

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 11 Jul 2023 15:26:25 +0200  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: advies Koningsdag 2024

Ha 5.1.2,e

5.1.2,e liet weten dat 'ie woensdag met een (afgestemde) reactie komt. Ik heb hem ook deze mail van 5.1.2,e doorgestuurd en gevraagd ook te reflecteren op de drie vragen die 5.1.2,e nog stelt.

Zodra ik een reactie heb, deel ik die met jullie.

Groeten,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 11 juli 2023 15:23  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

Hi 5.1.2,e

Fijn dat de NS gemaild heeft. Zij heeft de kaders meegeven en geen berekening of concreet advies op aantallen gemaakt. Maar met onderstaande informatie denk ik dat jij, wanneer je weet of die 10.000 pax per uur allen voor de evenementenbezoekers zijn (of gaan de losse bezoekers hier nog van af?), en je de modal split van beide locaties weet, aan zou moeten kunnen geven wat dit betekent voor beide evenementen, indien

- de eindtijd voor beide evenementen gelijk zijn (20.00 uur)?
- er 90 minuten spreiding tussen beide evenementen zit?
- of een spreiding van 90 minuten van 20.00 en 21.30 uur net als voorgaande edities nog steeds haalbaar is?

De toevoeging van NS over wachtrijen vóór het station en randvoorwaarden en de te maatregelen die hierbij getroffen moeten worden zijn dan ook goed om inzichtelijk te maken.

Lukt dit om voor het gesprek van donderdag inzichtelijk te maken?

@5.1.2,e heb jij al nieuws /inzicht van de politie? Dan zou dat het plaatje helemaal compleet maken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

**Gemeente Amsterdam**  
Stedelijk Evenementenbureau

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@ns.nl>  
**Verzonden:** maandag 10 juli 2023 15:22  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@gvb.nl>  
**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

Goedemiddag 5.1.2,e

Zoals vanmorgen telefonisch toegezegd zend ik je deze mail.

Zoals besproken staan GVB en NS op het standpunt dat zij zich niet in de positie voelen om uitspraken te doen over de (max) aantallen bezoekers van de te organiseren evenementen, zo ook niet op de keuze om wel of niet te spreiden in de aan de vergunning verbonden eindtijden. Wel kunnen wij als mobiliteitspartners de gemeente adviseren op de (max) verwerkingscapaciteit (afvoerscenario / piekbelasting) van de betrokken stations en de potentiële effecten op crowd.

Specifiek kijkende naar de casus Koningsdag 2024 op station Amsterdam Zuid gaat NS als mede-eigenaar en beheerder van dit station uit van een maximale verwerkingscapaciteit van 10.000 reizigers per uur. Onderbouwing van dit aantal is reeds bekend bij de gemeente (handhaven normen ontruikbaarheid uit de gebruiksmelding). Dit maakt naar het oordeel van NS en GVB de beantwoording van onderstaande vragen op genoemde scenario's relatief eenvoudig. Enige restvragen waar de gemeente naar het oordeel van GVB en NS scherp over moet waken zijn:

1. Hoelang mag een afvoerscenario duren?
2. Aan welke aanvullende randvoorwaarden (crowdmaatregelen) moet worden voldaan?
3. Hoe houden we grip op betrouwbare prognoses vanuit de modalsplit?

Tot slot is het goed te vermelden dat de dienstregelingen 2024 nog niet zijn vastgesteld door de vervoerders. Het is zeer aannemelijk dat deze producten sterk vergelijkbaar zijn met de dienstregeling van 2023, maar zeker is dit natuurlijk nooit (helemaal). Daarom in deze mail wel even een kleine markering van dit punt als slag om de arm omwille van de maakbaarheid.

Ik hoop je vragen voldoende te hebben beantwoord. Mochten er aanvullende vragen zijn hoor ik graag van je.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 juli 2023 12:58

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@ns.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@gvb.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@gvb.nl>

**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

**Urgentie:** Hoog

Dag allen,

Dank voor jullie bericht. In afwezigheid vanmiddag van 5.1.2.e en de voorbereiding t.b.v. het gesprek met de stadsdeelvoorzitter mail ik jullie. Graag wil ik jullie vragen om ons te voorzien van een antwoord op de volgende vragen:

- Welke aantallen zijn mogelijk voor Kdag 2024 indien de eindtijd voor beide evenementen gelijk zijn (20.00 uur)?
- Welke aantallen zijn mogelijk voor Kdag 2024 indien er 90 minuten spreiding tussen beide evenementen zit?
- Indien er een spreiding is van 90 minuten is dan 20.00 en 21.30 uur net als voorgaande edities nog steeds haalbaar voor jullie?

Daarbij graag de nuancering of dit om de aantallen van de evenementen gaat of dat dit om de afvoercapaciteit van het station gaat. Indien het laatste dan kan [redacted] n.a.v. de modal split van beide events de aantallen voor de evenementen aangeven. (voorkeur gaat uit ook naar deze laatste variant)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Gemeente Amsterdam**

Stedelijk Evenementenbureau

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@ns.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 juli 2023 11:34

**Aan:** [redacted] <[redacted]@gvb.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@gvb.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

Dank voor de correctie @ [redacted] Uiteraard doelde ik op 2023!

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@gvb.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 juli 2023 11:21

**Aan:** [redacted] <[redacted]@ns.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@gvb.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

Beste [redacted]

Dank voor het uitzoeken en het verduidelijken van de verbouwsituatie rondom Station Zuid. Wij delen nu hetzelfde beeld wat betreft het verplaatsen van Ticket & Service GVB a.s. november 2023.

Hierbij zullen de crowd-control maatregelen buiten het station van essentieel belang zijn voor een goede doorstroming tijdens de uitloop. Ik zou ook voorstellen om na verplaatsing en versmalling tunnel een locatie bezoek in te plannen.

*Op Koningsdag 2024 kan vanuit NS perspectief station Amsterdam Zuid benut worden onder de condities van Koningsdag 2022.*

[redacted] Jij doelt op **Koningsdag 2023** natuurlijk 😊.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



M: [redacted]

E: [redacted]@gvb.nl

**GVB Exploitatie bv**

Bezoekadres: Arlandaweg 106, 1043 HP Amsterdam

Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

[redacted]

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @ns.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 juli 2023 10:53

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @gvb.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @gvb.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

