.
- Schollenbrug – roze (het maaiveld deel is onderdeel van het project Weesperzijde herinrichting, .
- Weesperzijde herinrichting – paars.
- Herontwikkeling Amsteloever, locatie Weesperzijde – donkergroen.

Naast de vernieuwing van de Berlagebrug vinden er ook renovatiewerkzaamheden plaats aan het metselwerk, natuursteen en leuningwerk van zowel de Berlagebrug, de Schollenbrug, de roeiloodsen en de jachthaven loodsen. Deze werkzaamheden starten januari 2022 en zijn gereed voor de vernieuwing Berlagebrug.



De spoorvervanging in opdracht van het GVB is verder onder te verdelen in 3 delen:

1. Spoorkruising Amsteldijk.
2. Rechtstand op het beweegbare deel van de brug.
3. Rechtstand ter hoogte van de Weesperzijde.

Daarnaast worden in opdracht van het GVB werkzaamheden aan de bovenleiding op de Berlagebrug uitgevoerd.

In de verdere omgeving zijn enkele projecten die een belangrijke relatie hebben met de werkzaamheden aan de Berlagebrug:

- Vanaf 25 juni 2021 tot eind september 2022 wordt de Piet Heintunnel afgesloten. De werkzaamheden Berlagebrug kunnen zodoende niet in de zomer van 2022 uitgevoerd worden. Vanuit bereikbaarheid is het onwenselijk dat beide projecten tegelijkertijd in uitvoering zijn. De Berlagebrug wordt in 2023 uitgevoerd;

In tabel 1 staat een opsomming van de omgevingsprojecten, die op dit moment bekend zijn.

Tabel 1: Omgevingsprojecten (niet uitputtend)

Project	Planning	Coördinatienummer	Relatie
Aanbrengen fiets/voetgangersbug over Weespertrekvaart	April 2021 tot en met december 2021	20173553	De watergang van de Weespertrekvaart mag niet gelijktijdig gestremd zijn met de doorvaart van de Berlagebrug. Ook bij de gemeente Diemen is geïnformeerd naar mogelijke stremmingen. Dat is niet het geval.
Ontwikkeling Amsteloever	Q3 2021 – Q1 2028		Sloop en nieuwbouw van kavel Amstelvista, tussen Ringdijk - Weesperzijde – Mr. Treublaan – Rocketstraat, vindt plaats vanaf Q32021 tot en met Q4 2023 In Q3/Q4 wordt de openbare ruimte ingericht Project Berlagebrug en bouwproject Amstelvista moeten werkzaamheden, ingrepen in de openbare ruimte en bouwlogistiek op elkaar afstemmen. Fietspad Weesperzijde kan pas verlegd worden indien dit geen (extra) hinder oplevert voor het plaatsen van de hulpbrug naast Berlagebrug. Vanaf Q3 2022 starten ook de ontwikkelingen aan kavel Leeuwenburg achter de Van der Kunbuurt. Hiervoor zal er bouwverkeer nodig zijn van en naar Mr. Treublaan.
Herinrichting Amstedijk programma Fiets	Mei 2023 Zomer 2023 – week 29 t/m 35.	20192141	Gelijktijdig met de Berlagebrug, opgesplitst in een deel meivakantie en een deel zomervakantie.
GVB spoorvervangings kruispunt Amstedijk, Berlagebrug, Mr. Treublaan	Zomer 2023 – week 29 t/m 35.	20184308	Gekoppeld aan werkzaamheden Berlagebrug.
Profielwijziging Weesperzijde Zuid	September 2021 t/m maart 2023	20172382	Is gereed voor Berlagebrug
Profielwijziging Weesperzijde Noord incl. spoorwerkzaamheden nabij Nieuwe Amstelbrug	01-01-2023 t/m 31-12-2023	20204043	Fietsers moeten doorgang behouden
Amstelstroomlaan (verlengen) en aanleg Duivendrechtsebrug	Januari 2021 t/m februari 2022	20198344	Deze route is vanaf 17 juli 2023 onderdeel van omleidingsroute. De lijnbussen nemen deze omleidingsroute ook om Amstel station te bereiken.
Herinrichting Spaklerweg incl. kruispunt Amstelstroomlaan	Fase 1: fietspad westzijde start 15-08-2021 Fase 2: kruising Amstelstroomlaan start 30-01-2022 t/m 12-06-2022	20198342	Kruising is onderdeel van omleidingsroute die vanaf 17 juli 2023 gereed moet zijn.

Project	Planning	Coördinatienummer	Relatie
	Fase 3 en 4: nader te bepalen (voor of na Berlagebrug)		
Piet Heintunnel	juni 2021 t/m september 2022		Kan niet gelijktijdig met Berlagebrug.
kruispunt Ceintuurbaan-Amsteldijk	Gereed voor zomer 2022	20194606	Fietsers moeten ongehinderd doorgang hebben als de hulpbrug tijdelijk gestremd is (tijdens in- en uitvaren stalen val).
Conradhuis	Uitloop tot mei 2022		Geen gevolgen
Herinrichting Van Woustraat Noord en Zuid	2022-2023		Betreft een project op en nabij de omleidingsroute voor de Berlagebrug. Dit project mag omleiding niet stremmen.
Zuidasdok	2023		Weekendwerkzaamheden buiten afsluiting Berlagebrug om
Spoorwerkzaamheden Amstelveenseweg	Uiterlijk zomer 2023		Project heeft grote impact op de s108 en dus ook op de verwerkingscapaciteit van de s109

3.4 Relevante evenementen rondom het project

De volgende evenementen spelen in dezelfde periode als de werkzaamheden Berlagebrug. Opdrachtnemer dient waar nodig en relevant afstemming te zoeken met deze evenementen.

Tabel 2: Evenementen (niet uitputtend)

Evenement	locatie	Planning	Relatie
De Parade Amsterdam	Martin Luther Kingpark	Jaarlijks 2 weken augustus	Drukker met vooral langzaam verkeer.
Intocht Sinterklaas		Jaarlijks november	De route is niet bekend, maar aangepaste ov-routes en omleidingen kunnen het project raken.
Royal Amstel Swim	Amstel	Jaarlijks september	Het zal drukker worden op en langs de Amstel.
Roeisloepengrachtenocht	Amstel	Jaarlijks oktober	Het zal drukker worden op en langs de Amstel, doorvaart onder de Berlagebrug is punt van aandacht.
Roei evenementen	Tussen Berlagebrug en Roeicentrum De Hoop	Eind september 1 dag	Deze gaan niet onder de Berlagebrug door, maar gebruiken wel doorvaart.
<ul style="list-style-type: none"> • Amstelbeker • Novemberviering • Heineken Roei Vierkamp • Head of the river 	De Hoop van Kalfje naar De Hoop	1 ^e weekend van november Vanaf half maart	
	Ouderkerk - Nieuwe	Eind maart	

Evenement	locatie	Planning	Relatie
<ul style="list-style-type: none">Skiff Heath	Amstelbrug	April en november	

3.5 Aan- en afvoer

De gemeente Amsterdam wil het transport over water stimuleren (*Nota Varen deel 2). Aanvoer van materiaal gaat via het water daar waar het mogelijk is en meerwaarde biedt. Het aanvoeren van het val, ballastkisten, tijdelijke hulpbrug en ligger basculekelder dienen over het water te geschieden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met diverse afstemmingen en beperkingen (opsomming niet uitputtend):

- Bovenleiding Hogesluis moet spanningsloos en eventueel verwijderd worden (e.e.a. is afhankelijk van de hoogte). Het spanningsloos stellen kan alleen buiten exploitatietijd van de tram. Het spanningsloos stellen duurt ca. 1 uur en dient vooraf met GVB te worden afgestemd conform de door GVB gehanteerde procedures.
- De diepte van de (vloer van de) Amstelsluis is een begrenzing. Bij de Kortjewandsbrug ligt nu een dieptebalk met alarmering als een schip een grotere diepgang heeft dan toegestaan. Dit gebeurt door middel van een U-balk die bevestigd aan verenpoten en als de balk onder deze diepte komt (waarschijnlijk 2,78m- NAP) gaat het alarm af. E.e.a. is ook afhankelijk van de waterstand.
- De meest westelijke sluisdoorgang van de Amstelsluis is meest brede doorgang. Deze dient gebruikt te worden. De middenkolk is 8,2m breed. De beide buitenkolken zijn 8,3m breed. Er zijn drie openingen voor de scheepvaart en men moet dus altijd de meest westelijke opening nemen, zowel stad in als stad uit.
- De draaibrug over de Oosterdokstoegang is in 2022 weer in gebruik. Ook is daar een spoorbrug aanwezig. Beide bruggen draaien alleen in de nacht en de spoorbrug pas vanaf 2:00uur. Deze bruggen hebben een doorvaarhoogte van 5,1m in gesloten stand en moeten dus geopend worden voor passage van het val op een ponton.

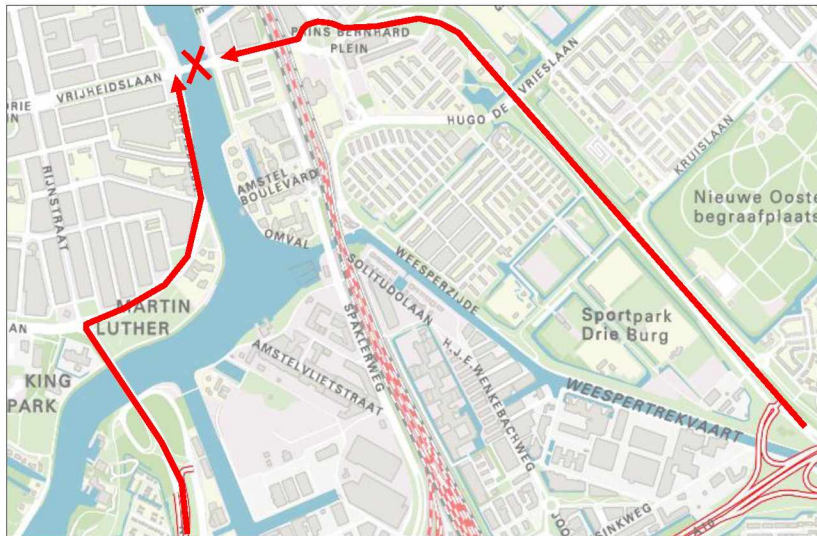
De Opdrachtnemer stelt een plan op omtrent het vervoer over water (o.a. van het val) en stemt dit af met Opdrachtgever, V&OR Assets bruggen en Nautisch beheer Waternet en vraagt aansluitend vergunning aan, dit conform Nautisch advies. Opening van de spoorbrug dient met ProRail te worden afgestemd.

De Opdrachtnemer wordt via de EMVI gevraagd naar een plan om de totale overlast voor de omgeving, dus ook als gevolg van aan- en afvoer, te minimaliseren. Hier wordt ook verder door Opdrachtnemer aangegeven of er bijv. gebruik wordt gemaakt van bufferlocaties of dat het just-in-time principe wordt toegepast.

Indien er grote (bijzondere) transporten via de weg moeten plaats vinden moet dit voorafgaand worden besproken met de Opdrachtgever en de desbetreffende stadsdeelregisseur. Indien

voetpad, fietspad of rijstrook incidenteel gestremd moet worden, moet aangetoond worden dat dit niet anders kan. Dit kan alleen met nadrukkelijke toestemming van de WWU.

Bouwverkeer over land heeft twee routes, komende vanaf de oostzijde of komende vanuit het zuiden.



Figuur 11: Routes bouwverkeer over land

Aan de oostzijde komt het bouwverkeer via de Gooiseweg, Prins Bernhardplein en Mr. Treublaan. Het bouwverkeer kan met behulp van een bouwstroombegeleider het werkterrein inrijden. Het materieel moet afgestemd zijn op het vooruit in- en uitrijden van het bouwterrein. Indien het werkterrein nog niet toegankelijk is kan de vrachtwagen, bij uitzondering, tijdelijk staan op de trambaan of op de rechterrajstrook Mr. Treublaan. Indien het onoverkomelijk is en men achteruit het werkterrein moet verlaten mag dit alleen onder begeleiding van verkeersregelaars en buiten de spitsstijden (ma t/m vrij 07.30 - 09.30 uur en 16.30 - 18.30 uur). Dit moet onderbouwd en uitgewerkt zijn in het BLVC-uitvoeringsplan van de Opdrachtnemer. Bouwverkeer stad uit maakt gebruik van dezelfde route.

Zuidzijde

Komende vanaf het zuiden rijdt het bouwverkeer vanaf de Utrechtsebrug, President Kennedylaan en Amsteldijk. Het bouwverkeer kan zich opstellen op het rechtsafvak naar de Berlagebrug. Geregeld met de verkeerslichten kan het bouwverkeer het werkterrein oprijden. Het werkterrein is afgesloten met een poort die indien noodzakelijk wordt bediend door een bouwstroombegeleider of verkeersregelaar. Het materieel moet afgestemd zijn op het vooruit in- en uitrijden van het bouwterrein. In overleg met V&OR Verkeerslichten wordt onderzocht of het wegrijden ook geregeld kan worden met de huidige verkeerslichten. Het eventueel stremmen van het fietspad of één rijstrook mag alleen buiten de spitsstijden (ma t/m vrij 07.30 - 09.30 uur en 16.30 - 18.30 uur) en moet onderbouwd en uitgewerkt zijn in het BLVC-uitvoeringsplan van de Opdrachtnemer. De route stad uit dient nog nader te worden uitgewerkt door de Opdrachtnemer, en worden afgestemd met de Opdrachtgever, opdrachtnemer GVB/KIM en GO, en ter accordering aan de

WWU. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het feit dat de verkeerssituatie in de zomerperiode afwijkt van de periode daarvoor en daarna.

