

20241010

Cruquuseiland, matenstudie Openbaar Vervoer op bestaande situatie.

Om de mogelijkheden nader te onderzoeken en om de aandachtspunten in beeld te brengen, is de route tussen Zeeburgerdijk enerzijds en de kop van de Cruquiusweg anderzijds, onderverdeeld in 3 wegvakken.

Wegvak 1: de van Lohuizenlaan (tussen Zeeburgerdijk en Cruquiusweg).

Wegvak 2: Cruquiusweg tussen van Lohuizenlaan en Nieuwevaartweg.

Wegvak 3: Cruquiusweg tussen Nieuwevaartweg en de Kop van de Cruquiusweg.

Wegvak 1.

Situatie.

Fietsers zijn hier gescheiden van de rijbaan, zij fietsen op gescheiden fietspaden.

Hier zijn de rijstroken deels gescheiden per richting een deels samen gelegen op dezelfde rijbaan.

Daar waar de rijstroken gescheiden zijn, hebben deze een breedte die varieert tussen 3.11 m. en 3.73 m. De 3.11 m. komt voor ter plaatse van de afslagvakken richting de Zeeburgerdijk.

Daar waar de rijbanen samen gelegen zijn op 1 rijbaan, is de totale breedte van deze rijbaan 8.04 m.

Conclusie.

De breedte van de rijstroken zijn voldoende voor busverkeer.

Wegvak 2.

Situatie.

De rijbaan heeft een totale breedte variërend van 9.63 tot 9.24 m. en bestaat uit een rijloper voor autoverkeer in 2 richtingen met een breedte variërend van 4.63 tot 4.92 m. en aangrenzende fietsstroken met een breedte variërend van 2.26 tot 2.52 m.

Op 4 plekken komt een in de as van de weg gelegen plakdrempel voor. Op deze plekken zijn er scheidingselementen tussen rijbaan en fietsstrook aangebracht. Hier is de rijbaan 4.63 a 4.95 m. breed.

Conclusie.

Indien 2 bussen elkaar tegenkomen, of als een bus een auto tegenkomt, is er een breedte van 6 m. nodig. De bussen zullen dan deels over de fietsstrook rijden. In deze situaties overrijden de bussen 56 tot 76 cm. van de fietsstroken.

Ter plaatse van de plakdrempels en de scheidingselementen, is onvoldoende ruimte voor 2 bussen en ook onvoldoende ruimte voor 1 bus en 1 auto.

Wegvak 3.

Situatie.

Dit gedeelte van de Cruquiusweg is recentelijk in 2024 aangelegd. De rijbaan heeft een totale breedte van 9.80 m. en bestaat uit een rijloper voor autoverkeer in 2 richtingen met een breedte van 5.80 m. en aangrenzende fietsstroken met een breedte van 2.00 m.

Op 3 plekken komt een in de as van de weg gelegen drempel voor. Op deze plekken zijn er scheidingselementen tussen rijbaan en fietsstrook aangebracht. De breedte tussen de scheidende elementen is 5 m.

Verder dan kop van de Cruquiusweg kan niet gereden worden. Hier zal moeten worden gekeerd.

Conclusie.

Indien 2 bussen elkaar tegenkomen, of als een bus een auto tegenkomt, is er een breedte van 6 m. nodig. Er is 5.80 m. beschikbaar. De bussen zullen dan deels over de fietsstrook rijden. In deze situaties overrijden de bussen 10 cm. van de fietsstroken. Ter plaatse van de drempels en de scheidingselementen, is onvoldoende ruimte voor 2 bussen en mogelijk ook onvoldoende ruimte voor 1 bus en 1 auto.

Ter plaatse van de kop van de Cruquiusweg zal in een keergelegenheid moeten worden voorzien. In deze ruimte moet rekening gehouden worden met voldoende ruimte voor de voetganger, de fietser en de bus.

Omdat ik geen verkeerskundige ben, adviseer ik om de conclusies door een verkeerskundige te laten toetsen en de situaties door een verkeerskundige te laten beoordelen.