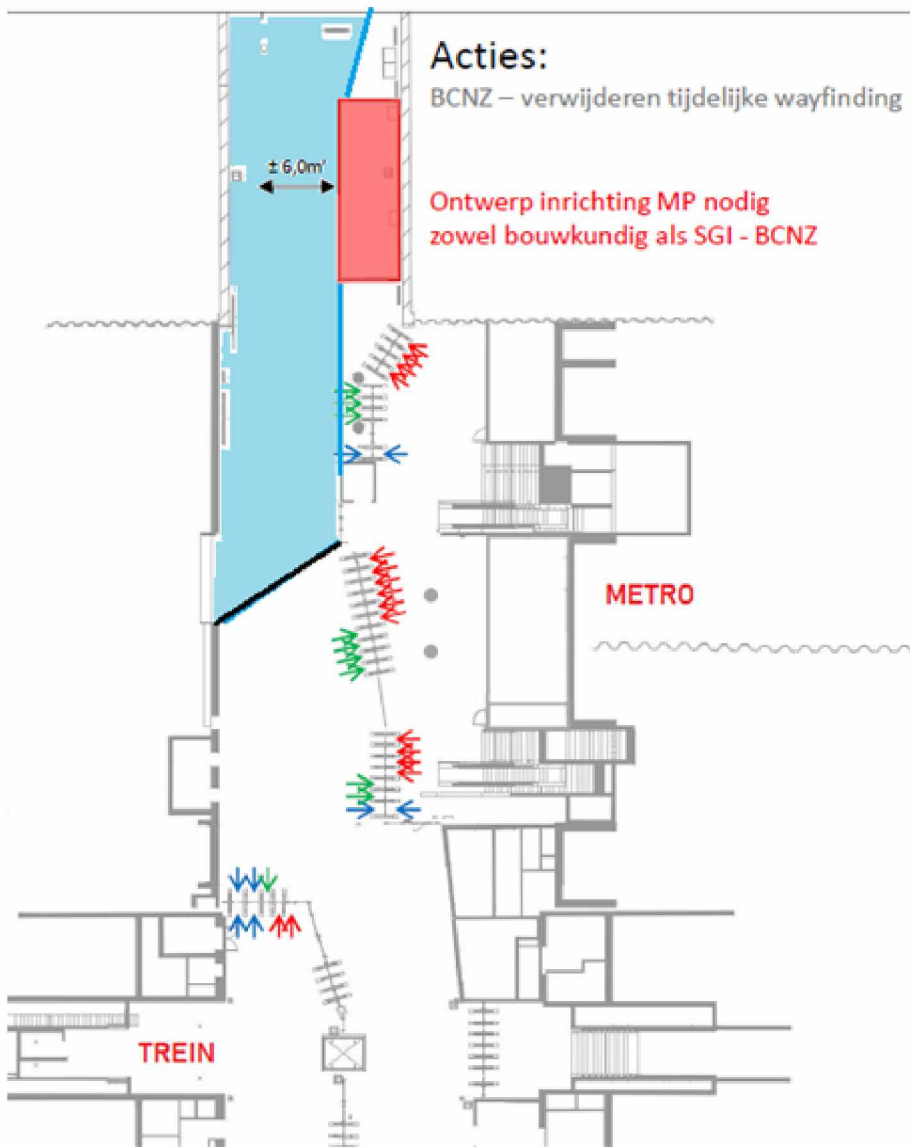
**Urgentie:** Hoog

Beste 5.1.2,e

In de afgelopen dagen heb ik even e.e.a. laten uitzoeken om onduidelijkheden weg te nemen. Inmiddels heb ik de feiten op een rij en heb ik de toestand waarin het station verkeert op koningsdag 2024 laten beoordelen door onze specialisten van NS Stations. In deze mail een terugkoppeling.

Zowel GVB als NS hadden het juist in de reacties die tot nu toe gegeven zijn. 1. Nee, de grote bouwstappen zijn op Koningsdag 2024 nog niet gestart op Station Amsterdam Zuid. 2. Ja, in de periode van Koningsdag 2024 zijn er (relatief kleinschalige) werkzaamheden aan het servicepunt van GVB, waarvoor ca 3meter stroombreedte in de tunnel moet worden onttrokken. Op het effect van punt 2 zit ruimte voor interpretatie. De onttrekking van de 3 meter is vanuit het ontwerp, kijkende naar transferveiligheid, bewust gekozen. Met de onttrekking van deze 3 meter reduceert de stroombreedte zich tot het nu al bestaande smalste punt in de tunnel (BTS Ontvangstdomein GVB). Eenvoudig gezegd, een bestaande bottleneck dieper in de tunnel ter hoogte van het BTS Ontvangstdomein GVB wordt verplaatst naar een plek eerder in de tunnel. Onderstaande afbeelding geeft de situatie goed weer. Zoals toegezegd heb ik de situatie voorgelegd aan de specialisten van NS Stations. Zij zien als gevolg van de bouwafzetting geen knelpunten ontstaan die (harde) aanleiding geven om de gemeente te vragen de bezoekersaantallen Koningsdagevenementen terug te schroeven. Wel roept NS de gemeente op om, net als tijdens de Koningsdag editie 2023, strikte voorwaarden op te leggen aan organisatoren m.b.t. crowdmanagement en crowdcontrolmaatregelen in het gebied tussen evenemententerrein en station Amsterdam Zuid.

Samenvattend en voor de duidelijkheid: Op Koningsdag 2024 kan vanuit NS perspectief station Amsterdam Zuid benut worden onder de condities van Koningsdag 2022.



Hartelijke groet,

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 3 juli 2023 09:44

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@gvb.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ns.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@gvb.nl>

**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

**Urgentie:** Hoog

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dank beiden voor jullie berichten. Kennelijk bestaat er onduidelijkheid over hoe station zuid er voor staat ten tijde van Koningsdag 2024.