Overig

Kosten voor eventuele verkeersregelaars en bouwstroombegeleiders, die nodig zijn voor transport, zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. Daarnaast dient er rekening gehouden te worden met beperkte toelaatbare belastingen op de (rand van de) brug.

Bouwstroombegeleiders mogen de logistieke bewegingen begeleiden binnen het bouwterrein. Buiten het bouwterrein dient dit te gebeuren door gecertificeerde verkeersregelaars.

3.6 Openbaar Vervoer

Vanwege de stremming van de Berlagebrug en de spoorwerkzaamheden is door het GVB een concept vervangend openbaar vervoersplan opgesteld. De remise Lekstraat blijft altijd bereikbaar via de Vrijheidslaan en de Amsteldijk.

De uitrijdende tram gaat zonder voorrang vanuit de Lekstraat rechtsaf de Rijnstraat op. Aan het begin van de exploitatie rijden de trams uit. Lijn 12 rijdt tijdens exploitatie een rondje door de remise (zonder passagiers) en rijdt maximaal 8 keer per uur de Rijnstraat op. Dit is nu niet geregeld met een VRI. Verwachting is dat dit door de aanpassing van de verkeerslichtenregeling bij de Vrijheidslaan/de Rijnstraat goed mogelijk is en de tram zonder grote vertraging de Rijnstraat op kan rijden, zie paragraaf 3.7 voor aanpassingen VRI. Mocht de tram hinder ondervinden om de Rijnstraat op te rijden vanwege de drukte dan wordt er een verkeersregelaar op de drukke momenten ingezet om de trams de Rijnstraat op te leiden. Dit proces, incl. het laten uitvoeren van de maatregelen, valt onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever.

Er komen voor GVB geen extra/tijdelijke haltes in de Rijnstraat maar wel op het Victorieplein. Voor de bus komt een extra halte in de parkeervakken aan de zuidzijde, waar t.z.t. een tijdelijk parkeerverbod komt. De andere kant op wordt een tijdelijke halte gecreëerd op de brede middenheuvel tussen de Rijnstraat en het Victorieplein, waarvoor in opdracht van GVB eenabri wordt aangebracht.

3.7 Optimalisatie VRI op omleidingsroute Rijnstraat

Ten tijde van werkzaamheden GVB/KIM in de zomerperiode zijn er stremmingen op de Amsteldijk. Het verkeerskundig model Amsterdam heeft aangegeven dat de Rijnstraat het meeste omleidingsverkeer te verwerken krijgt. Het verkeerskundig model geeft tevens aan dat dit mogelijk is, maar op basis van praktijkkennis wordt verwacht dat dit leidt tot grote drukte. De regelingen van de VRI's op de route Utrechtsebrug – Rijnstraat – Ceintuurbaan – Amsteldijk – Stadhouderskade – Rijnspoorplein en het Prins Bernardplein worden daarom aangepast.

VRI 651 President Kennedylaan/ Rijnstraat (Utrechtsebrug)

- Meer groentijd stad-in richting Rijnstraat.

VRI 647 VOP Uiterwaardenstraat

- Geen aanpassing voor de langzaam verkeer oversteek.

VRI 664 Vrijheidslaan/Rijnstraat (Victorieplein)

- Meer groentijd stad-in richting Rijnstraat.
- Geen tram meer vanuit remise (Rijnstraat) rechtsaf Vrijheidslaan richting Amsteldijk, voorwaarde is geen taxi op bus/trambaan.
- Voor deze half star geregelde kruising moet een alternatieve regeling gemaakt worden. Er is nog wel wat ruimte maar niet heel veel. Wat voorkomen moet worden is het verkeer richting Europaboulevard te sturen omdat in dezelfde periode er werkzaamheden zijn op de Boelelaan waardoor er al meer verkeer richting Europaboulevard komt.

VRI 648 van Woustraat/Lutmastraat

- Wijkontsluiting, hier valt geen groentijd meer te winnen.

VRI 531 Ceintuurbaan/van Woustraat

- Ervan uitgaande dat eind 2021 de Van Woustraat in uitvoering gaat en er geen doorgaand verkeer meer is richting Stadhouderskade zal de regeling al zijn aangepast om verkeer meer links- en rechtsaf te laten slaan.

VRI 529 Amsteldijk/Ceintuurbaan

- Meer groentijd voor de richting Ceintuurbaan linksaf Amsteldijk.
- Meer groentijd voor de tegengestelde richting Amsteldijk rechtsaf Ceintuurbaan.
- Bovenstaande richtingen zijn een conflict omdat de Amsteldijk rechtsaf richting Ceintuurbaan geen aparte opstelstrook heeft en gelijk groen krijgt met de recht door gaande richting Amsteldijk. Voor dit kruispunt staat ook een KIM-project gepland voor extra opstelruimte van voor fietsers.
- Tijdens de twee weekenden dat de hulpbrug niet beschikbaar is, is dit kruispunt een bottleneck in de fietsomleidingsroute.
- Meer groentijd voor de fietsroute.
- Wellicht is inzet van verkeersregelaars nodig omdat er veel roodlicht negatie kan zijn.

VRI 528 Stadhouderskade/Amsteldijk

- Dit is een kruising met een corridor, er wordt nagegaan of er extra ruimte is voor meer groentijd Amsteldijk rechtsaf de Stadhouderskade op.

VRI 410 Rijnspoorplein

- Dit is een kruising van twee corridors, er wordt nagegaan of er extra ruimte is voor meer groentijd vanaf de Stadhouderskade rechtsaf richting de Wibautstraat en tegengesteld vanaf de Wibautstraat linksaf de Stadhouderskade op.
- De mogelijke toekomstige Knip Weesperstraat kan hier invloed op hebben.

VRI 415 Prins Bernardplein

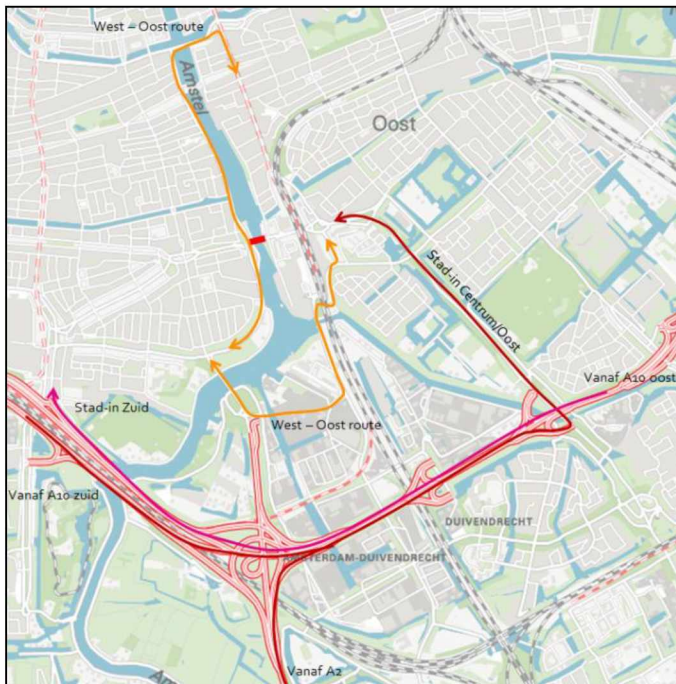
- De doorstroming op de corridor is goed.
- Deze regeling is half star en een aanpassing zal naar verwachting geen voordeel opleveren.

Dit proces, incl. het laten uitvoeren van de maatregelen, valt onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever.

3.8 Omleidingsroutes en monitoring

De Berlagebrug is een belangrijke oostwest-route over de Amstel. Tijdens de stremming dient het autoverkeer omgeleid te worden. Het autoverkeer dat in bepaalde fasen geen doorgang heeft moet tijdig worden geïnformeerd. Vanaf de A2 en de ring A10 wordt de stremming al aangekondigd en de twee mogelijke omleidingsroutes aangegeven.

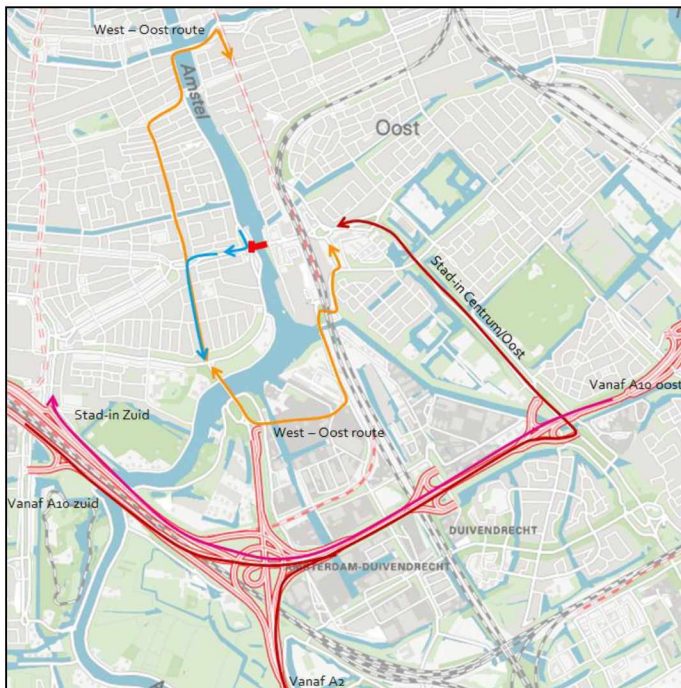
De noordelijke oostwest-route loopt in deze fasen via de Amsteldijk, Stadhouderskade (Torontobrug), Rijnspoorplein en de Wibautstraat.



Figuur 12: Omleidingsroute tijdens afsluiting Berlagebrug (Amsteldijk niet gestremd)

De zuidelijke oost-west route gaat via de nog te bouwen brug over de Duivendrechtsevaart (Joan Muyskenweg, Amstelstroomlaan, Spaklerweg, Overzichtsweg, Julianaplein). De Amsteldijk is aan de westzijde een belangrijke noord-zuid route.

Door de spoorwerkzaamheden Amsteldijk en de KIM-werkzaamheden is er in deze fases extra hinder bij de kruising van de Amsteldijk met de Vrijheidslaan/Berlagebrug. Alleen de route Amsteldijk rechtsaf richting Vrijheidslaan blijft beschikbaar. De Rijnstraat is de aanvullende omleidingsroute. Zoals beschreven in paragraaf 3.6 worden op de kruisingen met verkeerslichten de regelingen geoptimaliseerd.



Figuur 13: Omleidingsroutes wanneer naast afgesloten Berlagebrug ook de kruising Amsteldijk is afgesloten

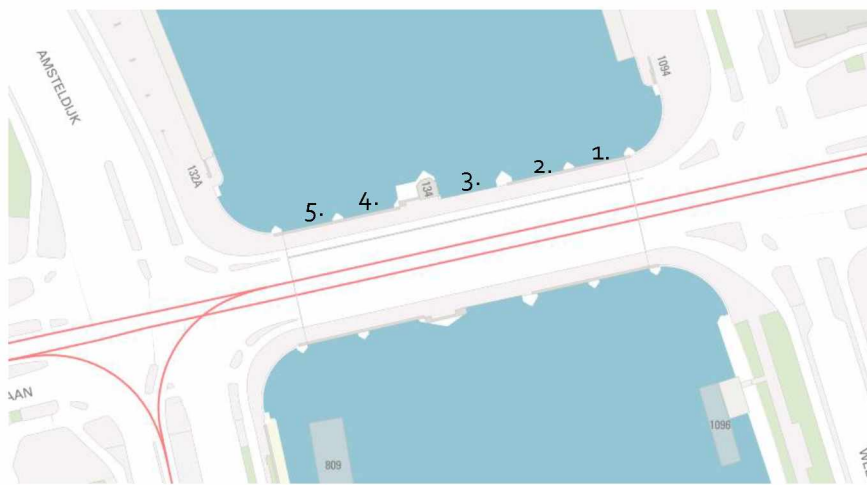
Middels monitoring wordt bekeken of de aanpassingen voldoende zijn. Indien aanvullende aanpassingen nodig zijn worden deze doorgevoerd.

Dit proces, incl. het laten uitvoeren van de maatregelen, valt onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever.

3.9 Vaarweg

Gedurende de periode van werkzaamheden van ca. 5 maanden kan de brug niet open en dicht. Dit betekent dat vaarverkeer met een grotere doorvaarthoogte dan 3,3 meter geen gebruik kan maken van de route over de Amstel. Zij zullen om moeten varen via de Weespertrekvaart. Een groot gedeelte van de beroepsvaart zal hiermee te maken krijgen.

De Berlagebrug heeft 5 doorvaarten, deze zijn van oost naar west genummerd met 1 t/m 5.



Figuur 14 doorvaatnummering

Tijdens de uitvoering gelden de hieronder opgenomen voorwaarden t.a.v. het stremmen van de doorvaarten (conform Nautisch Advies in bijlage 3):

- De doorvaartopeningen 2, 3 en 4 van de hulpbrug moeten met de onderzijde brugdek op minimaal +2,91 m NAP aangelegd worden.
- De doorvaartopeningen 2, 3 en 4 van de hulpbrug moeten een doorvaartbreedte van minimaal 8 meter hebben.
- Twee van de drie middelste doorvaartopeningen (2, 3 en 4) moeten altijd voor het scheepvaartverkeer toegankelijk zijn, behoudens tijdelijk vaarstops tijdens werkzaamheden (NB: hier dient wel vergunning/toestemming voor te zijn). Dit geldt zowel voor de Berlagebrug als voor de hulpbrug.
- Alleen doorgang 2 en 3 zijn geschikt voor beroepsvervoer.
- De meest westelijke doorvaartopening (5) mag tijdens de fases 2A, 2B en 2C worden afgesloten.
- De meest oostelijke doorvaartopening (1) moet ten alle tijden voor roeiers worden vrij gehouden.
- De pijlers van de hulpbrug moeten d.m.v. remmingswerken (geleidingswerk) worden beschermd tegen aanvaring.
- Tussen de remmingswerken moet minimaal een vrij te houden vaarstrook van 8 meter overblijven.

