



Integraal adviesoverleg Koningsdag 2024
Kingsland
Dinsdag 9 januari 2024

Aanwezig:

5.1.2.e (vz), 5.1.2.e (notulist) en 5.1.2.e (SEB), 5.1.2.e (V&OR), 5.1.2.e (GHOR), 5.1.2.e (politie), 5.1.2.e (brandweer), 5.1.2.e (GVB), 5.1.2.e (Stadswerken), 5.1.2.e (OD Geluid), 5.1.2.e (stadsdeel Zuid).

Afwezig:

5.1.2.e (THOR, opmerkingen per mail aangeleverd)

5.1.2.e opent: Kingsland is een jaarlijks terugkerend evenement, de aanvraag is gedaan voor 30.000 pax. De organisatie is dezelfde als Oranjebloesem (E&A en 4PM). 5.1.2.e zal dit vergunningstraject doen vanuit stadsdeel Zuid. Verder zijn er op dit moment geen aanvullingen.

5.1.2.e politie:

Het advies is nog niet compleet en wordt gemaild naar het SEB. De politie is blij met de eindtijd i.v.m. de uitstroom.

Aangeleverd op 15 januari en later toegevoegd aan de notulen:

- Dit jaar worden Oranjebloesem en Kingsland georganiseerd wordt door dezelfde organisator. Het de verantwoording van deze organisator om zich er van te vergewissen dat de uitstroom van beide evenementen elkaar niet in de weg loopt. Dit is grotendeels ondervangen door 2 verschillende eindtijden van beide evenementen en zal doorlopend gemonitord moeten worden in de werkgroep mobiliteit
- Vanuit de evaluatie van vorig jaar kwam naar voren dat station Zuid verbouwd gaat worden. Welke gevolgen gaat dit hebben voor Koningsdag 2024 en in dit specifieke geval Oranjebloesem en Kingsland?

Algemene punten (doorgegeven aan 5.1.2.e 5.1.2.e)

- In de voorbereiding is gebleken dat ook vorig jaar op Koningsdag een evenement werd georganiseerd in de Arena. Deze viel hierdoor lang buiten het zicht van de politie, waardoor wij onaangenaam werden verrast. Om een herhaling dit jaar te voorkomen zouden wij graag vernemen welke evenement(en) er gaan worden georganiseerd op exploitatie/andere vergunningen, zodat wij ons hierop kunnen prepareren.
- Niet specifiek voor Zuid, maar voor de gehele regio. Op Koningsdag zelf verwachten wij vanuit de gemeente een contactpersoon/personen, welke doorlopend de mogelijkheid heeft om in het gemeentelijk systeem te kunnen kijken t.b.v. het SGBO. Dit om in voorkomende gevallen alle afgegeven vergunningen in te zien.

5.1.2.e brandweer:

Documenten niet te openen:

- Kingsland Amsterdam 2024 - Risicoanalyse v1.0 - Uitwerking Scenario's;

Opmerkingen

- Brandkraan metro ingebouwd. Doorgang aangeven naar metro-ingang en naar aansluiting droge blusleiding metro vanaf brandkraan/opstelplaats.
- Aantal mensen per hal / area (bij opgedeelde hal per gebied) aangeven op tekening.

- Vluchtrouteaanduidingen niet of te weinig aangegeven (permanent behorende bij gebouw groene vierkante lijntjes?);
- Brandblussers en/of brandslanghaspels zijn niet aangegeven.
- Hallen die niet gebruikt worden arceren als niet bij de aanvraag behorend (Volgend V-plan worden alleen 1, 2, 4, 5, 11 en 12 gebruikt).
- Veiligheidsplan heeft nog 2023 in titel staan
 - o Er dient voor de brandveiligheid verwezen te worden naar
 - Het bouwbesluit/Bbl m.b.t het gebouw (m.b.t. het gebruik en installaties) voor het gebruik binnen en
 - Het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGBOP) m.b.t. de activiteiten buiten.
 - o Het aantal minuten toegestaan voor de ontruiming per hal dient overeen te komen met de gebruiksmelding. Deze gegevens zijn niet door de brandweer te controleren. Van de gebruiksmelding is een aanvraagformulier en een bevestiging van de Omgevingsdienst aangeleverd, maar ontbreken de bijbehorende tekeningen. Hierdoor is niet zichtbaar waar, welke voorzieningen aanwezig zijn. Door de inrichting van het evenement kunnen onderdelen belemmerd worden in het gebruik.

Wij adviseren de tekeningen en ontruimingsberekeningen van de gebruiksmelding bij de aanvraag te laten voegen.
 - o Aangegeven doorgangen in afscheidingen/hekwerken dienen overeen te komen met de totale uitgangsbreedte zoals vermeld in de gebruiksmelding voor dat gebied.
 - o In § 10.3 worden niet alle area's genoemd. Niet duidelijk is welk podium als 'main stage' wordt gezien.
- Maak ook een toegang brandweer bij hek CAD0 D str.23-E/F (geef aan dat de nooduitgang ook geschikt is als calamiteitsroute/doorgang brandweervoertuig);
- Rai wil de gebruiksmelding niet verstrekken. 5.1.2.e zal nagaan hoe dit opgelost kan worden.

5.1.2.e **Stadswerken:**

- Afdeling evenementen openbare ruimte neemt contact op met de organisatie voor een voor- en naschouw openbare ruimte.
- Ik ga checken of we de toiletten ook voor dit jaar in gang hebben gezet. Wordt vervolgd.
- Looproutes moeten nog gecheckt worden 5.1.2.e checkt dit met 5.1.2.e
- **Afval- en duurzaamheid:**
 - Plannen zijn volledig ingevuld. Ik heb voor dit overleg geen concrete opmerkingen. Maar ik ga nog wel de plannen van editie 2023 en deze editie naast elkaar leggen om te kijken of er nog stappen zijn gemaakt of veranderingen zijn geweest in verduurzaming. Eventuele vragen hierover stel ik dan rechtstreeks aan de organisatie bij het eerstvolgende dienstenoverleg, mocht dit nodig zijn.