Vanmiddag om 13 uur heb ik een vooroverleg met de stadsdeelvoorzitter van zuid om hem te informeren over deze situatie. Dat is op deze manier erg lastig omdat de berichten van NS en GVB uit elkaar liggen en dit nogal van invloed is op de afvoer capaciteit van het station en daarmee op de capaciteit van de evenementen aldaar.

Graag zou ik voor mijn gesprek van 13 uur willen weten wat de situatie met Koningsdag bij station zuid gaat zijn. Kunnen jullie mij hierover informeren zodat ik de stadsdeelvoorzitter de juiste informatie kan geven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

**Gemeente Amsterdam**

Stedelijk Evenementenbureau

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@gvb.nl>

**Verzonden:** donderdag 29 juni 2023 16:57

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ns.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: advies Koningsdag 2024

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Wij ontvangen andere geluiden over de aanpassing van het station.

Wat bij GVB momenteel bekend is na navraag over Station Zuid is als volgt,

De planning is inderdaad aangepast. De verbouwing van station Zuid start in week 34 van dit jaar. Er wordt dan een werkterrein van circa 4 meter breedte en ongeveer 15 meter lengte in beslag genomen voor een nieuwe Tickets en Service ruimte voor GVB. Deze is naar verwachting in november 2023 af. **Dan is er blijvend ca 3,5 meter minder breedte beschikbaar** vanaf de noordzijde (Zuidplein) in de Minervapassage. **Er blijft minimaal 6 meter beschikbaar.**

Met koningsdag 2024 is deze situatie van kracht. Er vinden dan geen geplande werkzaamheden plaats.

Vanaf half juni 2024 worden weer extra delen afgesloten en vanaf begin juli t/m eind augustus 2024 is de op-/afgang naar de noordelijke metroperrons volledig dicht. Er blijft door-de-weeks altijd 6 meter doorloopruimte in de passage en in avonden en weekenden tenminste 4 meter.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



M: 5.1.2.e

E: 5.1.2.e@gvb.nl

**GVB Exploitatie bv**

Bezoekadres: Arlandaweg 106, 5.1.2.e Amsterdam

Postadres: Postbus: 2131, 1000 CC Amsterdam

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 29 juni 2023 15:00

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@ns.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@gvb.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** advies Koningsdag 2024

**Urgentie:** Hoog

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

We hebben elkaar vandaag telefonisch gesproken over Koningsdag 2024 waarin je aangaf dat station Zuid tijdens Koningsdag 2024 toch nog niet in verbouwing is. Dit in tegenstelling tot het gesprek wat we vorige week, samen met GVB, Politie en OOV hebben gehad.

Dit gesprek met de andere adviseurs stond gepland om enerzijds terug te kijken op het proces rondom Koningsdag, maar ook vooruit te kijken naar Koningsdag 2024 en dan met name naar station zuid met de bijbehorende capaciteit.

Met beide organisatoren op Zuid is door Stadsdeelvoorzitter Zuid toegezegd een richtlijn qua aantallen en tijden nog voor de zomer mee te geven. Dit gesprek staat gepland op 13 juli as. Maandag as hebben 5.1.2.e en ik al een overleg met de stadsdeelvoorzitter om dit gesprek voor te bereiden. Nu de kaarten toch anders op tafel lijken te liggen dan vorige week wil ik je hierbij vragen om ons te voorzien van advies op de tijden en capaciteit voor Koningsdag 2024 nu het station nog niet in verbouwing is. Kan je hierbij aangeven wat de aantallen doen bij 90 minuten spreiding tussen beide evenementen en wat de aantallen doen indien de eindtijd van beide evenementen 20 uur is? Volledigheidshalve ga ik ervan uit dat dit in afstemming met GVB is aangezien zij gebruik maken van hetzelfde station.

Indien jij nog mitsen en maren, opmerkingen of aanvullingen hierbij hebt dan horen we die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e & 5.1.2.e

5.1.2.e

**Gemeente Amsterdam**

Stedelijk Evenementenbureau

5.1.2.e

M 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Postbus 202, 1000 AE, Amsterdam

[amsterdam.nl](http://amsterdam.nl)

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)

---

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)