

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 14 Aug 2023 12:56:16 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: vraag van Kattenburgers over TC beleid

4.1.4

5.1,2,e

Kan iemand van jouw team ons met deze beantwoording helpen svp?

Alvast veel dank!

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

Maar goed.

De route is ingesteld voor 2020 om mee te nemen in de agenda.

Om vanuit de IJtunnel bij de S100 noord te komen is de meest logische route, via Kattenburgerstraat.

De enige criteria waar het destijds niet aan voldeed was, de kleine hoogte beperking. Waar een klein deel van de doelgroep last van heeft. Het alternatief ligt meteen aan de route, Wittenburgergracht.

Ninja onlangs de Kattenburgerstraat heringericht, als 30km straat. Halteren op de rijbaan en drempels.

De vraag is of het project 30km zich bewust was van het mogelijk uitsluiten de TC over deze route. Na de herinrichting.

5.2,1

Nu willen de bewoners ook dat de straat ook zo gebruikt wordt. Wat geheel niet kan, want het is het enige initiatief voor de vele tvm's op de corridors.

Ik zal 5.1,2,e en 5.1,2,e hier mrgn eens over soelen.

5.2,1 vindt hier wel wat van, maar is niet bekend of meegenomen bij de tot standkoming van de herinrichting op ontwerp niveau.

Groet 5.1,2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: 5.1,2,e 14, 2023 11:55:44 AM

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Kattenburgers over TC beleid

5.1,2,e

Uit mijn hoofd lijkt me de volgende redenering de kern van het antwoord.

5.2,1

5.2,1

PS. De vraag is in principe voor Verkeersmanagement. Graag alle feiten checken.

Hartelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e

Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e

5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

www.amsterdam.nl

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 14 augustus 2023 10:05

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Goedemorgen 5.1,2,e

Onderstaande vraag staat nog open in de touringcar inbox. Wil jij nog helpen met de beantwoording van deze vraag?
We kunnen er zo ook samen even naar kijken tijdens het bestuurlijk overleg. Belangrijk dat er deze week een reactie komt.

Dank alvast!

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e programma Touringcar

Gemeente Amsterdam

Bureau Interim & Advies

M 5.1,2,e

5.1,2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e

Verzonden: maandag 31 juli 2023 09:50

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e

< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Ha allen,

Dit lijkt mij een vraag voor Kennis en Kaders. Bij de totstandkoming van de Agenda Touringcar zijn namelijk de routes bepaald en ook de keuze voor het instellen van een corridor.

@ 5.1.2,e wil jij ons helpen met de beantwoording van deze vraag.

Veel dank!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

programma Touringcar

Gemeente Amsterdam

Bureau Interim & Advies

M 5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 27 juli 2023 12:24

Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

< 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Zie onder verzoek 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 26 juli 2023 10:24

Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Hoi,

Kan iemand komende week onderstaande vraag beantwoorden? Meer dan dat de Kattenburgerstraat in de corridor moet vanwege het aanrijden van de DRKO weet ik niet namelijk.

Graag contact met 5.1.2,e hierover opnemen.

Dank!

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 26 juli 2023 10:15

Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: vraag van Kattenburgers over TC beleid

Hi 5.1.2,e

Naar aanleiding van het gesprek met de Kattenburgers mbt de pilot Weesperstraat kwam 5.1.2,e nog met de volgende vraag voer TC beleid :

1. In het Afwegingskader voor toewijzing touringcarroutes (Agenda Touringcar 2020-2025, pagina 36) worden verschillende criteria genoemd voor het toewijzen van touringcarroutes. Samen constateerden we al dat aan de belangrijkste voorwaarde (minimale doorrijhoogte 4,20 meter) niet wordt voldaan. Zouden jullie kunnen aangeven hoe de Kattenburgerstraat scoort op elk van de andere criteria (functie en profiel, rijbaanbreedte, obstakelvrije zone)?

5.1.2,i

Kan iemand van jouw team ons met deze beantwoording helpen svp?

Alvast veel dank!

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

(5.1.2,e)

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:amsterdam@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam