



Gemeente Amsterdam

- definitief -

Verslag Beheertoetsoverleg Noord 21 november 2023 MS Teams

Aanwezig: Stadswerken:

5.1, 2, e (gebiedsbeheerder), 5.1, 2, e (Gebied en Gebruik), 5.1, 2, e (vervangt 5.1, 2, e (Groen), 5.1, 2, e (Infra), 5.1, 2, e (Spelen)

V&OR:

5.1, 2, e (Groen),

Afwezig: Stadswerken: 5.1, 2, e (Schoon), 5.1, 2, e (Civiele Constructies)

V&OR: 5.1, 2, e (OVL), 5.1, 2, e (Water), 5.1, 2, e (OVL), 5.1, 2, e (Infra), 5.1, 2, e (Civiel)

Notulen vorige vergadering d.d. 7 november 2023

Het verslag is zonder wijzigingen vastgesteld.

Project 1 BAP 2898 GO Termieterweg fietspad

Projectleider: 5.1, 2, e

Gebiedsmakelaar: 5.1, 2, e (afwezig)

GO-projecten worden in principe niet in het BAP besproken. Aangezien er wijzigingen zijn in de OR wordt dit project wel besproken. Het betreft het fietspad van de Termieterweg naar de Buiksloterdijk. Gezien de verzakkingen in Landelijk Noord wordt er een experiment uitgevoerd met de fundering (glasschuim en geo-grit?). Het fietspad is 3 meter breed met een versmalling bij de brug. De overtollige grond en het grond afkomstig van de Grondbank wordt gebruikt voor het ophogen van het groen.

SW Infra

- Project eerder gezien en besproken.
- Uitvoering van het fietspad wordt in zwart asfalt (geen rood asfalt). Dit geldt voor alle fietspaden in Landelijk Noord.

V&OR Infra (opmerkingen 5.1, 2, e via de e-mail doorgegeven)

- De verbreding van 2 m naar 3 m zal een goede verbetering van de verkeerssituatie opleveren. Afhankelijk van de verkeersintensiteit van de fietsers is 3 m akkoord.
- Voor de zekerheid nog nagaan bij het Toetsteam ORM of 3 m voldoende is, aangezien de leidraad CVC uitgaat van 4 m breedte voor tweerichtings fietspaden binnen de bebouwde kom. Dit fietspad ligt echter buiten de bebouwde kom.



Op het fietspad dient as-markering aangebracht te worden.

 SW Groen

- Stadswerken geeft zijn bevindingen door- geen bijzonderheden.
- M.b.t. Ecologie is advies ingewonnen bij ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e en 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Gebiedsbeheerder

- Gelieve de naam en gegevens van omgevingsmanager opgeven

Paragraaf beheertoets

- Project komt niet terug in Beheertoetsoverleg
- Omgevingsmanager Landelijk Noord
5.1, 2, e
5.1, 2, e [@amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)
5.1, 2, e
- Contact opnemen met 5.1, 2, e [@amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl) m.b.t. Infra V&OR

Project 2 BAP 2950 Wingerdweg wegversmalling

Projectleider: ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e

Gebiedsmakelaar: ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e (niet aanwezig)

De wegversmalling Wingerdweg is opgenomen in het Verkeersveiligheidsprogramma.

Maatregelen zijn tijdelijk, GO in de planning ± 2 jaar waarbij asfalt wordt vervangen met elementenverharding.

Opgemerkt wordt dat de getoonde tekening afwijkt van de tekening die is toegestuurd. Graag nieuwe tekening aanleveren!

SW Infra

- De banden die worden teruggeplaatst leveren problemen op voor het dagelijks onderhoud.: Advies de banden vast te boren ipv lijmen.
- Voorkeur gaat uit naar het verzinkt aanbrengen van de banden.
- Geleide belijning controleer de laatste richtlijnen in het handboek. Advies opvragen bij 5.1, 2, e
- 2 vervallen parkeervakken dichtstraten conform Puccini.
- Verkeerszuilen aanbrengen flexibele palen

Infra V&OR (opmerkingen ^{5.1, 2, e} 5.1, 2, e via de e-mail doorgegeven)



Gemeente Amsterdam



- Geen opmerkingen



Gebiedsbeheer

- Voor het aanbrengen van een VOP moet een verkeersbesluit worden genomen. Hiervoor is een standaardformulier aanwezig.
- Het nemen van een verkeersbesluit heeft een bepaalde doorlooptijd. Houdt hier rekening mee
- Gezien eerdere ervaringen met aanbrengen van drempels op deze straat, svp bewoners eerder meenemen in participatie en/of informatie!
- Bij dit project is geen omgevingsmanager betrokken.