De Opdrachtnemer heeft de (wettelijke) verplichting om voor zijn werkzaamheden op en om het water een vergunning bij Nautisch Beheer van Waternet aan te vragen. Onderdeel van deze

aanvraag zijn scheepvaartseinen, bebordingsplan en markeringen, die door de Opdrachtnemer moeten worden aangebracht, onderhouden en na afloop van de werkzaamheden verwijderd.

Zie hiervoor ook bijlage 3 voor het Nautisch advies, het Concept Nautisch Bebordingsplan en de Nautische Richtlijnen Waternet 2020.

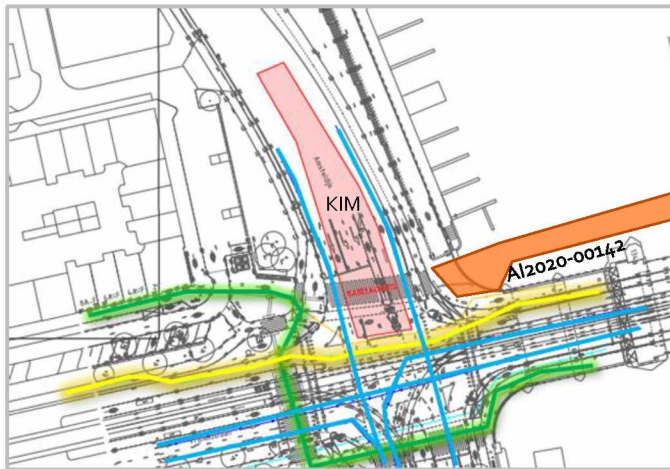
4 Faseringsplan

De werkzaamheden aan de Berlagebrug bestaan uit verschillende fases. In dit hoofdstuk zijn deze beschreven en worden de belangrijkste keuzes toegelicht.

Fase	Locatie / wat	planning
1A – ON KIM	Noordzijde kruispunt Amsteldijk - Berlagebrug	Meivakantie 2023
1B – ON KIM	Noordzijde kruispunt Amsteldijk - Berlagebrug	Meivakantie 2023
1C – ON Berlagebrug	Aanleg tijdelijke brug, het aanbrengen van het deel brug in de vaarroute na 13 juni 2023	April – mei – juni 2023
2A – ON Berlagebrug + ON KIM + ON GVB + ON GO	Brug afgesloten + kruispunt GVB + KIM fiets + Groot Onderhoud Amsteldijk	Week 29 t/m 35 2023 = 6 weken zomervakantie + 1 week
2B – ON Berlagebrug	Brug afgesloten (Amsteldijk beschikbaar)	Week 36 t/m 43
2C – ON Berlagebrug + ON GVB	Brug afgesloten incl. GVB Mr Treublaan	3 weken in zomervakantie (week 29 – 35 2023)
2D – ON Berlagebrug	Verwijderen tijdelijke brug	Doorvaart vaarverkeer volledig beschikbaar op 30 oktober 2023 (Berlagebrug weer beschikbaar voor alle verkeer)

4.1 Fase 1A: aanpassingen noordzijde kruispunt Amsteldijk-Berlagebrug (door ON KIM in meivakantie 2023)

Uitvoering van de KIM-werkzaamheden aan de noordzijde van het kruispunt Amsteldijk-Berlagebrug. De werkzaamheden duren ongeveer 1 week. De Opdrachtnemer KIM dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in het BLVC-uitvoeringsplan in afstemming met de ON Berlagebrug.



Figuur 15: Fase 1A KIM

Voetgangers (groen)	Steken aan de oostzijde van de Berlagebrug en aan de westzijde van de kruising Amsteldijk-Vrijheidslaan over naar de zuidzijde en maken gebruik van bestaande infra.
Fietsers (geel)	Fietsen vanaf het oosten plaatselijk naar de rijbaan en worden om het werk heen geleid.
Autoverkeer (blauw)	Autoverkeer vanaf de Amsteldijk en vanaf de Berlagebrug richting Vrijheidslaan is gestremd als gevolg van de fietsers die hier op de rijbaan fietsen. Autoverkeer rijdt vanaf de Berlagebrug verplicht linksaf de Amsteldijk op (zuiden). Autoverkeer vanaf de Amsteldijk noord rijdt verplicht rechtdoor richting de Amsteldijk (zuiden) t.b.v. de doorstroming.
Nood-en hulpdiensten	Alles is bereikbaar via rijbaan en/of trambaan.
Openbaar vervoer	Geen impact in deze fase.
VRI	Omdat de aanpassingen om de VRI in bedrijf te houden te ingrijpend zijn voor deze beperkte periode (1 week), is besloten verkeersregelaars in te zetten om de kruising te regelen.

4.2 Fase 1B: aanpassingen noordzijde kruispunt Amsteldijk – Berlagebrug (door ON KIM in meivakantie 2023)

Uitvoering van de KIM-werkzaamheden aan de noordzijde van het kruispunt Amsteldijk-Berlagebrug. De werkzaamheden duren ongeveer 1 week. De Opdrachtnemer KIM dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in een BLVC-uitvoeringsplan in overleg en afstemming met Opdrachtnemer Berlagebrug.



Figuur 16: Fase 1B KIM

Voetgangers (groen)	Steken aan de oostzijde van de Berlagebrug en aan de westzijde van de kruising Amsteldijk-Vrijheidslaan over naar de zuidzijde en maken gebruik van bestaande infra.
Fietsers (geel)	Fietsen vanaf het oosten plaatselijk naar de rijbaan en worden om het werk heen geleid.
Autoverkeer (blauw)	Autoverkeer vanaf de Amsteldijk en vanaf de Berlagebrug richting Vrijheidslaan is gestremd als gevolg van de fietsers die hier op de rijbaan fietsen. Autoverkeer rijdt vanaf de Berlagebrug verplicht linksaf de Amsteldijk op (zuiden). Autoverkeer vanaf de Amsteldijk noord rijdt verplicht rechtdoor richting de Amsteldijk (zuiden) t.b.v. de doorstroming.
Nood-en hulpdiensten	Alles is bereikbaar via rijbaan en/of trambaan.
Openbaar vervoer	Geen impact.
VRI	Omdat de aanpassingen om de VRI in bedrijf te houden te ingrijpend zijn voor deze beperkte periode (1 week), is besloten verkeersregelaars in te zetten om de kruising te regelen.

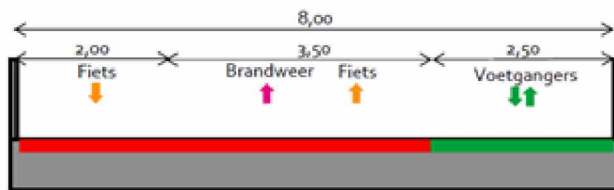
4.3 Fase 1C: aanleg tijdelijke brug (door ON Berlagebrug in april-mei-juni 2023)

De tijdelijke brug komt ten noorden van de Berlagebrug. Het materiaal wordt aangevoerd via het water, tenzij dit niet mogelijk is. Het aanbrengen van het brugdek ter plaatse van doorvaart 3 (zie figuur 3) is pas toegestaan na 13 juni 2023.

De tijdelijke brug, breedte 8,0 meter, wordt gebruikt door voetgangers, fietsers, brandweer met Prio 1 (alleen van oost naar west) en politie en ambulance (in beide richtingen). Vanwege de uitwijkmogelijkheden van fietsers bij het passeren van nood- en hulpdiensten, wordt er geen

fysieke scheiding tussen fietsers en voetgangers aangebracht. De scheiding tussen fietsers en voetgangers moet wel duidelijk aangegeven worden met ribbel markering, kleur gebruik en figuraties.

De Opdrachtnemer Berlagebrug dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in een BLVC-uitvoeringsplan.



Figuur 17: Principe indeling tijdelijke brug



Figuur 18: Fase 1 Berlagebrug, werkterrein en verkeersbewegingen langzaam verkeer tijdens aanleg hulpbrug

Een overlap van fase 1a+1b fiets en fase 1c Berlage komt wellicht samen in mei 2023. Het voetpad aan de noordzijde van de brug is dan afgesloten. Dit betekent dat er in de fasering van het fietsproject geen doorgang is voor voetgangers aan de noordzijde. Voorstel is daarom om ook in fase fiets 1A en 1B de voetgangers om te leiden naar de zuidzijde van de Berlagebrug.

De Opdrachtnemer KIM stemt af met de Opdrachtnemer Berlagebrug hoe de twee werkterreinen gecombineerd of verdeeld kunnen worden.

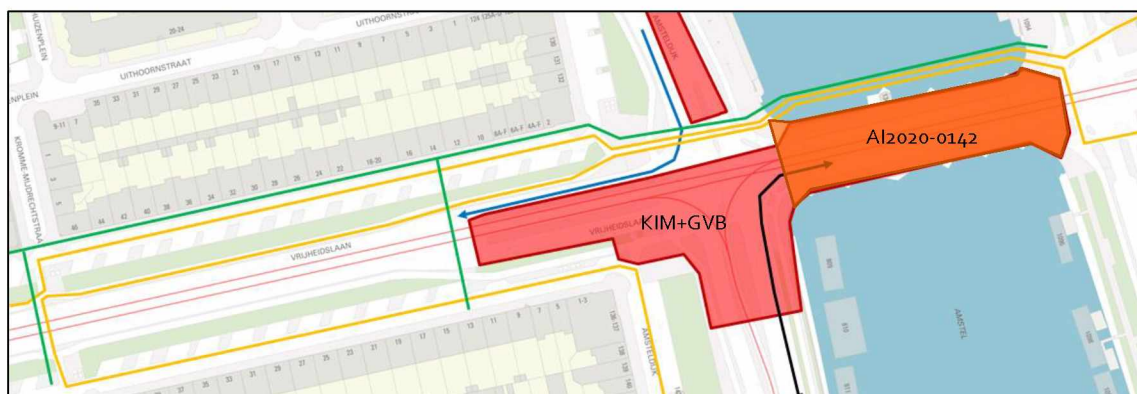
Tijdens de aanleg van de hulpbrug is de impact voor de weggebruikers als volgt:

Voetgangers (groen)	Daar waar de hulpbrug aansluit op de kade is het voetpad afgesloten, zowel aan de zijde Amsteldijk als Weesperzijde. Voetgangers kunnen aan de oostzijde gebruik maken van de oversteekvoorziening naar het voetpad aan de zuidzijde van de brug. Naast het werkterrein moet een ruimte van minimaal 1,5 meter beschikbaar blijven om de oversteek te bereiken. Aan de westzijde kan gebruik worden gemaakt van de voorzieningen op het kruispunt Amsteldijk-Vrijheidslaan.
---------------------	---

Fietsers (geel)	Het fietspad blijft beschikbaar.
Autoverkeer (blauw)	Geen hinder.
Openbaar vervoer	Geen hinder.
Nood-en hulpdiensten	Geen hinder.
Vaarverkeer	Tijdens de aanleg van de hulpbrug blijft doorvaart mogelijk door het middelste deel van de brug. Vanaf 13 juni (week 24) mag de doorvaart worden afgesloten voorscheepvaart hoger dan 3,3m. Deze stremming sluit aan op de volgende fases (2A en 2B), en loopt daarmee tot 30 oktober 2023. De Amstel blijft altijd beschikbaar voor pleziervaart. De jachthaven 'Berlage' en roeicentrum Berlagebrug blijven gedurende alle werkzaamheden in bedrijf. Vooral pleziervaart (waaronder roeiers) ondervinden hinder van de bouw van de hulpbrug. Hoe dit er precies uit gaat zien wordt in het BLVC-uitvoeringsplan (door Opdrachtnemer) verder uitgewerkt.

4.4 Fase 2A: werkzaamheden Berlagebrug en kruising westzijde (door ON Berlagebrug en ON GVB/KIM en ON GO in week 29-35 2023)

Uitvoering van de GVB en KIM-werkzaamheden op het kruispunt Amsteldijk-Berlagebrug, groot onderhoud Amsteldijk en werkzaamheden Berlagebrug. De werkzaamheden duren ongeveer 7 weken en vinden grotendeels plaats in de zomervakantie 2023. De Opdrachtnemer GVB/KIM dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in een BLVC-uitvoeringsplan in afstemming met de ON Berlagebrug en ON GO.



Figuur 19: Fase 2 Berlagebrug, werkterrein en verkeersbewegingen langzaam verkeer en auto.

Voetgangers (groen)	Maken in deze fase gebruik van de hulpbrug. Zowel op de Vrijheidslaan als op de Weesperzijde worden de voetgangers van de zuidzijde naar de noordzijde richting hulpbrug geleid. Voetgangers op de Amsteldijk (noord-zuid en via versa) worden omgeleid. Aangezien er geen trams rijden en alleen autoverkeer op de noordelijke rijbaan, wordt zo dicht mogelijk op de kruising Amsteldijk een extra oversteek gerealiseerd.
Fietsers (geel)	Fietsers oost-west maken gebruik van de hulpbrug. Fietsers noord-zuid op Amsteldijk worden omgeleid via de Rijnstraat.
Autoverkeer (blauw)	De Berlagebrug, Vrijheidslaan en Amsteldijk zijn gestremd. De volgende routes zijn beschikbaar voor het autoverkeer: <ul style="list-style-type: none"> • Rijnstraat – Ceintuurbaan – Amsteldijk (noordzijde) – Torontobrug – Wibautstraat – Prins Bernardplein. • Utrechtsebrug – Joan Muyskenweg – Duivendrechtsebrug (nog aan te leggen) – Spaklerweg. • A2 – A10- Gooiseweg – Wibautstraat. • Rijbaan Amsteldijk vanaf noordelijke richting naar de Vrijheidslaan.
Openbaar vervoer	TBGN van 11-7 tot 30-10 (16 weken).
Nood-en hulpdiensten	Maken gebruik van de hulpbrug (fietspad). In het BLVC-uitvoeringsplan en de afzettingstekening moet duidelijk worden aangegeven hoe de aanrijdroute is van de nood- en hulpdiensten van en naar de tijdelijke hulpbrug. Op de Amsteldijk route (noord-zuid en visa versa) is de omleiding door Opdrachtnemer KIM-GVB nader af te stemmen met nood- en hulpdiensten.
Vaarverkeer	De doorvaart voor hoge scheepvaart is dicht. Deze stremming sluit aan op de volgende fase (2B), en loopt daarmee tot 30 oktober 2023. Scheepvaart met een doorvaarthoogte van meer dan 3,30 meter heeft een omleidingsroute via Weespertrekvaart en Amsterdam-Rijnkanaal. De Amstel blijft altijd met hinder beschikbaar voor pleziervaart. De jachthaven 'Berlage' en roeicentrum Berlagebrug blijven gedurende alle werkzaamheden in bedrijf.
Bouwverkeer	Bouwverkeer Berlagebrug rijdt via de Amsteldijk en via de Gooiseweg (zie paragraaf 3.5).