5.1.2.e & 5.1.2.e **V&OR:**

Mobiliteit wordt besproken in de mobiliteit werkgroep, locatie zijn we bekend mee. 5.1.2.e wordt uitgenodigd voor de vergaderingen van de werkgroep Mobiliteit.

5.1.2.e **GVB:**

graag ook bespreken in de werkgroep de berekening wat betreft de metro. Deze klopt nu niet, en is te hoog. Er wordt 8 keer per uur gereden maar niet met volle metro's. Graag bebording Europaplein meenemen, dit gaat al een aantal jaar niet soepel en men weet niet goed hoe ze richting de Rai moeten lopen.

5.1.2.e **GHOR:**

Er volgt een pre advies per mail, deze wordt bij de notulen gevoegd. De inzettijden moet worden aangepast naar 21:30 uur, de medische post staat niet op de tekeningen. Tot slot missen we de oplossingen omtrent het slecht weer scenario.

5.1.2.e

THOR:

Geen opmerkingen.

5.1.2.e

OD Geluid:

geen opmerkingen alles loopt per mail.

- Er dient nog een zaak te worden aangemaakt in Mozard
- De RAI heeft een geluidsontheffing nodig. Deze dient te worden aangevraagd bij de Omgevingsdienst. Hier geldt de centrale ontheffing op Koningsdag.
- Het evenement vindt zowel binnen de inrichtingsgrenzen van de RAI plaats als daarbuiten. Wij adviseren daarom een gezamenlijke norm op te nemen voor het geluid van de inrichting (ontheffing) als van het geluid op het openbaar terrein (evenementenvergunning).
- Normaliter doet de OD de toezichthouding op de geluidsregels van de RAI en het stadsdeel de toezichthouding op de geluidsregels in het kader van de evenementenvergunning. Omdat het gaat om één evenement, is het handig om met de toezichthouders van de OD en het stadsdeel af te stemmen wie toezicht gaat houden. Zou eventueel samen kunnen.
- Het bestemmingsplan geeft ook voorwaarden voor evenementen op deze locatie op Koningsdag. Het adviesbureau dient nog aan te geven in hoeverre er aan de voorwaarden uit het bestemming wordt voldaan.
- Conform het akoestisch onderzoek is er muziekgeluid van 12.00 – 21.30 uur, terwijl het uitgangspunt volgens de richtlijnen van Koningsdag is dat er muziek ten gehore mag worden gebracht tussen 12.00 – 20.00 uur. Net als bij Oranjesbloesem in het Olympisch Stadion zijn er hierbij echter twee aandachtspunten; 1) Het evenement vindt gedeeltelijk binnen de inrichtingsgrenzen plaats. Er is voor het gedeelte binnen qua tijden dus eventueel meer mogelijk. 2) Als ik het goed begrijp is het de bedoeling dat de grote evenementen in het zuidas gebied verschillende eindtijden dienen te hebben in verband met de uitstroom. Betekent dit dat er eventueel na 20.00 uur nog sprake mag zijn van muziekgeluid om hierin te voorzien? In andere woorden is mijn vraag aan het stadsdeel en het SEB; welke muziektijden moeten we aanhouden voor de activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen van de RAI en daarbuiten?
- Voor zowel de binnenarea als buitenarea's zullen wij in ons advies 100 dB(A) en 115 dB(C) op 25 meter aanhouden
- Er wordt ten hoogste 95 dB(C) berekend, vorig jaar was dit nog 93 dB(C). Er kan niet zonder meer een hogere norm dan 85 dB(C) buiten het centrum worden aangehouden. Het uitgangspunt van het evenementenbeleid is om niet meer geluid naar de omgeving uit te stralen dan strikt noodzakelijk is, dus omdat de afgelopen jaren 93 dB(C) als gevelnorm het uitgangspunt was, moet dit dit jaar weer. Dit wordt de gezamenlijk norm van de activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen en de activiteiten daarbuiten samen.
- Er wordt in het geluidsrapport alleen een meetstation in de omgeving voorgesteld ter hoogte van de woningen aan het Europaplein. Dit is niet voldoende. Wij zullen in ons advies ook opnemen dat er continue moet worden gemonitord ter hoogte van de Beethovenstraat. Tevens zullen wij ook opnemen dat indien de wind richting de Wielingenstraat waait, hier steekproefsgewijs handmetingen moeten worden verricht.
- Wij willen het adviesbureau nog vragen om heel concreet aan te geven welke BBT maatregelen conform het evenementenbeleid worden genomen bij het binnenpodium en bij de buitenpodia. Indien een bepaalde maatregel niet zal worden toegepast dient te worden onderbouwd waarom niet (Bijvoorbeeld omdat de maatregel niet doelmatig is).
- In hoofdstuk 6 (conclusie) op pagina 20 staat onterecht dat de berekende niveaus uitkomen tot 94 dB(C), want ze komen uit tot 95 dB(C). Tevens wordt op dezelfde locatie in het rapport onterecht genoemd dat omdat de bezetting van de buiten area's gelijk is gebleven, de berekende geluidsniveaus identiek zijn aan het vorige model. Dit klopt namelijk niet, een area is verplaatst en er worden ten opzichte van vorig jaar (93 dB(C)), nu hogere niveaus berekend op het maatgevende punt (95 dB(C)).