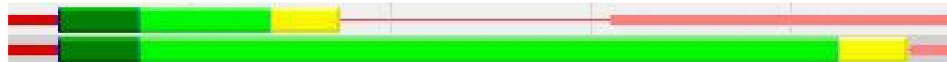


From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 3 Jul 2023 08:26:55 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Doorstroming kruispunt Kattenburgerstraat

5.1,2,e

5 en 11 zijn een deelconflict. (zie sample van vlog hieronder, 5 is natuurlijk boven).
Maar de groentijden van 5 zijn relatief kort en die van 11 erg lang. 5 gaat niet meeverlengen met 11.



5 mag maximaal 18 sec verlengen.
11 mag maximaal 35 sec verlengen.

Het lijkt er wel op dat de groentijd op 5 vaker lang is. We zouden de verlenggroentijd op 5 wat terug kunnen schroeven.

Aan de andere kant, ik zie nog geen 'teloorgang' van de afrijcapaciteit op 11. De intensiteit na groen blijft op peil.
Als het grootste deel van het verkeer op 11 rechtsaf gaat (logisch) en op 5 rechtsaf of rechtdoor (ook logisch), dan gaat het goed.

Je zou 5 wel in kunnen korten als de sluitroute het probleem is. Maar of dat effect heeft?

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: zaterdag 1 juli 2023 20:09
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Doorstroming kruispunt Kattenburgerstraat

Hoi 5.1,2,e

Eerst een check: kan jij me vertellen of 5 en 11 inderdaad in deelconflict zijn?

We hebben het er al eens eerder over gehad om de Jan Schaeferbrug uit de regeling te halen (dus geen ri. 4, 5 en/of 6 meer, met als gevolg dat het verkeer dan bij de Verbindingsdam het Java-eiland moet kunnen verlaten en een alternatief moet worden gevonden voor de het OV (buslijn 43).

Hoe kijk jij hier tegenaan?

Groet,

5.1,2,e
5.1,2,e AM / VRI projecten
Verkeer & Openbare Ruimte
Assets Verkeersregelininstallaties

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

5.1,2,e Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Bereikbaarheid: Dinsdag, Woensdag, Donderdag, 10:00-19:00

(Afwezig van ^{5.1.2,e} [redacted])

From: ^{5.1.2,e} [redacted] <^{5.1.2,e} [redacted]@amsterdam.nl>

Sent: Saturday, July 1, 2023 6:20:52 PM

To: ^{5.1.2,e} [redacted] <^{5.1.2,e} [redacted]@amsterdam.nl>; ^{5.1.2,e} [redacted] <^{5.1.2,e} [redacted]@amsterdam.nl>

Subject: Doorstroming kruispunt Kattenburgerstraat

Hoi ^{5.1.2,e} [redacted] en ^{5.1.2,e} [redacted]

Ik reed net een rondje langs de knips en zag dat er een beetje sluipverkeer vanaf de Jan Schaeferbrug de Kattenburgerstraat inrijdt. Dit is op zich geen drama, ware het niet dat zij daarmee de uitstroom op de Kattenburgerstraat blokkeren (Jan Schaeferbrug en Kattenburgerstraat uitrit hebben blijkbaar gelijk groen). Is er iets wat jullie daaraan kunnen doen?

Groet,

^{5.1.2,e} [redacted]

^{5.1.2,e} [redacted]

Ingenieursbureau

M ^{5.1.2,e} [redacted]