4.5 Fase 2B: werkzaamheden Berlagebrug (door ON Berlagebrug in week 36 t/m 43 2023)

Uitvoering van de werkzaamheden Berlagebrug na de zomerperiode 2023. De werkzaamheden duren ongeveer 9 weken en sluiten direct aan op fase 2A, met als verschil dat de GVB, GO en KIM-werkzaamheden zijn afgerond. De Opdrachtnemer Berlagebrug dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in een BLVC-uitvoeringsplan.

Net als in fase 2A Berlagebrug is ook in fase 2B Berlagebrug de Berlagebrug volledig afgesloten (samen met fase 2A is er in totaal 16 weken een stremming voor alle verkeer over de brug). In deze fase is de kruising Amsteldijk wel weer beschikbaar.



Figuur 20: Werkterrein en verkeersbewegingen die mogelijk blijven tijdens stremming Berlagebrug

Voetgangers (groen)	Voetgangers maken gebruik van de hulpbrug aan de noordzijde.
Fietsers (geel)	Fietsers maken gebruik van de hulpbrug aan de noordzijde.
Autoverkeer (blauw)	Het autoverkeer maakt geen gebruik meer van de brug. De volgende routes zijn beschikbaar voor het autoverkeer: <ul style="list-style-type: none">• Amsteldijk – Torontobrug – Wibautstraat – Prins Bernardplein.• Amsteldijk – Vrijheidslaan.• Utrechtsebrug – Joan Muyskenweg – Duivendrechtsebrug (nog aan te leggen) – Spaklerweg.
VRI	De verkeerslichten aan de zijde Weesperzijde – Mr. Treublaan staan uit. Het kruispunt Amsteldijk – Vrijheidslaan blijft geregeld met verkeerslichten. In overleg met V&OR verkeerslichten wordt de software van de regeling aangepast.
Openbaar vervoer	De tram en bus maken geen gebruik meer van de brug. Voor de gehele periode is een TBGN aangevraagd. GVB maakt een vervangend vervoersplan. De remisesporen tussen Vrijheidslaan en Amsteldijk blijven beschikbaar.

Nood-en hulpdiensten	Nood – en hulpdiensten maken gebruik van de hulpbrug. In het BLVC-plan en de afzettingstekening moet worden aangegeven hoe de aanrijdroute is van de nood-en hulpdiensten van en naar de tijdelijke hulpbrug.
Vaarverkeer	De onderdoorgang is dicht voor beroepsvaart. Deze stremming sluit aan op de vorige fase (2A). De beroepsvaart en schepen met een doorvaarthoogte van >3,30m hebben een omleidingsroute via Weespertrekvaart en Amsterdam-Rijnkanaal. De Amstel blijft altijd beschikbaar voor pleziervaart. De jachthaven 'Berlage' en roeicentrum Berlagebrug blijven gedurende alle werkzaamheden in bedrijf.

4.6 Fase 2B: werkzaamheden m.b.t. het stalen val (door ON Berlagebrug binnen periode 2B)

Het aan- en afvoeren en het in- en uithijzen van het stalen val van de Berlagebrug gebeurt tijdens de zomerperiode 2023. De werkzaamheden dienen vanwege de overlast zo kort mogelijk te duren, dit is ter uitwerking van de Opdrachtnemer Berlagebrug. Vanwege deze overlast is het echter alleen toegestaan deze werkzaamheden in een weekend uit te voeren. De Opdrachtnemer Berlagebrug dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in een BLVC-uitvoeringsplan.

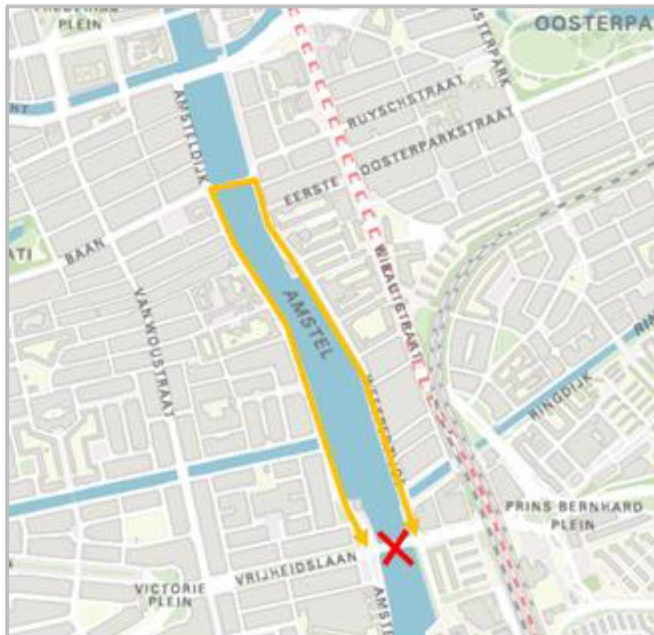
Aan- en afvoer bestaande en nieuwe stalen val

Het oude en nieuwe stalen val moeten worden aan- en afgevoerd over water vanuit het noorden. Op deze route gelden restricties in lengte, breedte, hoogte, diepte, openingstijden en dergelijke. De Opdrachtnemer Berlagebrug dient de werkzaamheden en het transport af te stemmen met o.a. ProRail (spoorbrug, alleen in nacht), draaibrug Oosterdok, GVB/Metro & Tram (brug Hogesluis met bovenleiding) en Waternet. Daar waar nodig dienen vergunningen te worden aangevraagd. In de planning dient rekening te worden gehouden met de bijbehorende proceduretijden.

Om het aan- en afvoeren van het stalen val mogelijk te maken moet een brugdeel van de tijdelijke brug voor een zo kort mogelijke periode worden verwijderd. Dit veroorzaakt extra overlast omdat tijdens deze periode publiek en nood- en hulpdiensten geen gebruik kunnen maken van de hulpbrug. Het is dus van belang de daarvoor benodigde periode zo kort mogelijk te houden en af te stemmen met nood- en hulpdiensten.

In- en uithijzen stalen val

Bij het in- en uithijzen van het stalen val is het fysiek wel mogelijk gebruik te maken van de hulpbrug maar is er vanwege de veiligheid voor gekozen dat voor publiek niet toe te staan. Het hijsplan van Opdrachtnemer Berlagebrug moet hier meer duidelijkheid over verschaffen. Wel moeten nood- en hulpdiensten van de hulpbrug gebruik maken. Dit aspect moet in het BLVC-uitvoeringsplan dat door de Opdrachtnemer Berlagebrug wordt opgesteld worden uitgewerkt.



Figuur 21: Omleiding fiets gedurende weekend van afsluiting hulpbrug

Voetgangers	Omdat de hulpbrug gedurende deze werkzaamheden niet beschikbaar is voor voetgangers, wordt voor deze periode een pendelbusje ingezet.
Fietsers (geel)	Voor de periode dat de hulpbrug niet kan worden gebruikt, worden fietsers omgeleid via de Nieuwe Amstelbrug, ter hoogte van de Ruyschstraat en Ceintuurbaan, zie figuur 21.
Autoverkeer	Het autoverkeer maakt geen gebruik meer van de brug. De volgende routes zijn beschikbaar voor het autoverkeer: <ul style="list-style-type: none"> • Amsteldijk – Torontobrug – Wibautstraat – Prins Bernhardplein. • Amsteldijk – Vrijheidslaan. • Utrechtsebrug – Joan Muyskenweg – Duivendrechtsebrug (nog aan te leggen) – Spaklerweg.
VRI	De verkeerslichten aan de zijde Weesperzijde – Mr. Treublaan staan uit. Het kruispunt Amsteldijk – Vrijheidslaan blijft geregeld met verkeerslichten. In overleg met V&OR-verkeerslichten wordt de software van de regeling aangepast, zie paragraaf 3.6. Eventueel kruising 529 Amsteldijk/Ceintuurbaan deze periode met meer groentijd voor fietsers of met verkeersregelaars regelen.
Openbaar vervoer	De tram en bus maken geen gebruik meer van de brug. Voor de gehele periode is een TBGN aangevraagd. GVB maakt een vervangend vervoersplan. De remisesporen tussen Vrijheidslaan en Amsteldijk blijven beschikbaar.
Nood-en hulpdiensten	Onderscheid wordt gemaakt tussen het in- en uitvaren en het in- en uithijzen van het stalen val: <ul style="list-style-type: none"> • In- en uitvaren stalen val: tijdens deze werkzaamheden is het fysiek niet mogelijk gebruik te maken van de hulpbrug. Daarom

	<p>zal de brandweer tijdelijk een spuitwagen in de remise van het GVB stationeren, waardoor de bereikbaarheid gegarandeerd blijft. Overige nood- en hulpdiensten maken in deze periode gebruik van de Nieuwe Amstelbrug.</p> <ul style="list-style-type: none"> In- en uithijzen stalen val: tijdens deze werkzaamheden is het fysiek mogelijk gebruik te maken van de hulpbrug. Vanwege de veiligheid is er echter voor gekozen de hulpbrug tijdens deze werkzaamheden niet open te stellen voor publiek. Nood- en hulpdiensten dienen echter tijdens deze werkzaamheden wel gebruik te maken van de hulpbrug. De Opdrachtnemer Berlagebrug dient een voorstel in het BLVC-uitvoeringsplan op te nemen om dit op een veilige manier te doen. <p>Vanwege de grote impact op zowel publiek als nood- en hulpdiensten is het van belang beide periodes zo kort mogelijk te laten duren. De Opdrachtnemer Berlagebrug dient dit in het BLVC-uitvoeringsplan te verwerken.</p>
Vaarverkeer	In deze periode kan er geen vaarverkeer onder de brug door varen. De Opdrachtnemer Berlagebrug dient hiervoor een stremming aan te vragen conform het Nautisch Advies.

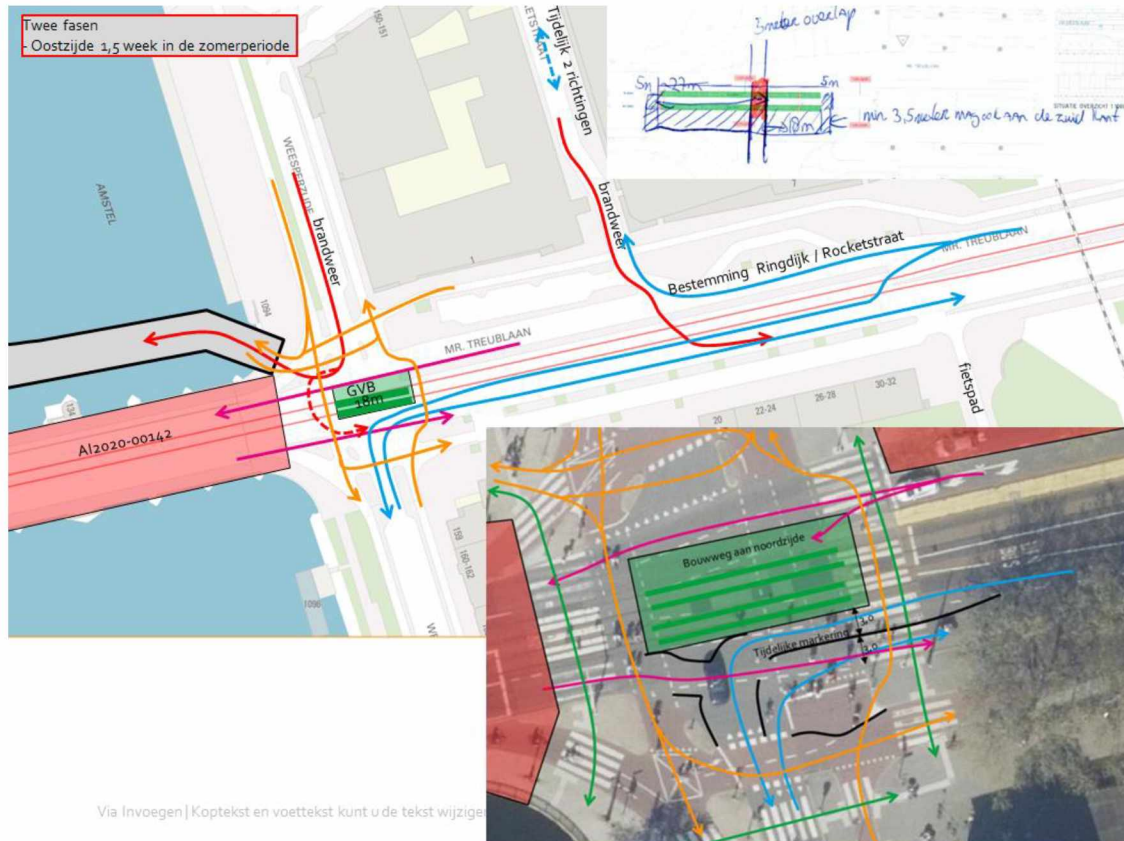
4.7 Fase 2C: werkzaamheden Berlagebrug en kruising oostzijde (door ON Berlagebrug en ON GVB/KIM in periode week 29 t/m 35 2023)

Uitvoering van de GVB en KIM-werkzaamheden op het kruispunt Weesperzijde – Mr. Treublaan en werkzaamheden Berlagebrug. De werkzaamheden duren ongeveer 3 weken en vinden plaats in de zomervakantie 2023. De Opdrachtnemer GVB/KIM dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in een BLVC-uitvoeringsplan in afstemming met de Opdrachtnemer Berlagebrug.

