

Nieuw.

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT
VOOR BINNENSCHEPEN

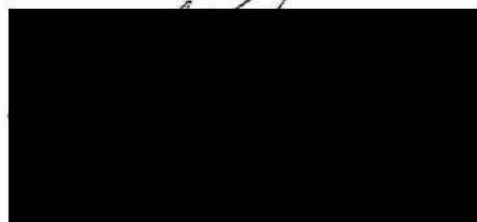
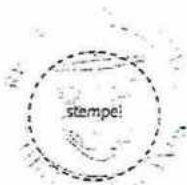


KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 12569 NL

Plaats, datum
Rotterdam, 29-09-2010

De Commissie van Deskundigen
te Rotterdam



Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

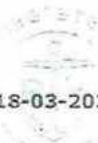
1. Naam van het vaartuig STAN HUYGENS	2. Soort vaartuig Passagiersschip (Amsterdamse grachtentype)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02010675
4. Naam en adres van de eigenaar Van Hulst Registergoederen BV [REDACTED]		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Amsterdam 10675 B A 1991	6. Thuishaven KATWIJK	
7. Bouwjaar 1991	8. Naam en plaats van de bouwwerf NIEUWVELD EN VISSER SCHEEPSBOUW B.V, AMSTERDAM	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op 26-07-2006 door de commissie van deskundigen te Rotterdam.		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 20-02-2018 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) --- --- - op de waterwegen van de zone(s) met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		Zie ook punt 52
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 23-04-2023		

Verandering(en) onder nummer(s): 10

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Zwijndrecht, 18-03-2021

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
[REDACTED]

<p>12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:</p> <p>1. ---</p> <p>2. BB,-SB,-en achterzijde</p> <p>3. BB zijde in het dek</p> <p>4. BB zijde in het dek</p>																																	
<p>13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:</p> <p>een paar inzinkingsmerken</p> <p>de achterste ijken fungeren als diepgangsschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.</p>																																	
<p>14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: Zie ook punt 52</p> <table border="0"> <tr> <td>1</td> <td>---</td> <td>4</td> <td>langsij gekoppeld meegevoerd te worden</td> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>---</td> <td>5</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>---</td> <td>5.1</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>---</td> <td>5.2</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>2.1</td> <td>---</td> <td>5.3</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>2.2</td> <td>---</td> <td>6</td> <td>gesleept te worden</td> </tr> <tr> <td>2.3</td> <td>---</td> <td>6.1</td> <td>als schip met eigen voortstuwing</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>---</td> <td>6.2</td> <td>---</td> </tr> </table>		1	---	4	langsij gekoppeld meegevoerd te worden	1.1	---	5	---	1.2	---	5.1	---	2	---	5.2	---	2.1	---	5.3	---	2.2	---	6	gesleept te worden	2.3	---	6.1	als schip met eigen voortstuwing	3	---	6.2	---
1	---	4	langsij gekoppeld meegevoerd te worden																														
1.1	---	5	---																														
1.2	---	5.1	---																														
2	---	5.2	---																														
2.1	---	5.3	---																														
2.2	---	6	gesleept te worden																														
2.3	---	6.1	als schip met eigen voortstuwing																														
3	---	6.2	---																														

Verandering(en) onder nummer(s): 12,13,14	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze biadzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum: Rotterdam, 12-03-2014	
(stempel)	(handtekening)

16. Meetbrief nr. HN 2618 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rijswijk op 17-10-1991			
17a. Lengte o.a. 20,76 m	18a. Breedte o.a. 4,54 m	19a. Grootste diepgang 1,15 m	20. Vrijboord 15 cm
17b. Lengte L 20,76 m	18b. Breedte B. 4,37 m	19b. Diepgang T m	
21. Waterverplaatsing (m3) 11,134 m ³	22. Aantal passagiers 52	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 1	25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 45 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren 1	Hoofdaandrijving: - hydraulisch		
Andere installaties: neen	Soort: ---		
Flankingroer nee	Aandrijving: ---		
Boegbesturingsinstallatie: ja	Boegstraal	Afstandbediend ja	Aan- en afstellen op afstand ja
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: 1	waarvan gemotoriseerd: ---		
Minimum lenscapaciteit	eerste lenspomp:	50 l/min	
	tweede lenspomp:	--- l/min	

Verandering(en) onder nummer(s): 35	
Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen.	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
Plaats en datum Zwijndrecht, 16-04-2018	
(stempel)	(handtekening)

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
1	50 kg.	---	kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	30 m	18 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	m	kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilleggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			

Verandering(en) onder nummer(s): 37, 38	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	Zwijndrecht, 16-04-2018
	(stempel)
	(handtekening)

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **nationaal recht** betreffende de bemanning
A1

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09
Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.2
De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **nationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s): 47 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 17-10-2017	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	



49.	<p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .</p>	
	<p>(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>	
	<p>(stempel) (handtekening)</p>	
49.	<p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .</p>	
	<p>(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>	
	<p>(stempel) (handtekening)</p>	
49.	<p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .</p>	
	<p>(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>	
	<p>(stempel) (handtekening)</p>	



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van was .
 Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,

(stempel) (handtekening)

~~49. Verlening/bekrachtiging '1) van de geldigheid van het certificaat '1) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring '1)~~

~~De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
 classificatiebureau: d.d. getoond.
 De reden van dit onderzoek / 'deze verklaring') was:
 Gezien het resultaat van het onderzoek / 'deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
 certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
 Plaats Datum
 De Commissie van Deskundigen te~~

