

From: "pilotweesper"
Sent: Fri, 16 Jun 2023 12:50:46 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Hoi 5.1.2,e

Zoals verzocht bijgaand de beantwoording aan het taxi collectief.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl/autoluw

Niet aanwezig op woensdag

Bezoekadres:

Capital C, Weesperplein 4B, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:48

Aan: '5.1.2,e@gmail.com' <5.1.2,e@gmail.com>

Onderwerp: RE: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Geacht Taxicollectief020,

Hartelijk dank voor uw mail. Met de pilot Weesperstraat doen we onderzoek naar de positieve en negatieve effecten op de reistijd, bereikbaarheid en leefbaarheid van de afsluiting van de Weesperstraat voor doorgaand verkeer van 6 uur 's ochtends tot 23 uur 's avonds. Om sluipverkeer tegen te gaan, zijn ook drie omliggende straten (Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht) afgesloten voor doorgaand verkeer. De pilot duurt zes weken, zondag 23 juli worden de afsluitingen weer verwijderd.

Hoewel alle bestemmingen bereikbaar blijven, kan de pilot tot extra reistijd leiden. Zeker in de beginperiode waarin het verkeer zal moeten wennen aan de nieuwe situatie. Omdat we met de pilot juist de effecten op reistijd, bereikbaarheid en leefbaarheid onderzoeken, ook voor doelgroepen als taxi en logistiek, maken we hiervoor geen uitzonderingen. Het door u voorgestelde alternatief verstoort het onderzoek en zal, met name rondom het Muntplein, tot onveilige situaties leiden. Wel zijn de afsluitingen geopend in de nacht, om zo ook de taxibranche tegemoet te komen.

Vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer 14020

5.1.2,e @amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk of onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: [redacted] <[redacted]> [@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)

Verzonden: donderdag 8 juni 2023 2:59

Aan: [redacted] [@dispatchconnect.nl](mailto:[redacted]@dispatchconnect.nl); [redacted] [@fnv.nl](mailto:[redacted]@fnv.nl); [redacted] [@knv.nl](mailto:[redacted]@knv.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl);
[redacted] [@fnv.nl](mailto:[redacted]@fnv.nl); [redacted] [@staxi.nl](mailto:[redacted]@staxi.nl); [redacted] [@schipholtaxi.nl](mailto:[redacted]@schipholtaxi.nl); [redacted] [@tcataxi.nl](mailto:[redacted]@tcataxi.nl); info@taxistad.com; info@taxidirect.nl;
info@takeataxi.nu; [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] [@fnv.nl](mailto:[redacted]@fnv.nl); [redacted] [@dispatchconnect.nl](mailto:[redacted]@dispatchconnect.nl);
[redacted] [@atax.nl](mailto:[redacted]@atax.nl); [redacted] [@travelectric.com](mailto:[redacted]@travelectric.com); [redacted]
<[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Geachte,

Wij hebben van verschillende ondernemers begrepen dat zij bang zijn dat hun verdien model onder druk komt te staan vanwege de Weesperstraat pilot, dit zal directe financiële gevolgen hebben voor de ondernemers (taxi's) binnen de stadsring

De Weesperstraat pilot komt eraan en tot op heden heeft de taxibranche geen alternatief gekregen om het centrum van Amsterdam op een makkelijke manier in en uit te rijden.

Het zou fijn zijn als deze alternatieven alleen zouden gelden voor taxi's die in bezit zijn van een lijnbusbaan ontheffing om zo ook het kaf van het koren te scheiden.

Als alternatief zou de taxibranche graag tussen 06:00 en 23:00 uur willen gebruik maken van de trambanen Utrechtsestraat, Rembrandtplein, Amstelstraat, Vijzelstraat en Muntplein om het centrum in te rijden en de Paleistraat en Prins Hendrikkade (t.h.v. Victoria hotel) om het centrum te verlaten.

Dit zal zorgen voor een betere doorstroming van o.a. het taxi verkeer.

Verschillende Belanghebbende zullen hierbij baat hebben denk aan;

1. Mindervaliden die moeite hebben met het o.v.
2. Zakelijkvervoer
3. Hotelvervoer
4. Zorgvervoer
5. Schoolvervoer
6. Uitgaanspubliek

Tijdens de afsluiting van de michiel de ruijtertunnel hadden chauffeurs met een lijnbusbaan ontheffing de privilege gekregen om over het busplatform te rijden. Chauffeurs hielden zich aan de regels en er waren vrijwel geen klachten. Dit was perfect geregeld en werd zeer gewaardeerd.

De taxibranche zou het op prijs stellen als er door gemeente Amsterdam net zoals bij de afsluiting michiel de ruijter tunnel nogmaals wordt nagedacht over een oplossing voor taxi bereikbaarheid centrum tijdens de aankomende pilot.

Met vriendelijke groeten,
Taxicollectief020