Het spoor en onderbed moet op het kruisingsvlak Mr. Treublaan met Weesperzijde over een lengte van 40 meter worden vervangen door de Opdrachtnemer GVB/KIM. Deze werkzaamheden vinden plaats in de zomervakantie van 2023 en duren in totaal 3 weken met twee fasen van elk 1,5 week. Het exacte uitvoeringsmoment dient nog afgestemd te worden.

Alle verkeerstromen moeten hierbij in stand worden gehouden. Dit betekent o.a. dat de fietsers langs Amstel in beide richtingen doorgang moeten houden op/nabij het kruisingsvlak en dat ook de tijdelijke hulpbrug bereikbaar moet blijven. De Van der Kunbuurt moet bereikbaar blijven voor twee richtingen autoverkeer. Brandweer moet uit kunnen rukken naar tijdelijke brug en richting Prins Bernhardplein en het bouwverkeer Berlagebrug moet aan en af kunnen rijden naar Prins Bernhardplein. Politie/ambulance moet vanuit Treublaan de hulpbrug op kunnen rijden en vv.

Fase 2c-1: Oostzijde oostelijke kruising (18 meter)

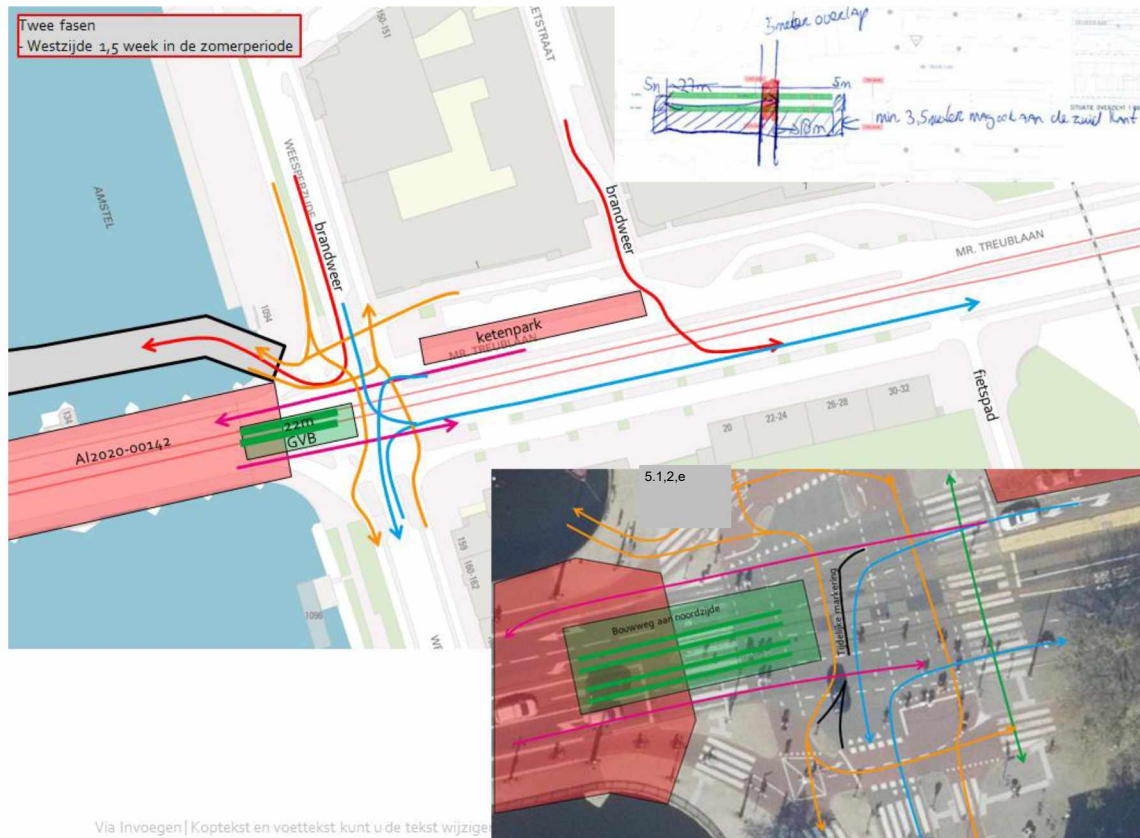


Figuur 22: Fase 2c-1 oostzijde oostelijke kruising

Voetgangers (groen)	Via huidige vop Treublaan, de oostelijke vop is versmald, eventueel wordt een tijdelijke vop aangebracht.
Fietsers (geel)	Stad-in via oostelijke vop en stad-uit geen hinder.
Autoverkeer (blauw)	Zuidelijke rijstroken Mr. Treublaan wordt 2x1 t.b.v. bereikbaarheid Van der Kunbuurt, ca. 2x 3,00 meter beschikbaar voor twee richtingen autoverkeer.
VRI	De verkeerslichten aan de zijde Weesperzijde – Mr. Treublaan staan uit.
Openbaar vervoer	De tram en bus maken geen gebruik van de brug. Voor de gehele periode is een TBGN aangevraagd. GVB maakt een vervangend vervoersplan.
Nood-en hulpdiensten	Doorgang mogelijk, uitrijden Brandweer naar Prins Bernardplein via Rocketstraat.

Alle tijdelijke aanpassingen worden door de ON GVB/KIM uitgevoerd.

Fase 2c-2: Westzijde oostelijke kruising (22 meter)



Figuur 23 Fase 2c2 westzijde oostelijke kruising

Voetgangers (groen)	Oversteken alleen via oostelijke vop mogelijk.
Fietsers (geel)	Stad-in geen hinder, stad-uit om het werkvak heen (tijdelijke belijning nodig).
Autoverkeer (blauw)	Van der Kunbuurt bereikbaar (tijdelijke belijning nodig?).
VRI	De verkeerslichten aan de zijde Weesperzijde – Mr. Treublaan staan uit.
Openbaar vervoer	De tram en bus maken geen gebruik meer van de brug. Voor de gehele periode is een TBGN aangevraagd. GVB maakt een vervangend vervoersplan.
Nood-en hulpdiensten	Doorgang mogelijk, uitrijden Brandweer naar Prins Bernardplein via Rocketstraat.

Alle tijdelijke aanpassingen worden door de ON GVB/KIM uitgevoerd.

4.8 Fase 2D: verwijderen tijdelijke brug (door ON Berlagebrug in oktober/november 2023)

De hulpbrug wordt verwijderd. Het materiaal wordt afgevoerd via het water, tenzij dit niet mogelijk is.

De Opdrachtnemer Berlagebrug dient de werkzaamheden en bijbehorende maatregelen en werkgebieden verder uit te werken in een BLVC-uitvoeringsplan.



Figuur 24: Fase 2D Berlagebrug, werkterrein en verkeersbewegingen langzaam verkeer tijdens aanleg hulpbrug

Tijdens het verwijderen van de hulpbrug is de impact voor de weggebruikers als volgt:

Voetgangers (groen)	Daar waar de brug aansluit op de kade is het voetpad afgesloten, zowel aan de zijde Amsteldijk als Weesperzijde. Komende vanaf het voetpad Weesperzijde noord moet tussen werkterrein en fietspad een voetpad beschikbaar blijven van 1,50 meter. Voetgangers maken dan gebruik van de oversteekvoorziening naar het voetpad aan de zuidzijde van de brug, dit geldt ook voor de voetgangers komende vanuit de Vrijheidslaan.
Fietsers (geel)	Het fietspad blijft beschikbaar
Autoverkeer	Geen hinder
Openbaar vervoer	Geen hinder
Nood-en hulpdiensten	Geen hinder
Vaarverkeer	Tijdens het verwijderen van de hulpbrug blijft doorvaart mogelijk door het middelste deel van de brug. Tot 30 oktober 2023 is onderdoorgang dicht voor scheepvaart hoger dan 3,3m. De Amstel blijft altijd beschikbaar voor pleziervaart. De jachthaven 'Berlage' en roeicentrum Berlagebrug blijven gedurende alle werkzaamheden in bedrijf. Vooral pleziervaart (waaronder roeiers) ondervinden hinder van het verwijderen van de hulpbrug. Hoe dit er precies uit gaat zien wordt in het BLVC-uitvoeringsplan (door Opdrachtnemer) verder uitgewerkt.

5 Communicatie

Omgevingscommunicatie kan door het geven van juiste informatie op het goede moment een bijdrage leveren aan begrip voor hinder en overlast.

Bij het inschakelen van communicatie geldt: hoe eerder hoe beter. Communicatie is niet primair bedoeld om problemen pas in de uitvoering op te lossen. Problemen dienen vooraf getackeld te worden. Bij incidenten/calamiteiten is goede communicatie uiteraard wel het redmiddel. Omdat wij bij de Berlagebrug te maken hebben met een divers palet aan stakeholders zorgen wij ervoor dat we deze stakeholders voor de start en tijdens de uitvoering goed informeren.

Het tijdig betrekken van alle partijen kan de kwaliteit van de werkzaamheden verbeteren en de acceptatie vergroten. Het gehele project vereist een zorgvuldige, open en heldere communicatie naar alle belanghebbenden. Uiteraard moeten de belanghebbenden van tevoren op de hoogte zijn van de randvoorwaarden waarbinnen zij kunnen meedenken.

5.1 Communicatie afspraken

De afzender van de communicatie – één aanspreekpunt tijdens de uitvoering

De omgeving is tijdig en afdoende op de hoogte van de werkzaamheden (noodzaak én gevolgen) en weten waar zij terecht kunnen met vragen, waardoor zij de werkzaamheden zo min mogelijk als hinder ervaren.

Om onduidelijkheden tijdens de uitvoering te voorkomen krijgt de omgeving één aanspreekpunt waar zij terecht kunnen voor vragen. Dit is Omgevingsmanager van de Opdrachtgever Berlagebrug. De communicatie richting de bewoners en ondernemers krijgt ook één centrale afzender: de gemeente Amsterdam.

Pers

De woordvoerder van wethouder Verkeer en Vervoer is het eerste aanspreekpunt voor de pers. Vragen worden beantwoord in overleg met de ^{5.1,2,e} en afgestemd met de woordvoerder van V&OR. Coördinatie verloopt via ^{5.1,2,e}

Verantwoordelijkheid interne communicatie

Het doorspelen van de informatie binnen de eigen organisaties van alle betrokken partijen (GVB, Waternet, Brandweer e.d.) is een eigen verantwoordelijkheid van de betrokkenen. Denk bijvoorbeeld aan de gevolgen van de werkzaamheden voor de bedrijfsvoering.

IB Communicatie verzorgt de communicatie naar de omgeving toe. Dit wordt in nauwe samenwerking én afstemming met V&OR en Communicatie Stadsdelen Zuid en Oost opgepakt. Ook hebben we bij de Berlagebrug te maken met veel reizigers. Daarom is een goede samenwerking met Amsterdam Bereikbaar en GVB van groot belang.

5.2 Stakeholders Berlagebrug

Tijdens de werkzaamheden zijn in ieder geval de volgende stakeholders van belang:

- V&OR, assets
- Vastgoed
- Metro&Tram
- M&A (Monumenten en Archeologie)
- Stadsdelen (oost en zuid)
- Jachthavens
- Roeiverenigingen
- Nood- en hulpdiensten (Politie, Brandweer en Ambulance)
- Waternet (nautisch)
- Rijkswaterstaat
- Liander (Gas en Elektra)
- Ondernemers en bedrijven
- Scholen (basis, middelbaar en voortgezet)
- GVB (bus, tram en remise en daarnaast Infra, RAILSservices, Exploitatie en Vergunningen)
- Bewoners, in het bijzonder de woonbootbewoners en de bewonersverenigingen*
- Stadsbrede programma's (o.a. programma fiets)
- Verkeersdeelnemers (fietsers, voetgangers, automobilisten en waterverkeer)
- Omgevingsprojecten (maatregelen van MJP Fiets, Herinrichting Weesperzijde, herontwikkeling vd Kunbuurt/Amsteloever etc.)
- Commissies: CVC/WWU/WVA/Blackspots/etc.
- Belangenorganisaties (Schuttevaer, Cliëntenbelang, Fietsersbond etc.)
- Afvalinzamelaars

*Omwonenden (panden en woonboten)

De direct omwonenden en ondernemers ondervinden de meeste (geluids)hinder van de werkzaamheden. Voordat er gestart wordt met de renovatie van de brug worden er bewonersavonden georganiseerd. De onderwerpen die tijdens de informatiebijeenkomst worden belicht zijn:

- Toelichting werkzaamheden
- Impact omgeving
- Verkeershinder
- Tijdelijke maatregelen
- Toelichting BLVC-plan
- Monitoring
- Aanspreekpunt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden
- Planning

5.3 Doelgroepen

De communicatie doelgroepen zijn onderverdeeld in interne en externe doelgroepen. De eerste taak is om ervoor te zorgen dat alle interne doelgroepen op de hoogte zijn van de plannen. Daarnaast vragen vooral de omwonenden (inclusief de woonbootbewoners) en de bedrijven in de omgeving om speciale aandacht.

Interne doelgroepen

- Centrale Stad: Wethouder, commissie, raad
- Dagelijks Bestuur van stadsdeel Amsterdam-Zuid en Stadsdeel Oost
- Projectorganisatie IB & V&OR
- De (toekomstige) Opdrachtnemer
- Waternet en Binnenwaterbeheer (Waternet)
- Gemeentelijk Vervoerbedrijf (GVB)
- WWU
- Toezichthouders
- Bureau Stadsregie
- Buurtregisseurs
- Nood- en Hulpdiensten: brandweer, ambulance en (verkeers)politie

Externe doelgroepen

- Bewoners (panden)
- Woonbootbewoners
- Ondernemers/winkeliers/leveranciers
- Scheepvaart (beroeps en plezier)
- ProRail (openingsproces Oosterdokspoorbrug)
- Belangenorganisaties/intermediairs:
- Ondernemersvereniging/winkeliersvereniging (BIZ)
- Scholen
- Cliëntenbelang Amsterdam (voorheen SGOA)
- Vereniging Onbeperkt Oost
- Fietsersbond (ENFB)
- Kamer van Koophandel (KvK)
- Vereniging Amsterdam City (VAC)
- Taxi's
- TLN (Transport Logistiek Nederland)
- EVO (een toonaangevende belangenbehartiger van ruim 30.000 verladere, ontvangers en eigen vervoerders in de groot- en detailhandel, bouw, industrie, agrarische sector en zakelijke dienstverlening)
- KHN (Koninklijke Horeca Nederland)
- MKB (Midden en Klein Bedrijf)
- Stadsmobiel
- Touringcars
- KNV-busvervoer (Koninklijk Nederlands Vervoer – busvervoer)
- Verkeersdeelnemers in en uit de buurt/stadsdeel
- Verkeersdeelnemers in en uit Amsterdam
- Verkeersdeelnemers in en uit de regio Amsterdam
- Bezoekers van Amsterdam inclusief forensen
- (Lokale) pers

5.4 Communicatieboodschap

Opgave

Het rijksmonument Berlagebrug vormt een belangrijke verbindingsroute tussen de stadsdelen Oost en Zuid. Dagelijks passeren hier ruim 27.000 fietsers en bijna 20.000 automobilisten. De brug, die dateert uit 1932, is toe aan groot onderhoud. Uit onderzoek is gebleken dat de betrouwbaarheid van de bediening van de brug niet meer kan worden gegarandeerd. Dit betekent dat het bewegingswerk en het stalen beweegbare dek van de brug moet worden vervangen.

Het rijksmonument Berlagebrug omvat meer dan alleen de Berlagebrug. Zo behoren de Schollenbrug en aangrenzende kadeconstructies, de botenloodsen en de kademuur ten noordwesten van de Berlagebrug ook tot het monument. Om de toekomstbestendigheid van de Berlagebrug en omliggende constructies voor de komende 30 jaar te kunnen garanderen, worden alle monumentale onderdelen volledig gerenoveerd. De afsluiting van Berlagebrug biedt tevens een kans om de het fietspad op de brug te verbreden. Ook wordt de tramrails gedeeltelijk vernieuwd.

Impact omgeving

De Berlagebrug wordt tijdens de uitvoeringsperiode gedurende circa 4 maanden volledig afgesloten voor alle wegverkeer. Dit heeft veel impact op de bereikbaarheid van de omgeving. Omdat de fietsverbinding over de brug behoort tot 'Plusnet fiets' is er tijdens de uitvoering speciale aandacht voor de realisatie van een alternatieve route in de vorm van een hulpbrug ten noorden van de Berlagebrug voor fietsers en voetgangers. Ook nood- en hulpdiensten maken van deze hulpbrug gebruik.

Het autoverkeer moet door de volledige afsluiting omrijden en de tram krijgt tijdelijk een eindhalte op de Vrijheidslaan. Tram- en busreizigers worden via andere lijnen omgeleid of kunnen via de hulpbrug te voet naar bijv. Station Amstel.

Tijdens de werkzaamheden moet ook de doorvaart ter plaatse van het beweegbare brugdek worden afgesloten voor een periode van circa 5 maanden. Een deel van de beroepsvaart moet in die periode via een alternatieve route varen over de Weespertrekvaart. Voor scheepvaart met een lagere doorvaarhoogte 3,3m (2,93m +NAP) blijft de route beschikbaar, met uitzondering van tijdelijke stremmingen tijdens het uithijzen van het oude val en het inhijzen van het nieuwe beweegbare brugdek.

Renovatie monumentale onderdelen

De renovatie van de monumentale onderdelen aan de Berlagebrug, Schollenbrug, de aangrenzende kadeconstructies en de botenloodsen wordt gefaseerd uitgevoerd rondom het herstel van het bewegingswerk. Het betreft hier werkzaamheden aan leuningwerk/smeedwerk, natuursteen en metselwerk.

Hinder

De uitvoering van de werkzaamheden heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de omgeving en omleidingsroutes zorgen mogelijk voor een tijdelijke toename van het autoverkeer in andere delen van de stad. De verwachting is dat omwonenden geluidshinder zullen ervaren tijdens de uitvoering.

“Deze werkzaamheden hebben gevolgen voor de bereikbaarheid van de omgeving en uw bedrijf. Informeer uzelf over deze werkzaamheden voor u op weg gaat en informeer uw bedrijfscontacten. Meer informatie is te vinden op www.amsterdam.nl/projecten/berlagebrug”

5.5 Communicatiemiddelenkalender

Schriftelijk en digitaal	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Ondernemers/bewonersbrief (eventueel met plattegrond met aanduiding waar er gewerkt wordt)	N.t.b.	Informeren van de directe omgeving over de werkzaamheden, de duur en de gevolgen ervan.	Communicatie IB, in samenwerking met Communicatie Zuid, Oost en afstemming met woordvoerder wethouder Verkeer en Vervoer en woordvoerder Ruimte en Economie.
Overleg met de woonbootbewoners Met een deel van de woonbootbewoners wordt apart overlegd.	N.t.b.	Afhankelijk van de uitvoeringsmethode moeten woonboten worden verplaatst en/of een deel van de overige woonboten kan directe hinder ondervinden van de werkzaamheden.	Omgevingsmanager Opdrachtgever/ook gebiedsmanagers inschakelen.

Schriftelijk en digitaal	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Ondernemers	Ad-hoc in te zetten	Ondernemers direct kunnen informeren over de werkzaamheden.	5.1.2,e Opdrachtgever/ook 5.1.2,e inschakelen.
Het Verkeer op AT5	Een week voor de start van de werkzaamheden.	Informeren Amsterdam en de regio over de werkzaamheden, focus op achtergrond info en gevolgen van de werkzaamheden.	Communicatie Bureau Stadsregie ism Communicatie IB en V&OR.
Item Amsterdam.nl/tv op AT5	Een week voor start werkzaamheden.	Achtergrond-informatie over de werkzaamheden.	Communicatie IB ism woordvoerder Ruimte en Economie.
Nieuwsbericht internet: www.amsterdam.nl/projecten/berlagebrug	Voor de start van en tijdens de werkzaamheden.	Aanbieden van informatie op een 24/7 basis. Hier is altijd de laatste informatie te vinden.	Communicatie IB – Berlagebrug.
Nieuwsbericht stadsdeelkrant Oost en Zuid	N.t.b.	Informeren omwonenden en bedrijven in de omgeving worden door middel van een artikel in de stadsdeelkranten over de werkzaamheden, de duur en de gevolgen ervan.	Communicatie IB- Berlagebrug ism de stadsdelen.
Communicatiekanalen GVB	N.t.b.	Reizigers GVB informeren over de duur van de werkzaamheden en de ingestelde omleidingsroute.	Communicatie IB- Berlagebrug ism GVB.
Communicatiekanalen rondom Amsterdam Bereikbaar	N.t.b.	Diversen.	Communicatie IB.

Schriftelijk en digitaal	Wanneer	Doelgroep	Verantwoordelijke
Scheepvaartberichten	Minimaal 12 weken van te voeren.	Beroepsvaart.	5.1,2,e
Twitter	Diversen.	Diversen.	Communicatie IB.
Free publicity	Voor of tijdens de werkzaamheden.	Achtergrondinformatie voor de pers en Amsterdammers laten zien hoe complex de opgave is en dat we er alles aan doen om het zo snel mogelijk op te lossen. Programma Bruggen en Kademuren onder de aandacht brengen.	Voorlichting Stadhuis ism woordvoering V&OR en 5.1,2,e
Voor aankondigings- en omleidingsborden	Via voor aankondigingsborden op straat wordt het werk vier weken van tevoren aangekondigd.	Informereren weggebruikers en de omgeving over de gevolgen van de werkzaamheden.	5.1,2,e ism Materiaal-bureau.
Bouwborden	Minimaal twee weken voor de start van de werkzaamheden.	informereren omgeving over de werkzaamheden en de duur ervan.	Opdrachtnemer Berlagebrug in afstemming met 5.1,2,e 5.1,2,e (huisstijl gemeente Amsterdam)

5.6 Project Start Up (PSU)

Voorafgaand aan het project wordt er door de Opdrachtnemer Berlagebrug een Project Start Up (PSU) georganiseerd worden waarbij Opdrachtnemer(s) en Opdrachtgevers (Berlagebrug, GVB en KIM) vertegenwoordigd zijn. Tijdens de PSU worden de processen en de te treffen maatregelen nader worden toegelicht door de Opdrachtgever.

5.7 Contactpersonen

Functie	1. Naam	2 Telefoonnummer
5.1.2,e	5.1.2,e	5.1.2,e
5.1.2,e	5.1.2,e	5.1.2,e
5.1.2,e	5.1.2,e	5.1.2,e
	5.1.2,e	5.1.2,e
Verkeerstactiek	5.1.2,e	5.1.2,e
	5.1.2,e	5.1.2,e
Politie	5.1.2,e	5.1.2,e
	5.1.2,e	5.1.2,e
Brandweer	5.1.2,e	5.1.2,e
GVB	5.1.2,e	5.1.2,e
Verkeerslichten	5.1.2,e	5.1.2,e
5.1.2,e	5.1.2,e	5.1.2,e
	5.1.2,e	5.1.2,e

Bijlage(n)

Bijlage 1 - BLVC-Uitvoeringseisen

Bereikbaarheid

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	Algemeen	<p>Tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden dienen alle functies in het invloedgebied van de werkzaamheden bereikbaar te zijn met alle daarvoor noodzakelijke modaliteiten.</p> <p><i>Specifieke aandacht gaat uit naar bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, de buurtbereikbaarheid en de kwaliteit van verkeersafwikkeling op de hoofd- en plusnetten. Doel is een minimale impact op de bestaande bereikbaarheid situatie.</i></p>
3	Autoverkeer	<ul style="list-style-type: none">▪ Bij een onvermijdelijke stremming dient het werkgebied, de omleidingsroute en het bebodingsplan vooraf te worden afgestemd met de betreffende wegbeheerder(s).▪ Omrijden mag, maar bepalend hierin zijn de nood- en hulpdiensten. Deze moeten binnen de vastgestelde aanrijdtijd alle woningen kunnen bereiken. Om die reden is vooroverleg met politie en brandweer verplicht. Zij nemen deel aan het WIOR-vooroverleg en de WWU.▪ Algemeen geldende eis is dat (deel)projecten met elkaar afgestemd moeten zijn en dat een project niet op de omleidingsroute van een ander project werkt. Daarvoor is het nodig om te checken welke omgevingsprojecten er in uitvoering zijn en gaan.
4	Nood- en hulpdiensten Route	<p>Voor nood- en hulpdiensten geldt het onderstaande:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Een doorrijdbreedte van 3,5 meter.▪ Een doorrijdhoogte van minimaal 4,20 meter (of bestaande hoogte).▪ Een bochtstraal van tenminste $r = 7$ meter▪ Een maximale verticale helling van 7%. (ca. 12°).▪ Een toelaatbare asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30)
	Opstelvakken	<ul style="list-style-type: none">▪ In verband met het bereik van ladderwagens (redvoertuig) mag een tijdelijke stremming van een aanvalsroute voor nood- en hulpdiensten geen grotere lengte hebben dan 35 meter. De maximale afstand tussen twee opstelvakken is 35 meter.▪ Redvoertuigen kunnen zich binnen maximaal 10 meter vanuit de gevel opstellen en hebben een opstelvlak van minimaal 5x10 meter nodig.

		<p>Voor opstelvakken voor de autospuit gelden de volgende randvoorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Afstand opstelvak autospuit tot eengezinswoning is max. 40 meter. ▪ Afstand opstelvak autospuit tot voedingspunt droge blusleiding is max. 15 meter. ▪ Opstelvak autospuit heeft minimaal (lxb) = 10 x 4m ▪ Afstand opstelvak autospuit tot ingang flatgebouw, bedrijfspand e.d. max. 10 meter. De brandweerman dient tussen autospuit en ingang gebouw een veilige looproute te hebben. ▪ Aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)
	Brandkraan	<p>Het gebied rondom een brandkraan of aansluitpunt (voedingspunt blusleiding) dient binnen een straal van 1 meter te worden vrijgehouden, zodat tenminste:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ De brandkraanbordjes zichtbaar zijn ▪ De aansluitingen van de droge blusleidingen vrij zijn om aangekoppeld te worden <p>Zie ook: https://www.brandweer.nl/brandweernederland/nieuws/2020/handreiking-bluswatervoorziening-en-bereikbaarheid-beschikbaar</p>
	Vluchten	<p>Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen dienen vrijgehouden te worden van obstakels. De deuren van nooduitgangen dienen volledig naar buiten open te kunnen draaien. Vluchtroutes dienen vrij te zijn van obstakels.</p>
	Schouw/ monitoring	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Er dient door de Opdrachtnemer in overleg met de Brandweer per fase na aanleg en voor openstelling van de tijdelijke rijweg een schouw georganiseerd te worden voor controle van de werkelijke doorgang en opstelruimtes. ▪ Er dient een schouw georganiseerd te worden met Team Verkeerstactiek en verkeerspolitie twee of drie dagen na ingang van een nieuwe (voor verkeersafwikkeling relevante) tijdelijke situatie. In de WWU wordt aangegeven of dit voor dit project noodzakelijk is.