~~(stempel) (handtekening)~~

~~'1) Doorhalen wat niet van toepassing is~~

~~49. Verlening/bekrachtiging '1) van de geldigheid van het certificaat '1) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring '1)~~

~~De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
 classificatiebureau: d.d. getoond.
 De reden van dit onderzoek / 'deze verklaring') was:
 Gezien het resultaat van het onderzoek / 'deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
 certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
 Plaats Datum
 De Commissie van Deskundigen te~~

~~(stempel) (handtekening)~~

~~'1) Doorhalen wat niet van toepassing is~~

52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 10:

- A. Zone 4 doch beperkt tot:
 - de provincie Noord-Holland;
 - de provincie Zuid-Holland ten noorden van de Nieuwe Waterweg, het Scheur, de Nieuwe Maas en de Lek;
 - de provincie Utrecht ten noorden van de Lek;
- B. zone 3 doch beperkt tot:
 - het Alkmaardermeer;
- C. De volgende gedeelten van zone 3 doch uitsluitend indien het zicht meer dan 1500 meter bedraagt:
 - het Amsterdam-Rijnkanaal, tussen Driemond en Nigtevecht;
 - het Amsterdam-Rijnkanaal, de oversteek in de Leidsche Rijn;
 - het Amsterdam-Rijnkanaal, de oversteek in het Merwedekanaal tussen de Noordersluis en de Zuidersluis;
 - het Afgesloten IJ tussen het westelijk havenhoofd van de Oude Houthaven en de mond van het Amsterdam-Rijnkanaal alsmede de verbinding tussen de Ertshaven en de Entrepothaven.
- D. De volgende gedeelten van zone 3 doch uitsluitend onder de volgende voorwaarden:
 1. het zicht is meer dan 1500 meter en de windkracht maximaal 6 BF;
 2. de navigatieverlichting dient conform het Binnenvaartpolitiereglement te zijn, inclusief een toplicht op minimaal 4 meter hoogte;
 3. er dient een tweede marifoon aanwezig te zijn;
 4. de voorgeschreven lenspomp moet gebruiksgereed zijn opgesteld en alle compartimenten kunnen lenzen;
 5. er moet een bemanning overeenkomstig artikel 12b van het Vaartijdenbesluit aanwezig zijn;
 - het Noordzeekanaal;
 - het Afgesloten IJ;
 - het Buiten-IJ met de kortste route naar IJ-burg via de Enneus Heerma brug.

Bij punt 14:

- Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijf zijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (1) a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03 (2)	Verblijven en noodzakelijke voorzieningen niet voor het aanvaringsschot
3.04 (3) zin 3, 4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04 (6)	Uitgangen van ruimten
H5	Manoeuvreer eigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01 (3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01 (7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02 (1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.04 (1)	Twee energiebronnen
6.06 (1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07 (2) a m	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.09 (1)	Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
6.09 (3)	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
7.03	Aigemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.09	Alarminstallatie

Verandering(en) onder nummer(s): 52

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum Zwijndrecht, 18-03-2021

De Commissie van Deskundigen,

(stempel)

rh

RH

8.02 (1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.03 (5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting
8.05 (7)	Sos afsluiter, bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05 (10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05 (13) -	> Controle van vuistand voor vaart noodzakelijke motoren
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	Smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.09 (1)	Vuilolietank (bilge)
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.09 (3)	Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
8.10 (3)	Geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01 (1) zin2	Benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD.
9.01 (2) b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
9.01 (3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
9.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02	Systemen voor energieverzorging
9.05 (4)	Doorsnede van de aardleiding
9.08	Andere externe netten
9.11 (5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12 (2) d	Directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
9.12 (3)	Aardfoutbewakingsinrichting
9.13	Noodstopchakelaars buiten centrale plaats
9.14 (3) zin2	Eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
9.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.16 (3) zin2	Tweede stroomkring
9.19	Alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
9.20	Elektronische installaties
9.21	Elektromagnetische compatibiliteit
10.02 (1) e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02 (1) f	Uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.04	Bijboot aanwezig op passagiersschepen
10.04	Europese norm bijboten
11.06 (2)	Uitgangen en nooduitgangen
11.07 (1) zin2	Klimvoorzieningen
11.07 (2, 3)	Eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken
15.02 (2)	Aantal en plaats schotten ivm lek

Verandering(en) onder nummer(s): 52

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum Zwijndrecht, 18-03-2021.

(stempel)

rh

rh

15.02 (3)	Afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter
15.06 (1) c	Passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren
15.06 (3) f zin1	Nooduitgangen, afmetingen
15.06 (3) f zin2	Nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt
15.06 (3) g	Uitgangen bestemd voor personen BM
15.06 (12)	Loopplank volgens EN 14206
15.10 (4)	Noodstroominstallatie
15.11 (1)	Technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
15.11 (3)	Oppervlakte moeilijk ontvlambaar
15.11 (4)	Plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
15.11 (5)	Meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
15.11 (6)	Brandtestmethode volgens de code
15.11 (11)	Tochtkleppen
15.15 (1)	Lekstabiliteit

Verandering(en) onder nummer(s): 52

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum Zwijndrecht, 18-03-2021

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,

rh

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1	MITSUBISHI S4S DG 3A	RE11*S7/58KA*2010/26 *1451*00	270044	31
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1	1485	Generatormotor	Machinekamer voor	S4S DG 3A
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnumm er	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s): 52

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Zwijndrecht, 17-10-2017

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*

rh