Groen SW

- N.v.t.

Groen V&OR

- N.v.t.

Schoon

- N.v.t.

Paragraaf beheertoets

- Beheertoets is akkoord
- Nieuwe tekening toesturen
- Geleide belijnen checken: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
- Advies ophalen /informatie bij omwonende i.v.m. protesten bij eerdere ervaringen met drempels
- Verkeersbesluit VOP

Project 3 2510 Sixhaven, herinrichting

Projectleider: 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Gebiedsmakelaar: 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Project is op 12 september jl. in het Beheertoetsoverleg geweest punten paragraaf beheertoets

- Soort Padvast contact opnemen met 5.1, 2, e 5.1, 2, e (5.1, 2, e @amsterdam.nl)
- Afspraak maken met 5.1, 2, e @amsterdam.nl met een uitleg over het project.
- Afspraak maken met 5.1, 2, e @amsterdam.nl m.b.t. Schoon
- Er wordt 12 nieuwe bomen geplant door het fietsbrug team.
- Medebeheer schapenhekken (zie note) is niet akkoord!

Infra SW



Gemeente Amsterdam

- Verkeersdrempel: advies een synusvorm en in straten met gebakken of betonstenen. Eis vanuit de CROW is verkeersdrempel uitvoering in asfalt of gestraat.
- Stelconplaten met stalen rand mogen alleen hergebruikt worden als deze randen niet zijn beschadigd anders worden ze afgekeurd.
- Project geeft aan dat de stelconplaten alleen worden aangebracht voor toegang van de nood-, en hulpdiensten
- Boomstammen worden niet beheerd. Zijn door het toetsteam ORM ook afgewezen.
- Gebruik Padvast: eis voorzien dit van opsluitbanden en maakt een fundering

Infra V&OR (opmerkingen 5.1, 2, e via de e-mail doorgegeven)

- Geen opmerkingen

Spelen SW

- Zoals in het vorige overleg ook aangegeven schapenhekken worden **NIET** beheerd en geaccepteerd door SW. Voorbeeld van geschikt hekwerk houten hekwerk (Oostertocht officiële hondenspeelplek). Hekwerk vervangen door haag.
- Optie: werf Langlust heeft mogelijk een geschikt hekwerk in de opslag staan. Deze hekwerken zijn gratis, Intranet Stadswerken “aanbod herbruikbare materialen”.

Groen SW

- Bloemrijk gras wordt toegepast
- Van belang dat gras bereikbaar is voor de maaimachine

Groen V&OR

- Negatief advies keuze Beuken, door de grote kroon, groeit er niets onder. Beuk is geschikt op zandondergrond en in parkgebied of natuurgebieden
- Beuk vervangen door een Carpinus Betules
- Grondwaterstand en drainage is een probleem in dit gebied. Bij het toepassen van een Wadi, moet deze voldoen aan eisen. Een wadi moet binnen 24 uur leeg zijn, dit is opgenomen in het beleid hiervoor. Contact zoeken met 5.1, 2, e 5.1, 2, e beheerder asset Water.

Schoon

- Rond geweest met 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e dient schriftelijk akkoord te gaan.
 - o *Navraag gedaan – 5.1, 2, 5.1, 2, e heeft aangegeven dat er akkoord is!*

Gebiedsbeheer:



Gemeente Amsterdam

- Grond en Ontwikkeling is eigenaar van de grond. Voordat aan de eisen van SW en V&OR is voldaan vindt er geen overdracht plaats.
- Ambtelijk opdrachtgever van het project is Sandra Thesing.

Paragraaf beheertoets

- Project niet akkoord, komt terug.
- Verkeersdrempel volgens CROW richtlijnen
- Boomstammen niet akkoord,
- Gebruik stelconplaten alleen gebruik zonder beschadiging ijzeren rand
- Gebruik Padvast, eis voorzien van opsluitbanden, gebruik Nobrecal heeft een fundering nodig.
- Schapenhekwerk afgewezen, zoeken naar alternatieven zoals aangegeven.
- Beuken vervangen door Carpinus Betules of een soort die goed tegen water bestand is (5.1, 2, e @amsterdam.nl)
- Grondwaterstand 90 cm volgens 5.1, 2, e
- Wadi contact met 5.1, 2, e @amsterdam.nl
- Schriftelijk akkoord assets waarbij een positief advies wordt afgegeven