5	Voetgangers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voetgangers dienen altijd alle woningen, winkels en voorzieningen op een kwalitatief veilige wijze te bereiken. Doorgaande looproutes dienen tijdens de uitvoering geschikt te zijn voor mindervaliden en te voldoen aan de richtlijnen uit het handboek "Zo werken wij in Amsterdam op straat" (ZWIA). ▪ Omleidingsroutes voor voetgangers worden tot een minimum beperkt. Extra oversteek bewegingen in omleidingsroutes voor langzaam verkeer worden alleen toegepast indien dit echt niet anders kan. Omleidingsroutes voor langzaam verkeer zijn gebaseerd op de kortste route, de ontwerpwijzer voor de voetganger van het CROW (publicatie 230) hanteert als richtlijn maximaal 140% omloopafstand van huidige route. ▪ Een voetpad heeft als streefmaat minimaal een breedte van 2,0 meter. Ter plaatse van een object (mast) moet er voldoende ruimte overblijven voor een rolstoel (minimaal 0,90 meter). ▪ Wanneer het een drukke voetgangersroute betreft kan de benodigde breedte voor voetgangers vooraf door de opdrachtgever berekend worden via het Referentiekader voor voetgangers (afstudeerrapport 5.1.2.e juni 2016 voor de Gemeente Amsterdam) gebaseerd op de Levels of Service (LoS) van Fruin. Hierin is een dichtheid normering opgenomen (hoeveelheid voetgangers per breedte meter / minuut). De opdrachtgever kiest in samenspraak met de 5.1.2.e welk ontwikkelingsniveau aangehouden dient te worden. <p>De hulpbrug dient de vrije doorloopruimte voor voetgangers te hebben van minimaal 2,5 meter.</p>
6	Fietsers	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bij opheffing van een verbinding dient een alternatief beschikbaar te zijn (alternatieve bestaande route ofwel tijdelijke nieuwe verbinding). ▪ Een tijdelijke fietsvoorziening met een langdurig karakter dient uitgevoerd te worden met een goede kwaliteit verharding. ▪ Fietsers op Hoofdnet Fiets moeten hun weg altijd, zij het met een 'bypass' of tijdelijke weg/ doorsteek, fietsend kunnen vervolgen. ▪ Omleidingsroutes voor fietsers worden tot een minimum beperkt. Extra oversteek bewegingen in omleidingsroutes voor langzaam verkeer worden alleen toegepast indien dit echt niet anders kan. Omleidingsroutes voor langzaam verkeer zijn gebaseerd op de kortste route, de ontwerpwijzer voor de fiets van het CROW (publicatie 230) hanteert maximaal 600 meter omrijdafstand voor fietsers. <p>De hulpbrug dient een breedte van in totaal 5,50 m, waarvan 2,0 m voor fietser richting Mr Treublaan en 3,50 m voor fietser + Brandweer richting Amsteldijk te hebben.</p>

7	Openbaar vervoer	<p>Tram- en bushaltes dienen altijd toegankelijk te zijn. Wanneer dit door omstandigheden niet mogelijk is, moet dit in goed overleg met GVB worden afgestemd -evt. een alternatieve halte realiseren- en tijdig worden vastgesteld in de WWU (min. 4 weken voor start uitvoering akkoord in vooroverleg of WWU).</p> <p>De remisesporen tussen de Vrijheidslaan en Amsteldijk moeten altijd beschikbaar zijn.</p>
8	Nautisch verkeer en ligplaatsen	Zie bijlage 3 voor de Nautische Richtlijnen 2020, het Nautisch Advies Berlage brug en het Nautisch bebodingsplan.
9	Bouwverkeer Laden/lossen	<p>Bouwverkeer mag niet wachten/stilstaan op de openbare weg. Voordat de chauffeur vertrekt dient hij zich er van te vergewissen dat er voldoende plaats is op het werkterrein / bouwterrein om te laden/lossen.</p> <p>Materieel en materiaal dient binnen de afzetting van het werkterrein te worden opgeslagen. In situaties dat door omgevingsbeperkingen het werkterrein minimale maatvoering moet krijgen, dient de bouwer zijn logistiek zodanig te organiseren dat opslag van materialen zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd (prefabricage), de beladingsgraad van vrachtwagens gemaximaliseerd en het vervoer van bouw personeel gecollectiviseerd.</p>
	Routes	De Opdrachtnemer dient zich te houden aan de in het BLVC-kader en/of BLVC-uitvoeringsplan voorgeschreven bouwlogistieke routes.
	Rijden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bouwverkeer (vrachtwagens) is niet toegestaan op het stedelijk hoofdwegennet tijdens het hoogtepunt van de spitsuren. ▪ De spijstijden lopen op maandag t/m vrijdag van 06.30 – 09.30 en van 15.30 – 19.00 uur. ▪ Het hoogtepunt van de ochtendspits ligt tussen 07.30 en 09.30 en de middagpiek tussen 16.30 en 18.30 uur maandag t/m vrijdag.
	<i>Over water</i>	<p>Aanvoer van materiaal gaat via het water daar waar het mogelijk is en meerwaarde biedt.</p> <p><i>De Opdrachtnemer regelt en coördineert het proces rondom bouwlogistiek c.q. logistieke keten ten behoeve van het bouwproces zelfstandig in.</i></p> <p><i>De Opdrachtnemer dient maximaal twee weken voor start uitvoering goedkeuring te verkrijgen voor start uitvoering op een vaarwegenplan van Nautisch Beheer.</i></p>
	<i>Opslag van materieel en materiaal</i>	<i>Op het water kan Opdrachtnemer materiaal opslaan op het werkterrein, mits toestemming van nautisch beheer.</i>

10	Auto Parkeren Tijdelijk opheffen / vervangen	Opheffen van openbare parkeerplaatsen altijd in overleg met de(weg)beheerder. In overleg kan dan gezocht worden naar alternatieve locaties. Invalidenparkeerplaatsen moeten worden gecompenseerd op een alternatieve locatie in de directe nabijheid. (Tijdelijk) opgeheven parkeerplaatsen dienen doorgegeven te worden aan: 5.1.2.i @amsterdam.nl
	Aankondiging	De Opdrachtnemer dient minimaal 48 uur van tevoren ter plaatse een duidelijke aanduiding aan te brengen dat een parkeerplaats tijdelijk wordt opgeheven. Vooraf dient dit verzoek ingediend te worden bij het Stadsloket.
11	Fiets parkeerplaatsen	Per opgebroken werkvak dienen zo mogelijk het aantal weggevalen fietsparkeerplaatsen in de directie nabijheid te worden gecompenseerd (afstemmen met de gebiedsbeheerder). Indien fietsparkeerplaatsen verwijderd moeten worden, dient 14 dagen vooraf een vooraankondiging geplaatst te worden. De aanvraag verloopt ook via het Stadsloket.
13	Voorzieningen diensten en bedrijven	Opdrachtnemer dient sifons, afsluiters, kabelmoffen, VRI-kasten en putafdekkingen van nutsvoorzieningen binnen de bouwhekken bereikbaar en/of bedienbaar te houden.

Leefbaarheid

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	Algemeen	Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden zodanig uit te voeren dat de hinder voor de omgeving beperkt wordt. Onder hinder wordt hierbij verstaan, alle aspecten die van invloed zijn op de leefomgeving van alle bewoners en gebruikers van het gebied; zoals uitzicht, verlichting, zwerfvuil, geluid, stof en stank. Het doel is een tevreden omgeving. Tevredenheid wordt voor een groot deel bepaald door verwachtingenmanagement.
2	Milieuaspecten: Geluid en trillingen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De methode van bouwen dient afgestemd te worden op de functies in de directe omgeving. ▪ In algemene zin moet de Opdrachtnemer voldoen aan vigerende wet- en regelgeving of, indien strikter, Amsterdams beleid. ▪ Voor werkzaamheden tussen 19.00 en 07.00 uur moet apart een avond-of nachtontheffing worden aangevraagd. ▪ Indien men voornemens is af te wijken van de wet- en regelgeving zal een ontheffing op het Bouwbesluit 2012 aangevraagd moeten worden. De aanvraag dient tijdig (6 weken voor aanvang van de werkzaamheden) ingediend te worden. Het College van burgemeester en wethouders, voor deze het dagelijks bestuur van het stadsdeel, kan eisen stellen met betrekking tot maximale geluidbelasting en desgewenst een prognose onderzoek en/of geluidmetingen eisen.

		Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. geluid reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast.
3	Asbest en Chroom VI	In principe wordt (het risico van) asbest en Chroom VI afgedekt door de V&G-plannen die de Opdrachtnemer volgens de ARBO moet opstellen. In het BLVC-Uitvoeringsplan moet worden ingegaan op de wijze waarop de risico's met betrekking tot de veiligheid voor de omgeving als gevolg van (kans op aanwezigheid op) asbest en Chroom VI worden opgevangen.
4	Licht	De gebruiker/passant moet overzicht hebben en het gevoel hebben gezien te worden. Dat betekent een goede verlichting ten behoeve van het creëren van een sociaal veilige omgeving, conform richtlijn NPR 13201:2017. Bouwverlichting mag niet hinderlijk worden gericht op: de openbare weg, gebouwen of woningen en voorzieningen in de omgeving van de bouwplaats.
5	Emissie	Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij alle eenvoudig toepasbare en betaalbare mogelijkheden t.b.v. emissie reducerende maatregelen heeft onderzocht en toegepast bij de aan- en afvoer van materialen en personeel (verminderen -aantallen en tijdsduur-, verschonen en verspreiden (over modaliteiten en in de tijd).
6	Schoon en heel	Het werkterrein moet netjes en schoon zijn. Opdrachtnemer dient verspreiding van (opwaaiende) materialen en bodem- en stofdeeltjes vanaf de bouwwegen en het werkterrein te minimaliseren/voorkomen. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het dagelijks schoon en heel houden van alle afzettingen en tijdelijke verkeersmaatregelen op en rondom het werkterrein.
7	Grond/ modder	Het bouwmaterieel dat het werkterrein verlaat dient schoon te zijn, zodat het de openbare ruimte niet vervuult.
8	Afval	Het ophalen van huisvuil en bedrijfsafval binnen het invloedsgebied dient ook tijdens de uitvoering plaats te kunnen vinden. Indien de reguliere ophaalplekken tijdelijk niet bereikbaar en/of beschikbaar zijn dient de Opdrachtgever (of de Opdrachtnemer indien dit opgenomen is in het contract) in overleg met de wegbeheerder een alternatieve locatie in te richten.

9	Werktijden	<p>Het Amsterdamse college van B&W wenst dat werkzaamheden zo snel mogelijk worden afgerond, uiteraard rekening houdend met de leefbaarheid voor de omgeving.</p> <p>De Opdrachtnemer mag van ma t/m za van 7.00 – 19.00 uur werken. Voor werkzaamheden buiten de periode van 07.00 tot 19.00 uur (reguliere werktijden) is een ontheffing nodig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voorbereidende activiteiten die geluidshinder veroorzaken, zoals laden en lossen van materiaal, mogen niet plaatsvinden vóór 07:00 uur, tenzij hier spoedeisende redenen voor zijn danwel de omgeving erbij gebaat is. De omgeving dient hier tijdig over geïnformeerd te zijn. ▪ Capaciteit beperkende werkzaamheden aan het Plus- of Hoofdnet auto zo mogelijk buiten de spijstijden. De spijstijden lopen op maandag t/m vrijdag van 06.30 – 09.30 en van 15.30 – 19.00 uur. ▪ Het hoogtepunt van de ochtendspits ligt tussen 07.30 en 09.30 en de middagpiek tussen 16.30 en 18.30 uur. ▪ Afsluitingen van het Plus- en Hoofdnet Auto of Fiets worden zo mogelijk in verkeersluwe periodes ('s nachts, in het weekend en buiten de spits) uitgevoerd. Momenten/periode van stremming dienen afgestemd te worden met de raakvlakprojecten. Er dient een geschikte omleidingsroute beschikbaar te zijn. <p>Werkzaamheden op/aan/onder de trambaan zullen voornamelijk 's nachts tussen 01.00 en 05.30 uur plaatsvinden en overdag, of 24 uur per dag als de trambaan buiten gebruik is. Voor werkzaamheden in de buurt van de bovenleiding is een (nacht)afschakeling nodig (tijdig afstemmen).</p>
---	-------------------	--

10	Werkterrein / Bouwterrein Afzetting	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De werkterreinen worden fysiek afgeschermd door middel van deugdelijke hekwerken of houten schuttingen; ▪ Bouwhekken zijn minimaal halfdicht; ▪ Maximaal dicht is niet per definitie beter, bouwhekken dienen afgestemd te zijn op de aard van het werk en de omgeving; ▪ Bouwhekken geven geen ruimtebeperking aan openbare zijde; ▪ Bouwhekken zijn in de grond verankerd (bij een uitvoeringsperiode van langer dan 3 maanden); ▪ Voorkomen moet worden dan aan bouwhekken fietsen kunnen worden bevestigd; ▪ Bouwhekken mogen geen uitstekende onderdelen bevatten; ▪ De bouwhekken staan in een rechte lijn; ▪ De bouwhekken zijn onderling gekoppeld; ▪ Bouwhekken worden zodanig geplaatst dat er geen nissen en onoverzichtelijke hoeken ontstaan; ▪ De afzettingen van het werkterrein moeten heel en schoon zijn. ▪ Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan materiaal tegen de bouwhekken op te slaan. Materiaal dient minimaal 1 meter uit de bouwhekken te worden opgeslagen. <p>De Opdrachtnemer is hier verantwoordelijk voor.</p>
	Uitingen op bouwhek	<p>Uitingen op de bouwhekken worden afgestemd met de omgevingsmanager van de gemeente. Reclame is niet toegestaan (verwijzing wel bij onvindbaarheid / onzichtbaarheid van ondernemingen).</p> <p>Met mooie impressies en sfeerbeelden kan een gebied aantrekkelijker worden. Indien de Opdrachtgever dit van de Opdrachtnemer verlangt doet de Opdrachtnemer een voorstel voor de look en feel van de bouwhekken, passend bij de omgeving en bespreekt deze met de omgevingsmanager van de gemeente.</p> <p>Bouwborden, bouwschuttingen en andere openbare aankondigingen in de openbare ruimte worden belast volgens de Verordening Reclamebelasting 2020. Op de website van de gemeente Amsterdam staat meer informatie over deze verordening en de tariefstelling.</p>

	Bouwborden	<ul style="list-style-type: none"> • De Opdrachtnemer dient gelijktijdig met de inrichting van het werkkerrein twee bouwborden te plaatsen. • De Opdrachtnemer dient bouwborden te laten ontwerpen. • Het ontwerp van de bouwborden en bijbehorende artist impressies dienen te voldoen aan de vormgeving in de openbare ruimte van de gemeente Amsterdam conform het Stijlweb. • De Opdrachtnemer dient het ontwerp, de tekst en de voorgenomen locatie van bouwborden ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. • De Opdrachtnemer dient binnen twee weken na afloop van de Werkzaamheden het bouwbord te verwijderen.
	Tijdsduur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Openbare ruimte wordt zo kort mogelijk onttrokken aan de openbaarheid. Hierbij wordt nagestreefd om onttrekkingen zoveel mogelijk in aaneengesloten perioden te laten plaatsvinden, zodat wordt voorkomen dat (verkeer)situaties frequent wijzigen.
	Parkeren	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Het bouwplaatspersoneel dient zoveel mogelijk te carpoolen dan wel op een andere collectieve wijze te worden vervoerd. ▪ De Opdrachtnemer mag maximaal een personenauto in het werkvak / bouwterrein hebben staan voor calamiteiten gedurende de werkzaamheden. Overige personenauto's van de Opdrachtnemer dienen ondanks afgegeven ontheffingen, op eigen kosten te worden geparkeerd op reguliere autoparkeerplaatsen of in parkeergarages, tenzij uitdrukkelijke toestemming van de wegbeheerder om binnen het werkkerrein te parkeren. ▪ Alle benodigde gereedschappen en hulpmiddelen voor de uitvoering van het werk dient de Opdrachtnemer buiten werktijd op te slaan in een (afgesloten) container binnen het werkvak.
	In/uitrit	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Er dient zorg gedragen te worden voor overzichtelijke uitritten bij het werkkerrein. ▪ Bij in- en uitritten van bouwterreinen moeten duidelijke waarschuwborden worden geplaatst. ▪ Hekken moeten steeds door de Opdrachtnemer gesloten worden. ▪ In verband met de verkeersveiligheid mogen bouwhekken het zicht tussen de verkeersdeelnemers niet hinderen. ▪ Veiligheid van werknemers op het werkkerrein: er moet altijd een veiligheidsstrook van tenminste 60 cm breed om het werkkerrein binnen de afzetting aangehouden worden (conform CROW g6B). Zie ook 'veiligheid'.

	Bouwproject afzetting	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wanneer de afscheiding wordt gevormd door een steiger, wordt in dat geval de onderste 2 meter met schotten afgetimmerd en wordt de rest van de steiger voorzien van een doek tegen stuiven en vallen van voorwerpen. ▪ De hekwerken en andere bouwplaatsafscheidings worden zichtbaar voorzien van bebording ('Verboden toegang, melden bij de uitvoerder') en relevante pictogrammen.
	Overdracht	Na het gereedkomen van het werk dient de uitvoerende partij het gebied dat tijdelijk uit verkeer genomen is weer over te dragen aan de Gemeente Amsterdam en dit schriftelijk vast te leggen in een rapportage ondersteund met foto's (eindmeting).
11	Bomen, flora en fauna	<p>Voor bomen en groenvoorzieningen op en rond het bouwterrein moet het effect van de werkzaamheden worden vastgesteld. Dit kan door het werk te toetsen aan de richtlijn 'werken rond bomen' of het op laten stellen van een boomeffectanalyse (BEA). Beide analyses stellen vast of er gewerkt wordt binnen de kwetsbare boomzone en welke effecten dit heeft op de bomen en het groen. De conclusie wordt uitgewerkt in een boombeschermingsplan en bevat de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als er een omgevingsvergunning kap van toepassing is de maatregelen die daaruit volgen beschrijven. • Plattegrond waarop de kwetsbare boomzones zijn ingetekend. • Beschrijving van het type boom beschermende maatregel en de wijze waarop deze worden toegepast. • Bij bronnering de intensiteit, duur en de compenserende maatregel aangeven. • Deskundigheidseis opnemen voor toezichthouder. • Het regulier overlegmoment benoemen waarin boombescherming aan de orde komt. <p>Zie ook 'werken rond bomen', de Bomenposter</p>

Veiligheid

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	Algemeen	De tijdelijke situatie dient te voldoen aan de veiligheidseisen, zowel voor de werknemers als voor de bewoners en overige verkeersdeelnemers. De Opdrachtnemer dient er alles aan te doen om de veiligheid gerelateerd aan de werkzaamheden te maximaliseren.

2	Verkeersmaatregelen en voorzieningen	Tijdelijke maatregelen moeten eenduidig en helder zijn en voldoen aan de passende situatie conform de CROW-96B richtlijnen.
3	Herstel schade	Schade aan de openbare weg / in de openbare ruimte ten gevolge van Werkzaamheden dient direct gemeld te worden en binnen 24 uur te worden hersteld in overleg met de wegbeheerder (over de wijze waarop en het moment van uitvoeren werkzaamheden).
		5.1.2.e (van OG en/of ON) controleren de toestand/comfort van de wegen, fiets- en voetpaden regelmatig tijdens het twee wekelijkse zogenaamde 'rondje om de bouwplaats'
		Bij aanvang van de werkzaamheden dient de ON een o-meting uit te voeren om schade bij de aanvang van de werkzaamheden vast te stellen. Deze o-meting wordt schriftelijk vastgelegd in een rapportage en ondersteund met foto's. Indien deze o-meting niet wordt uitgevoerd is observatie van de wegbeheerder bindend.
4	Tijdelijke verharding	Bij alle in te stellen tijdelijke verhardingen dient expliciet rekening gehouden te worden met mensen met een mobiliteitsbeperking conform de comforteisen die zijn opgenomen in de "ZWIA" (Zo Werken Wij In Amsterdam op straat). Daarom mag een tijdelijke voetgangersvoorziening geen hoogteverschil bevatten hoger dan 2cm en geen kieren. Indien een tijdelijke voetgangersvoorziening een hoogteverschil bevat hoger dan twee cm, dient de Opdrachtnemer de overbruggingsconstructie van dat hoogteverschil aan de Opdrachtgever voor te leggen.
5	Afsluiting Werkterrein	De Opdrachtnemer is vierentwintig uur per dag verantwoordelijk voor de veiligheid op het bouwterrein. Daarom moet hij het werkterrein zo afsluiten dat het betreden van het werkterrein door onbevoegden wordt voorkomen.
		Elektrische installaties, machines en werktuigen die binnen de bouwplaats aanwezig zijn, zullen worden vergrendeld of opgeborgen om te voorkomen dat deze door onbevoegden in werking kunnen worden gesteld. Buiten de bouwplaats (voor zover dit zal voorkomen) zullen dergelijke middelen nooit onbeheerd worden achtergelaten.

	Inrit / uitrit	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opdrachtnemer dient te zorgen voor veilige en overzichtelijke in- en uitritten bij het werkterrein, door deze op een goede manier in te richten en bij elke in- en uitrit verkeers- en tekstborden te plaatsen. ▪ Bij de inrichting van het bouw- en werkterrein dient de Opdrachtnemer maatregelen te nemen om het bouwverkeer altijd vooruit het werkterrein in- en uit te laten rijden zodat de chauffeur goed zicht heeft op te kruisen verkeersstromen. ▪ Achteruitrijdend bouwverkeer is slechts toegestaan indien Opdrachtnemer kan aantonen dat er geen andere oplossing mogelijk is, en Opdrachtgever akkoord is. In dergelijke situaties is begeleiding met een bouwstroombegeleider vereist.
6	Verkeersregelaars	Verkeersregelaars dienen in het bezit te zijn van een aanstellingscertificaat verkeersregelaar geldig voor Amsterdam. De verkeersregelaars dienen dit certificaat bij uitvoering van de werkzaamheden bij zich te dragen.
7	Verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De tijdelijke situatie dient qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting te voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen, zowel voor werknemers als voor bewoners en (overige) verkeersdeelnemers. ▪ Bij conflictsituaties of veiligheidsknelpunten die ontstaan door stremmingen of omleidingsroutes binnen het invloedsgebied dient de Opdrachtnemer aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen ▪ Bij de wegen die tegelijkertijd gebruikt worden door bouwverkeer, bestemmingsverkeer en langzaam verkeer dient zo mogelijk een fysieke scheiding tussen langzaam verkeer en bouw/auto verkeer aangebracht te worden.
8	Procedure bij calamiteiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opdrachtnemer dient een organisatie in te richten die in geval van calamiteiten altijd (24/7) bereikbaar is, met toegang tot de hoofduitvoerder of omgevingsmanager van Opdrachtnemer. ▪ De Opdrachtgever en Opdrachtnemer zullen samen contactpersonen benoemen en deze invullen in het calamiteitschema dat wordt verstrekt door de Opdrachtgever.
9	Hijzen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bouwkranen mogen niet over rijbanen, voetpaden, fietspaden of werkterreinen van derden hijsen. ▪ Indien afwijking hiervan noodzakelijk is, dient de Opdrachtnemer aan te tonen dat er geen andere oplossing mogelijk is en dit te beschrijven in het BLVC-uitvoeringsplan. ▪ Hijswerkzaamheden in/over de openbare ruimte vinden altijd plaats onder begeleiding van een verkeersregelaar. De kosten van deze verkeersregelaar(s) zijn voor rekening van Opdrachtnemer. ▪ Opdrachtnemer dient te voldoen aan 'Landelijke Richtlijn Bouwveiligheid'. <p>Zie voor verdere info over hijsen en bouwveiligheid de landelijke richtlijn.</p>

Communicatie

Nr.	Aspect / deelaspect	Eis
1	Algemeen	De doelgroepen dienen tijdig en voldoende op de hoogte te zijn van de werkzaamheden, gevolgen, verkeersmaatregelen en het eindresultaat, waardoor zij zo min mogelijk hinder ervaren.
2	Afzender	In alle communicatie uitingen naar omwonenden en pers is de gemeente Amsterdam de afzender. De opdrachtgever is eindverantwoordelijk voor omgevingsmanagement inclusief externe communicatie en voert regie over de communicatie naar buiten.
3	Contactpersoon ON	De Opdrachtnemer zorgt voor een eerste aanspreekpunt voor de 5.1.2.e van de Opdrachtgever. Deze persoon is dagelijks te bereiken voor vragen en opmerkingen vanuit de Opdrachtgever.
4	Informereren OG	De Opdrachtnemer dient de 5.1.2.e van de opdrachtgever periodiek en 'tijdig' van alle relevante informatie (over het project, voortgang, planning, fasering, verwachte overlast) te voorzien, zodat er voldoende gelegenheid is om de doelgroepen tijdig te informeren.
5	Communicatiekalender	De counterpart van de Opdrachtnemer stelt samen met de 5.1.2.e van de opdrachtgever een communicatiekalender op vooraf aan de uitvoering van het project. In de communicatiekalender staat wat, wanneer en op welke manier (met welke communicatiemiddelen) aan de omgeving wordt verteld over de uitvoering van het project. Op basis hiervan wordt ook inzichtelijk voor de Opdrachtnemer wat 'tijdig' aanleveren van informatie is.

6	Meld- en Informatiepunt / klachtenregister	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vragen en klachten die binnenkomen bij de gemeente Amsterdam worden door de opdrachtgever gefilterd. Vragen/klachten die door de Opdrachtnemer beantwoordt kunnen worden, worden altijd aan hem of haar doorgegeven. De Opdrachtnemer dient hier binnen 2 werkdagen op te reageren en de opdrachtgever terugkoppeling te geven over de afhandeling. ▪ Vooraf dient helder afgesproken te worden wie de registratie van alle vragen en klachten (meldingen) bijhoudt. Naam melder, contactpersoon, type melding, datum van de melding en datum afhandeling en door wie de melding is afgehandeld.
7	Communicatie paragraaf in het BLVC-uitvoeringsplan	<p>In het BLVC-uitvoeringsplan wordt in het hoofdstuk communicatie antwoord gegeven op de volgende vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Waar, wanneer, waarom wordt er gewerkt en wat merkt de omgeving ervan? ▪ Wat is de communicatie boodschap? ▪ Welke communicatiemiddelen worden ingezet en welke planning hoort daarbij? Dit resulteert in de communicatiemiddelenmatrix: Wat / wanneer /naar wie / door wie) ▪ Het contactnummer van iemand ter plekke.

Bijlage 2 - BLVC-stakeholder hinder matrix

Separate bijlage i.v.m. leesbaarheid

Deze bijlage wordt gebruikt voor het Omgevingsmanagement

Gemeente Amsterdam

BLVC-kader
Vernieuwing Berlagebrug

Versie 1
9 december 2020
Kenmerk 20165830

Bijlage 3 - Nautisch Advies